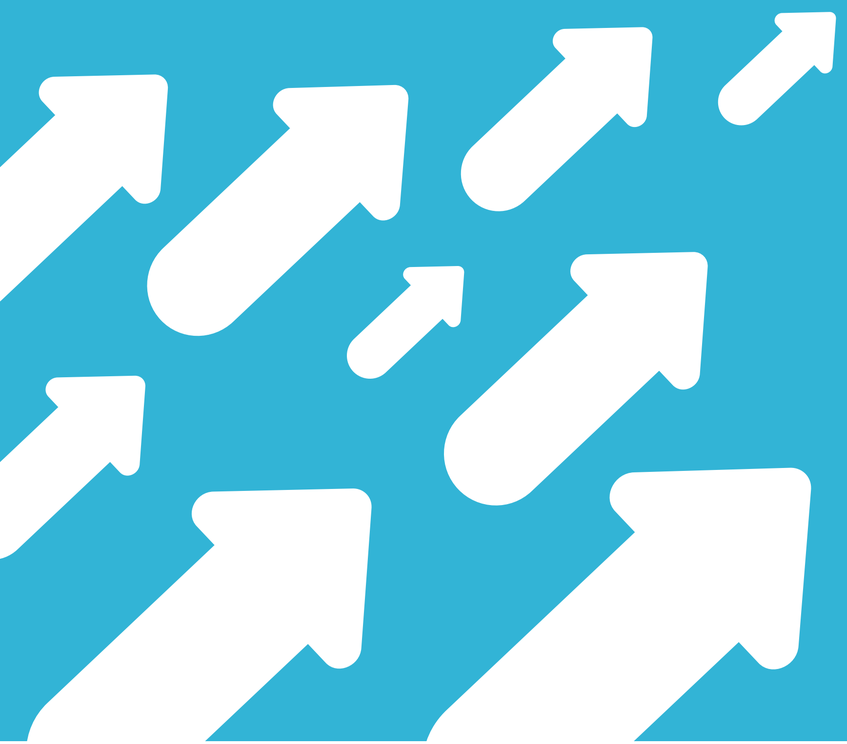
**21. Juni 2024, 9:30 Uhr bis 16:30 Uhr**
Steverhalle, Gemeinde Senden

kommit
NEU LAND ERFAHREN

# Abschlusslaborbericht | Dokumentation



## Bürgerlabor Mobiles Münsterland

**ABSCHLUSSVERANSTALTUNG**
mit anschließendem Ausklang

**kommit!** Vernetzte Mobilität im ländlichen Raum
Abschlusslaborbericht

kommit
NEU LAND ERFAHREN

**21. Juni 2024**
Steverhalle Senden, Bulderner Str. 11, 48308 Senden

ZVM Zweckverband Mobilität Münsterland Fachbereich Bus

Senden kommt an!

KREIS COESFELD

# Inhaltsverzeichnis

Klicken Sie auf die Pfeile, um direkt zur Präsentation zu kommen!


**Vorwort & Hintergrund**

**Begrüßungen & Grußworte**

**Bericht**
**BüLaMo-Bericht**
Josef Himmelmann

**Forum 1.1**
**ExpressBus X90 - Höchstleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum**
Regionalverkehr Münsterland GmbH

**Forum 1.2**
**Zusammen weiter gedacht - der Masterplan für das Münsterland**
Zweckverband Mobilität Münsterland

**Forum 1.3**
**Markenbildung und Marketing im ÖPNV**
Team Wandres GmbH

**Exkursion 1.4**
**Mobilstation. Vernetzte Mobilität in Senden**
tCmobility GmbH (zusammen mit Kreis Coesfeld)

**Forum 2.1**
**Mit dem Menschen im Fokus: Erfolgreiche Produktkonzepte entwickeln**
Dialego AG

**Forum 2.2**
**Mobilitätskonfigurator: Einfache Planung. Einfache Ausschreibung.**
tCmobility GmbH

**Forum 2.3**
**KI-gestützte Verkehrsdetektion zur Beschleunigung des ÖPNV und Einblick in die Akzeptanzbefragung**
RWTH Aachen (isac & ika)

**Forum 2.4**
**kommit in die Zukunft. Die Chancen von MaaS-Apps im ländlichen Raum.**
Better Mobility GmbH

**Keynote**
**Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg.**
Thomas J. Mager

**Statisiken**
**Statistiken des Münsterland Panels**
Dialego AG

**Zusammenfassung | Danksagung | Impressionen**




**Download:**
Im Begleitheft finden Sie weitere Informationen zu den Teilprojekten, den beteiligten Akteuren sowie deren Erfahrungen und Learnings aus dem BüLaMo. Zum Download klicken Sie auf das Bild.

**Begleitheft**

# Vorwort

Liebe Mobilitätsbegeisterte!

Mit dem mittlerweile fünften Laborbericht des Bürgerlabors Mobiles Münsterland fand am 21. Juni 2024 die Abschlussveranstaltung dieses einzigartigen Förderprojektes in der Steverhalle in Senden statt.

Vier intensive Jahre der Planung und Umsetzung, Evaluation und Verbesserung liegen hinter den vielfältigen und interdisziplinär arbeitenden Akteuren aus Praxis und Wissenschaft (siehe rechts). Vier Jahre, in denen viel erreicht wurde und aus denen einiges für die Weiterentwicklung der Mobilität im Kreis Coesfeld gelernt und mitgenommen wird. Mit der Abschlussveranstaltung des „BüLaMo“ konnte noch einmal der Blick auf genau diese Learnings eingenommen werden, um die Ergebnisse des Prozesses durch die Akteure weiterzutragen.

Die hier vorliegende Dokumentation stellt die Präsentationen der Abschlussveranstaltung zusammen und bindet Impressionen des Tages ein. Nutzen Sie das Wissen und die Erfahrungen der Veranstaltung, der Dokumentation und des Begleitheftes und tragen Sie damit zur Erhaltung und Weiterentwicklung eines guten und lebenswerten ÖPNV im Münsterland und darüber hinaus bei. Kommit! – in die gute Mobilität des Münsterlandes!

Ihr
Dr. Christian Schulze Pellengahr
Landrat Kreis Coesfeld

# Projekthintergrund

Im Bürgerlabor Mobiles Münsterland „BüLaMo“ werden zahlreiche Projekte erprobt, mit denen eine Verkehrswende hin zu mehr umweltfreundlicher Mobilität gelingen soll. Dazu zählen unter anderem der ExpressBus X90, das Quartiers-Car-Sharing in der Gemeinde Senden sowie die Eröffnung einer ersten Mobilstation am Haltepunkt Huxburg. Unter dem Titel „kommit“ fördern der Bund, das Land NRW und der NWL zahlreiche Projekte, die im Laborraum im Kreis Coesfeld umgesetzt werden. Im Dezember 2023 wurde das Projektkonsortium mit dem erstmals vergebenen Mobilitätspreis NRW ausgezeichnet.

Das BüLaMo ist 2020 als großes Verbundprojekt gestartet: Die Projektpartner versuchen durch die Unterstützung der Fördermittelgeber einen multimodalen Verkehr im Laborraum zu erproben und nachhaltige Lösungen zu erarbeiten. Begleitend untersucht die RWTH Aachen in verschiedenen Forschungsvorhaben die im Münsterland umgesetzten Mobilitätsangebote. Außerdem konnten im projekteigenen Beteiligungspanel zahlreiche Beteiligungsverfahren erarbeitet, ausgespielt und die Ergebnisse den einzelnen Projektpartnern zur Verfügung gestellt werden.

# Mitwirkende

**Verantwortliche Projektträger:**

KREIS COESFELD · ZVM Zweckverband Mobilität Münsterland Fachbereich Bus · Senden kommt an!

**Das Projekt wird gefördert durch:**

GEFÖRDERT VOM
Bundesministerium für Bildung und Forschung · FONA Sozial-ökologische Forschung · Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

mobil.nrw · NWL

**Mobilitätsdienstleister im Projekt:**

RVM Regionalverkehr Münsterland GmbH Teil der WVG-Gruppe

**Verbundpartner im Projekt:**

**RWTH Aachen:** ika – Institut für Kraftfahrzeuge | ISAC – Institut für Straßenwesen | WZL – Werkzeugmaschinenlabor der RWTH Aachen University
**e.Mobility.Hub GmbH**
**Dialego AG**

ika | RWTH AACHEN UNIVERSITY · ISAC Institut für Straßenwesen | RWTH AACHEN UNIVERSITY · WZL | RWTH AACHEN UNIVERSITY

e.Mobility.Hub · Dialego

**Organisatorische Unterstützung und Layout:**

IMORDE PROJEKT- & KULTURBERATUNG

zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Begrüßungen & Grußworte

**Moderation:**
Dr. Linus Tepe,
Kreisdirektor Kreis Coesfeld




zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Sebastian Täger
## Bürgermeister, Gemeinde Senden




zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Dr. Christian Schulze-Pellengahr
## Landrat Kreis Coesfeld




zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Bettina Stark-Watzinger
## Bundesministerin für Bildung und Forschung




Videobotschaft

zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Oliver Krischer

## Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen




zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Impressionen











zurück zum Inhaltsverzeichnis

# BüLaMo-Bericht

## Josef Himmelmann




zurück zum Inhaltsverzeichnis

KREISCOESFELD. MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

# Integration in MaaS App

kommit NEU LAND ERFAHREN




**Wir haben höchsten Wettbewerb mit Ihrer Hilfe verdient gewonnen**

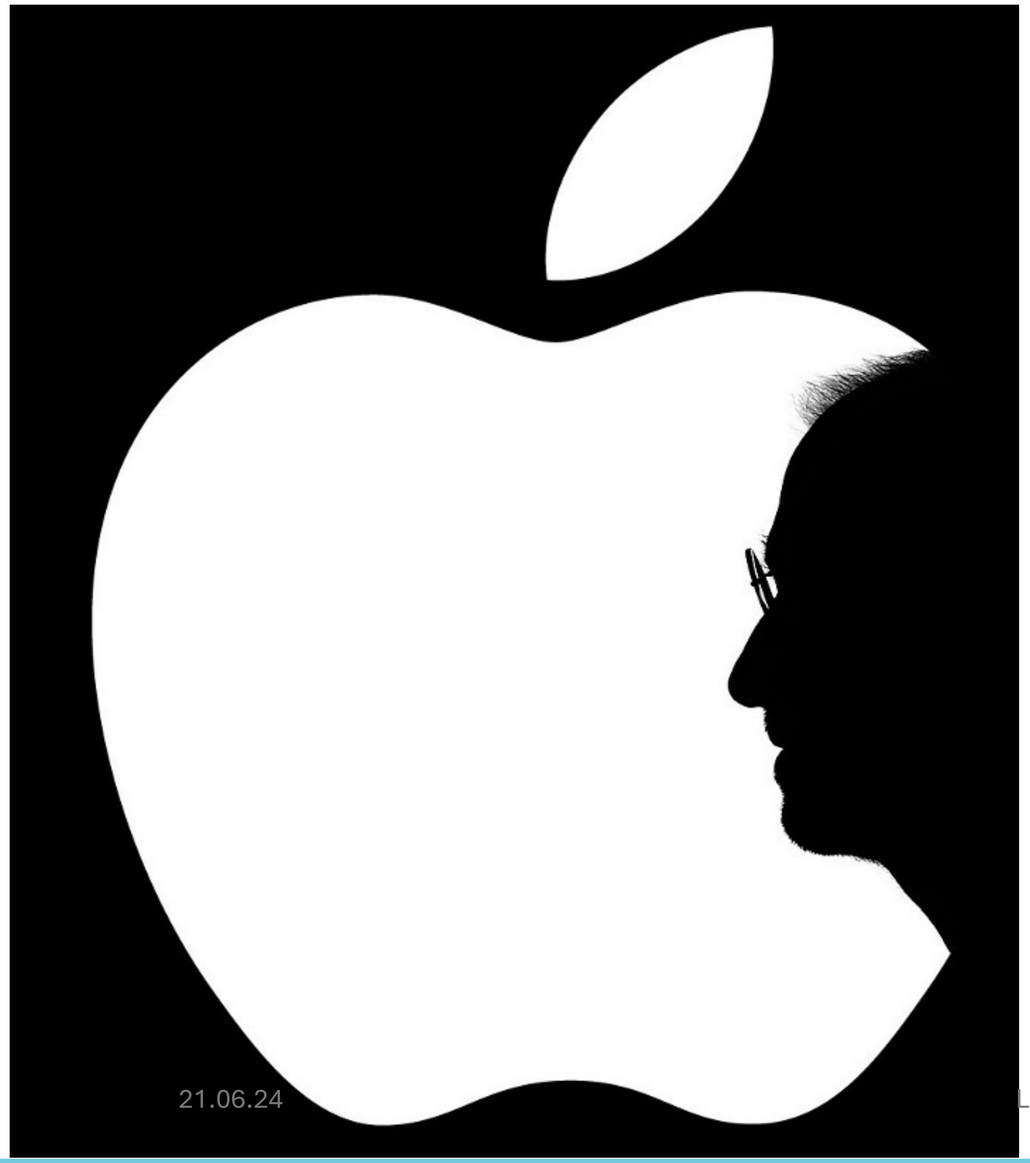
- **weil:**
  - **wir gemacht haben, nicht theoretisiert haben,**
  - **Wissen von 1700 Experten genutzt haben,**
  - **neue, unkonventionelle Wege gefunden haben,**
  - **alles gleichzeitig gemacht haben,**
  - **Erfolge erzielt haben,**
  - **Fehler gemacht haben,**
  - **viele Nachahmer gefunden haben,**
  - **anerkannt wird, dass es Sinn gemacht hat.**

**Schade, dass das Projekt beendet ist,**

**ABER:**
**DAS PROJEKT GEHT ZU ENDE,**
**DIE AUFGABE ABER BLEIBT!**
**Wir werden weiter daran arbeiten!**

# Unsere Zielvorstellung

Münsterland



„You`ve got to start with the customer experience and work your way back to the technology – not the other way around“
*Steve Jobs*

ICH
möchte
- ganz bequem,
- wann immer,
- wohin immer,
- mit wem immer

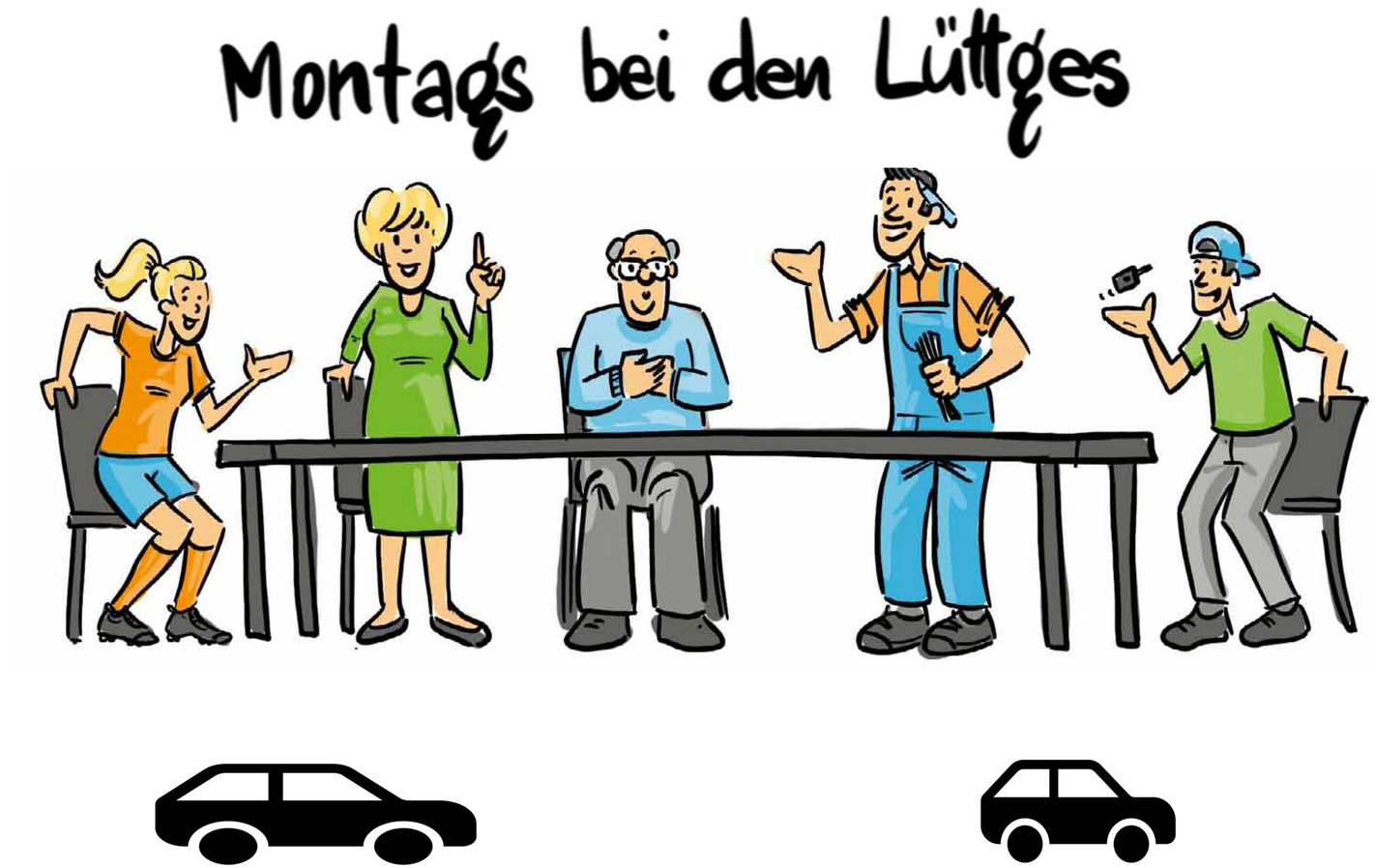
auch ohne eigenes Auto kommen können!

KREISCOESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

# Unsere Zielgruppe

kommit
NEU LAND ERFAHREN




**Bedarfe**

Ich muss …
Ich muss aber…
Ich erst recht …
Und wo bleib ich?
Nimm doch den ÖPNV!!!



**Angebote**

MAMA



Ich muss in die FIRMA?

## Bedarfe




## Bedarf

**Kommit Angebot**



KREISCOESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

kommit
NEU LAND ERFAHREN

TANJA



Ich muss in die FIRMA?

Ich muss zum Fussballtraining

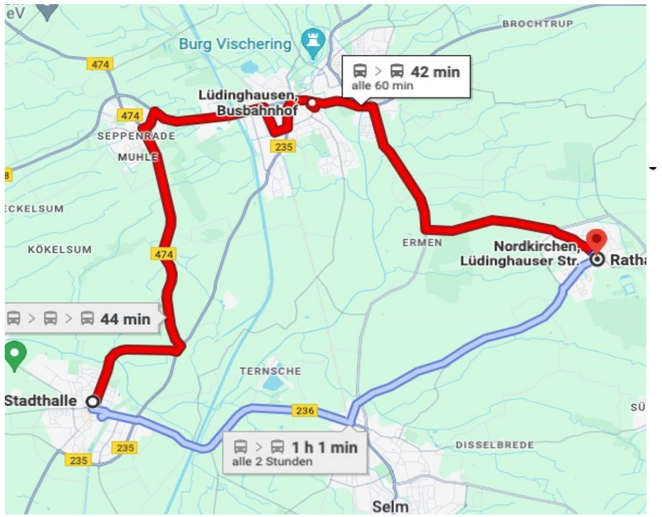
**Bedarf**

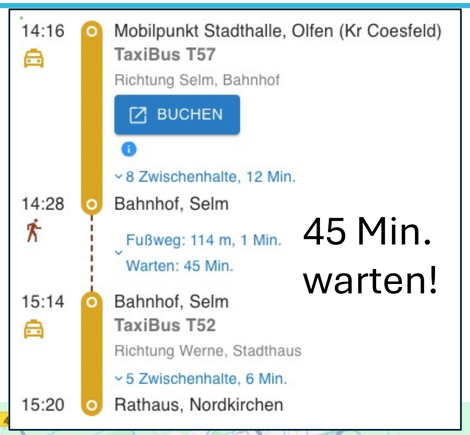
KREISCOESFELD. MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

# ÖPNV heute

kommit NEU LAND ERFAHREN




45 Min. warten!




**Bedarf**



**Angebot**

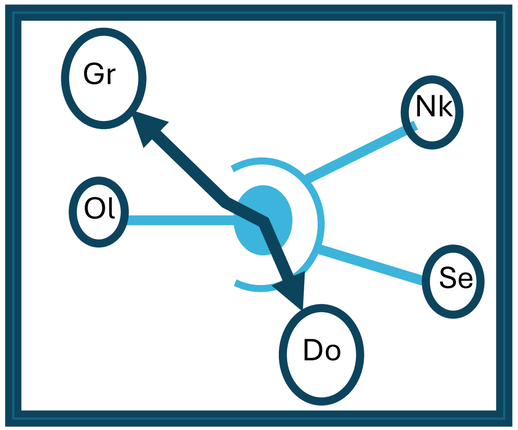


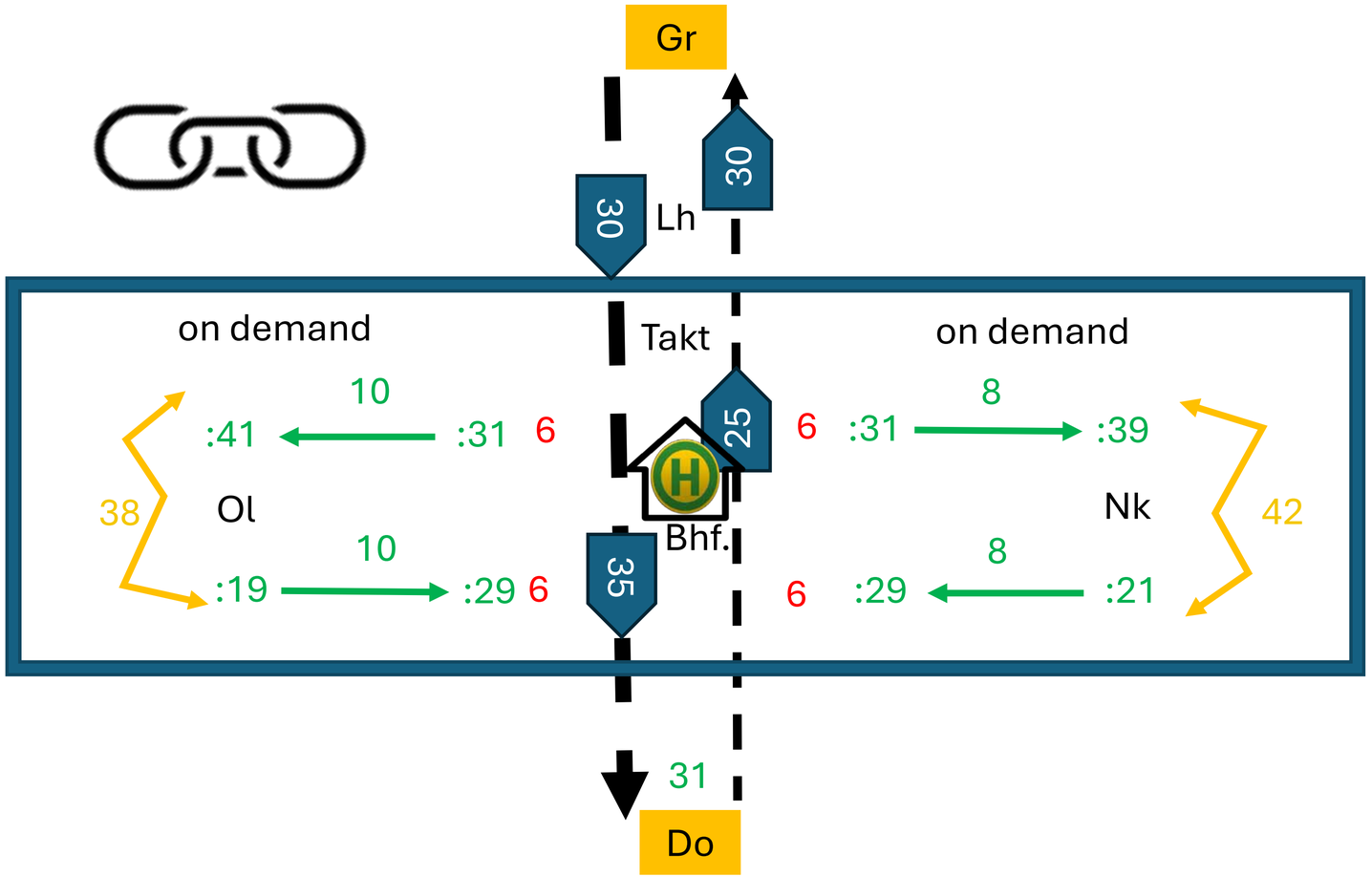



## Bedarf

**Kommit Kommentar: „Völlig in Ordnung“**

# Das geht besser: Vernetzung

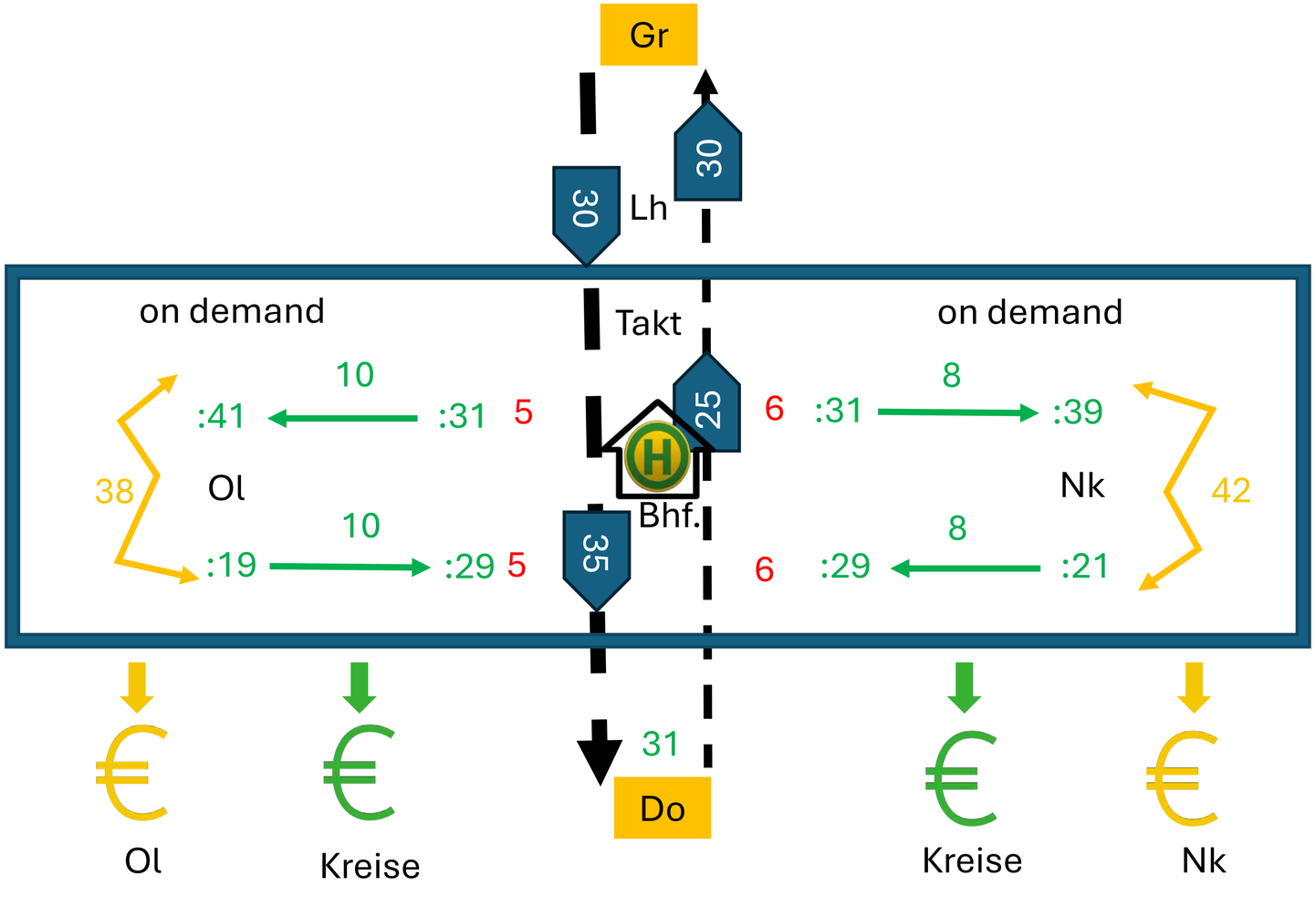


# Kombination Linie und Fläche vernetzt

- **verlässliche, schnelle Verbindung ins Ruhrgebiet**
- **Verbindung in der Region**
- **wohnungsnahe Bedienung**

**Kreis + Kommunen**
**Land hilft**



Ich muss in den BAUMARKT !

PAPA

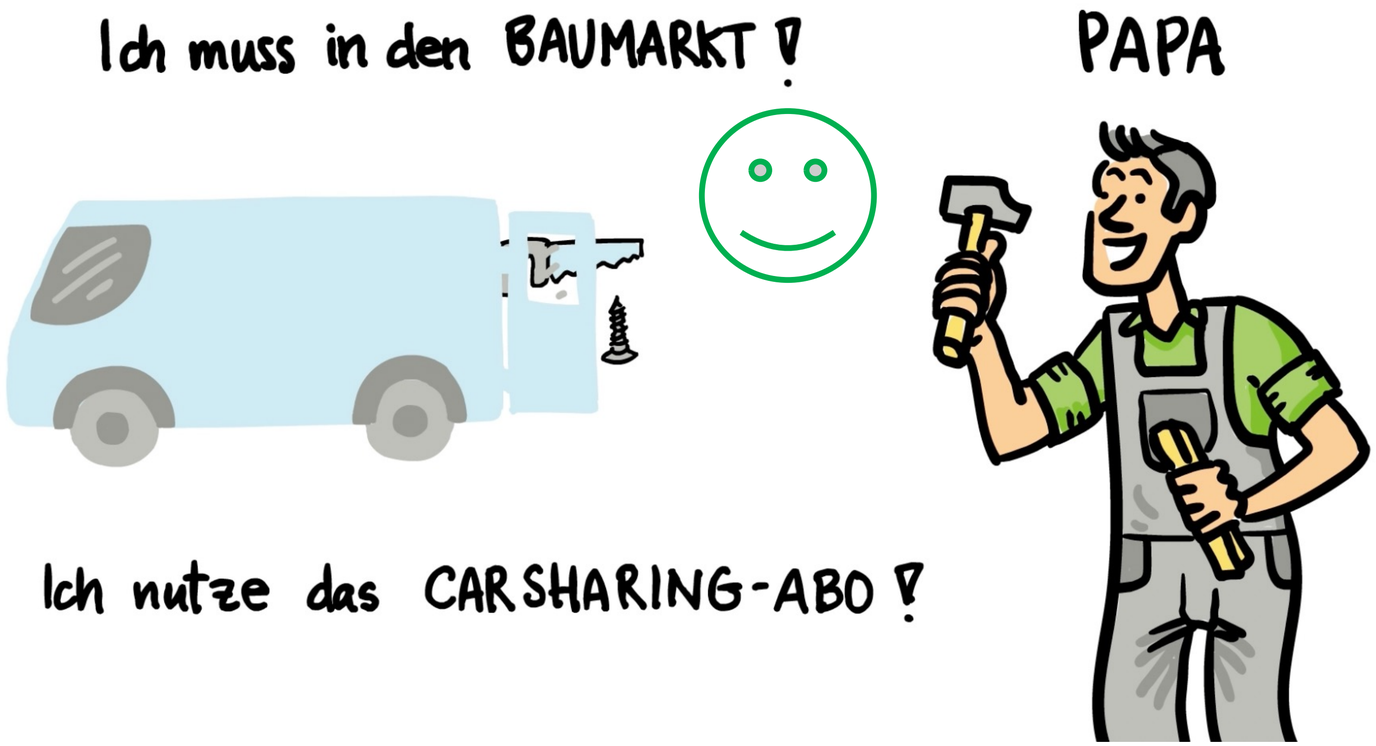


**Bedarf**

KREIS COESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

kommit
NEU LAND ERFAHREN



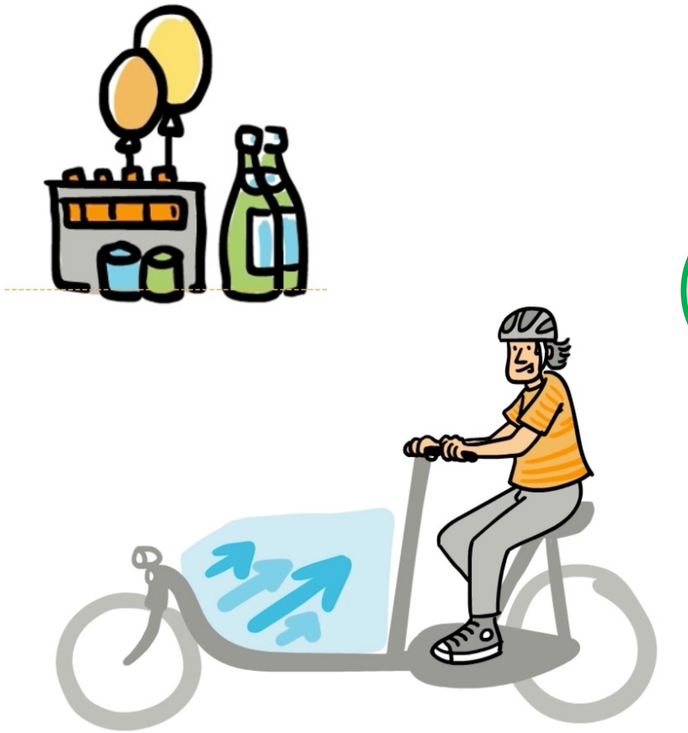

**Bedarf**

**Kommit Angebot**

KREIS COESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

kommit
NEU LAND ERFAHREN







**Bedarf**



**Kommit Angebot**

KREISCOESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

kommit
NEU LAND ERFAHREN




**Bedarf**

**Kommit Angebot**

KREISCOESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

kommit
NEU LAND ERFAHREN



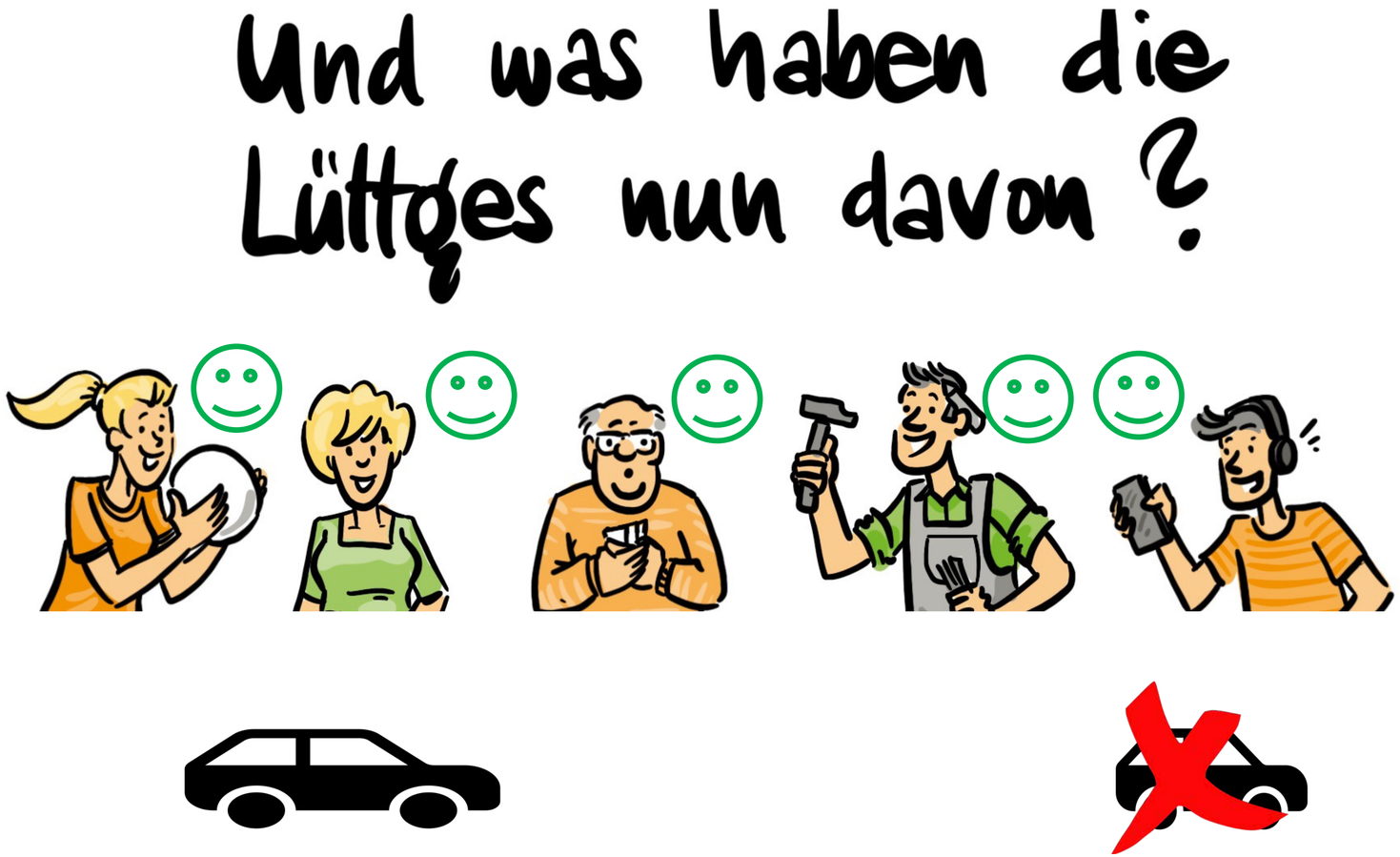

**Bedarf**

**Kommit Angebot**

KREIS COESFELD. MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

# Integration in MaaS App

kommit NEU LAND ERFAHREN

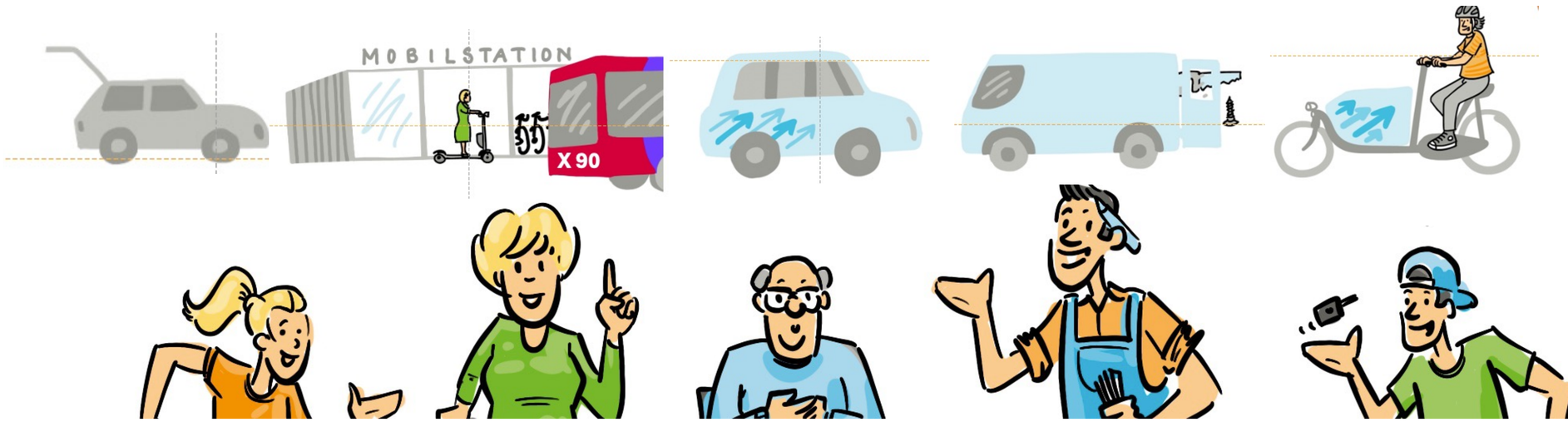


KREIS COESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

# Probleme gelöst! ????

kommit
NEU LAND ERFAHREN




Kommit Angebot

Bedarf

KREISCOESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

# Wir haben ja für alles eine APP!

kommit
NEU LAND ERFAHREN

Taxi bus

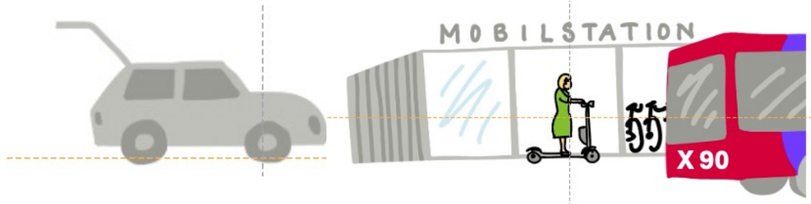
BuBiM

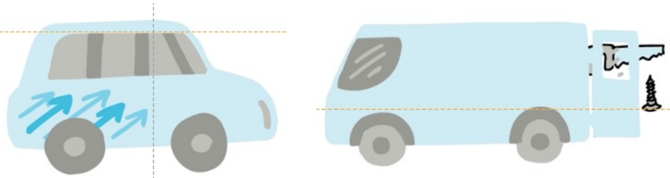
ioki

Share Now

chayns

**von der Lösung zum Problem**





**Kommit Angebot**



**Bedarf**

KREIS COESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

# Mit dem Rad durchs Münsterland

kommit
NEU LAND ERFAHREN

*„... es ist ab jetzt möglich, sich unkompliziert ein Fahrrad zu mieten.“*

RN; 17. Juni 2024 Seite 26



KREISCOESFELD. MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

## Zentrale Qualitäten der Kommit - App

kommit NEU LAND ERFAHREN

König Kunde

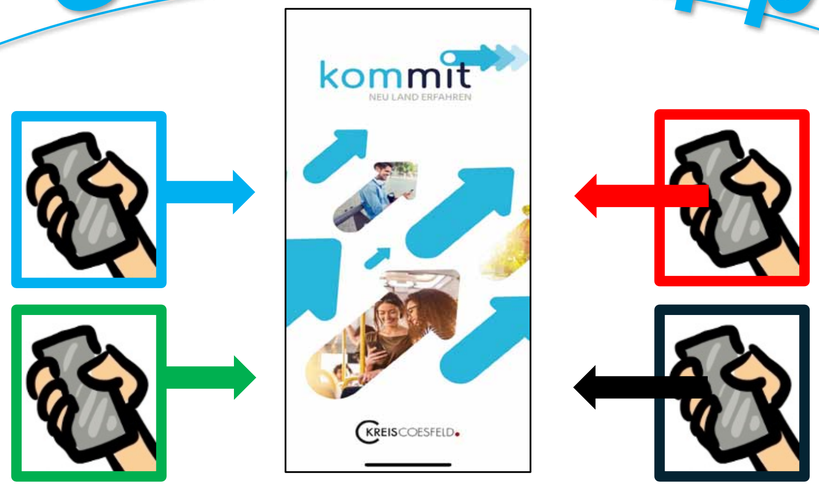
# Wie melde ich den Bedarf?








## Umbrella App







- kennt mich
- ganz einfach
- Sprache

- vermittelt Angebote
- poolt
- von POI – POI > Kette

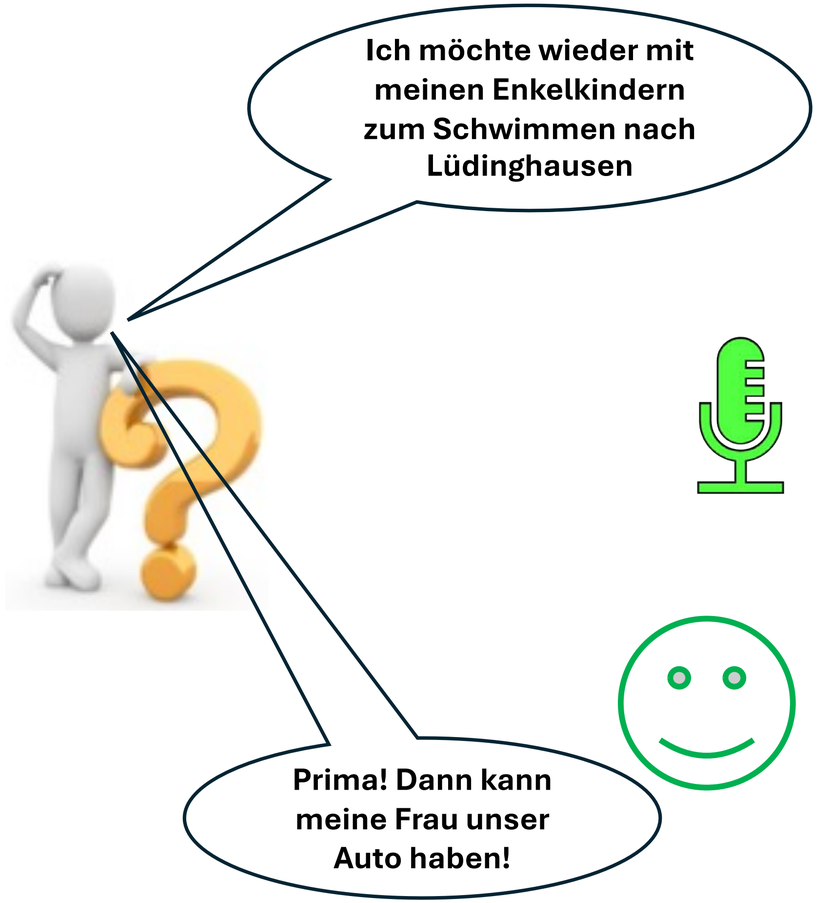
Kommit Angebot

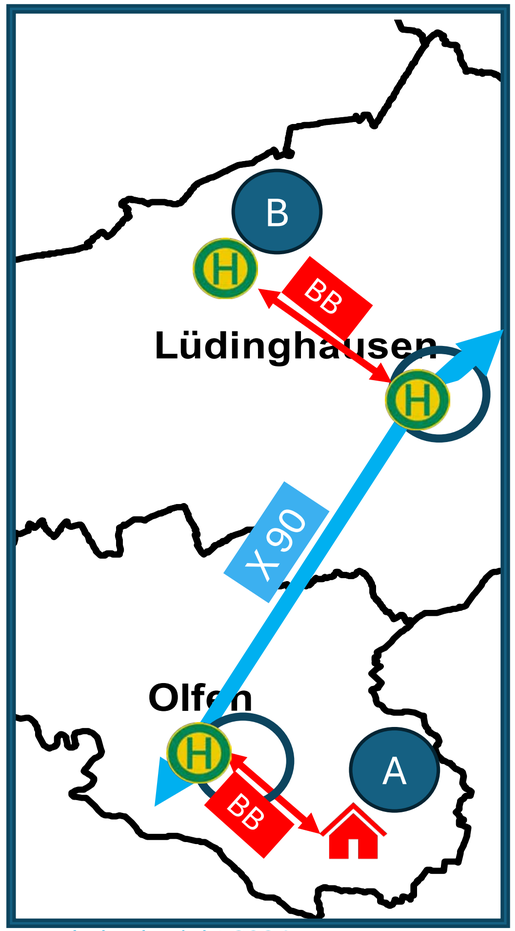
KREISCOESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

# mein ganz persönliches Ideal

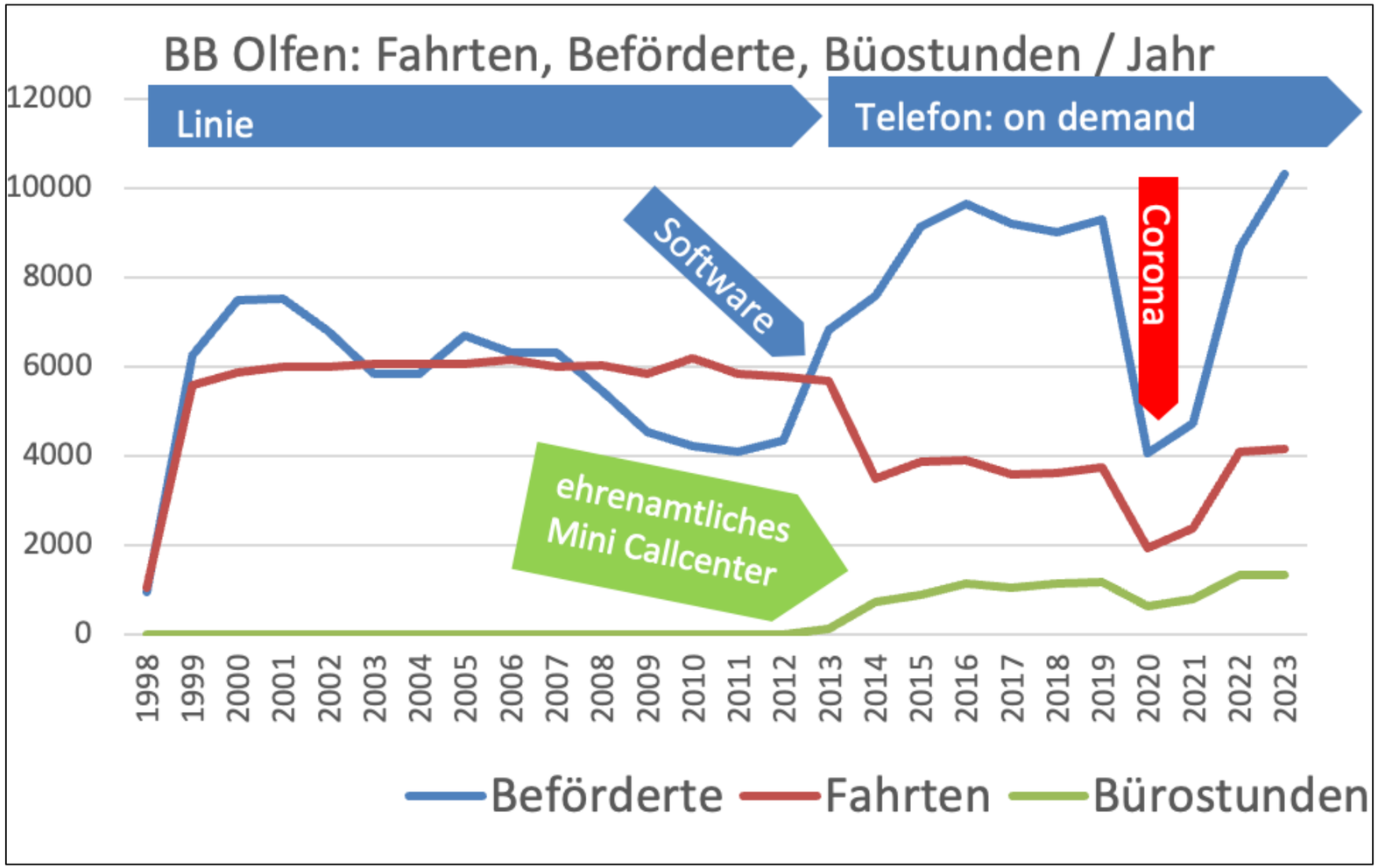
kommit
NEU LAND ERFAHREN






# Leistungen der Bürgerbusse



KREISCOESFELD. MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

ganz knapp

kommit NEU LAND ERFAHREN

König Kunde






# „Lebensqualität geht nicht ohne Mobilität!“

# „In der Fläche nicht ohne on demand!“

# „On demand nicht ohne Digitalisierung!“

# „Digitalisierung nicht ohne den Kunden!“



KREIS COESFELD. MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN. ganz knapp kommit NEU LAND ERFAHREN

# „Münsterland bald ohne on demand?“
# „Sicher nicht!“
# „On demand - Bürgerbusse sichern Grundmobilität!“
# „Im Kreis Coe schon bald in 5 Kommunen!“
# „Taxibusse, Shuttle ergänzen Bürgerbusse!“



KREIS COESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

kommit
NEU LAND ERFAHREN

**Waren Sie naiv, Mojib Latif? "Natürlich! Ich dachte, Wissen führt zum Handeln"**

Aus der ZEIT Nr. 19/2024

# DAS PROJEKT GEHT ZU ENDE, DIE AUFGABE ABER BLEIBT!

:

# Wir werden weiter daran arbeiten!

WN, 19.6. 2024

## Wissing will den Verkehr besser vernetzen – vor allem auf dem Land

# Mit dem Auto zu Bus und Bahn

Von Andreas Hoenig und Sascha Meyer



BERLIN. In vielen ländlichen Gegenden ist es mit den „Öffentlichen“ schwierig: Busse fahren selten, zu einem Bahnhof ist es weit. Bleibt nur das Auto? Der Bundesverkehrsminister setzt auf mehr Verknüpfung: Volker Wissing wirbt für den Ausbau von Umsteigeknoten auf dem Land, um Pendlern eine kombinierte Nutzung von Auto und Bahn zu erleichtern.

„Wir brauchen mehr attraktive Umstiegsmöglichkeiten in der Fläche“, sagte der FDP-Politiker. „Die Länder könnten für sich überlegen, welche Standorte in welchen Regionen für solche Umstiegs-Hubs am besten wären. Von dort könnten dann Schienenverbindungen in die Metropolregion mit enger Taktung angeboten werden.“ Mit dem günstigen Deutschlandticket könne man sich eine

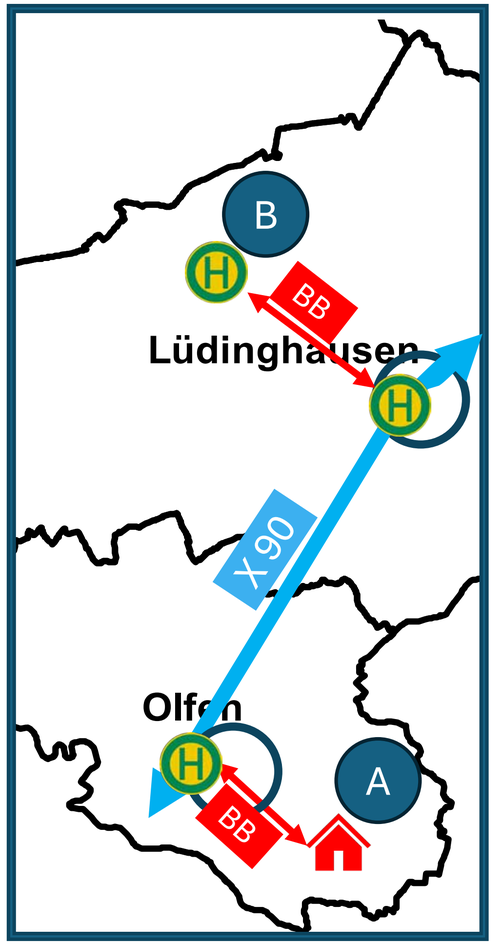
# Erfahrung: Eigene, kleine Lösungen!

Münsterland

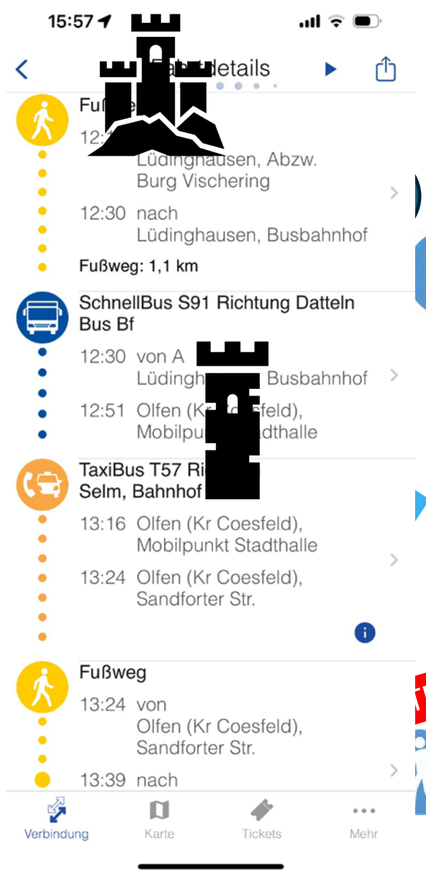
## Kleine Boote  statt  großer Dampfer

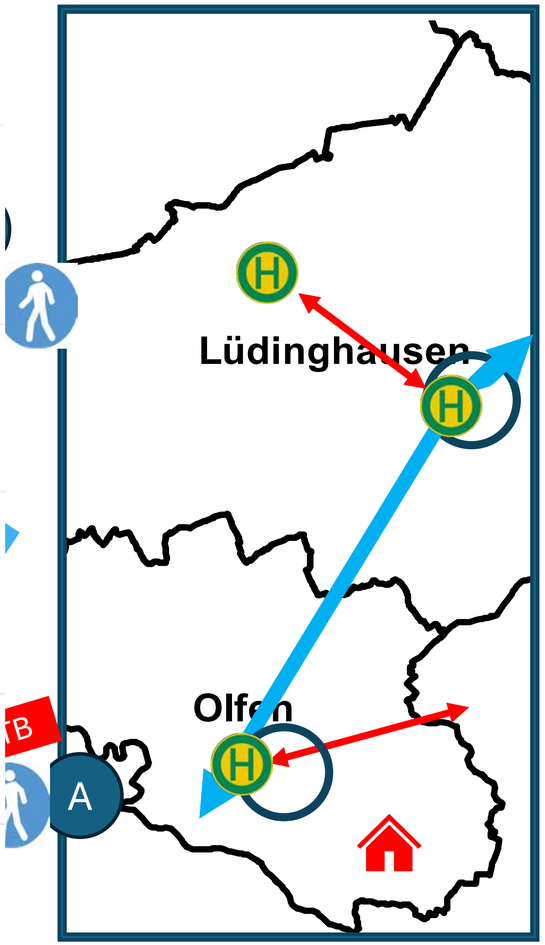


# Integration in MaaS App




BuBiM Auskunft 1.1.24
Dauer: 1,26 Stunden
Wartezeiten: 25 Minuten
Fußweg: 2,1 km
Taxibus bestellen: Tel: 0251 14480444



# angebotsorientiert

Münsterland

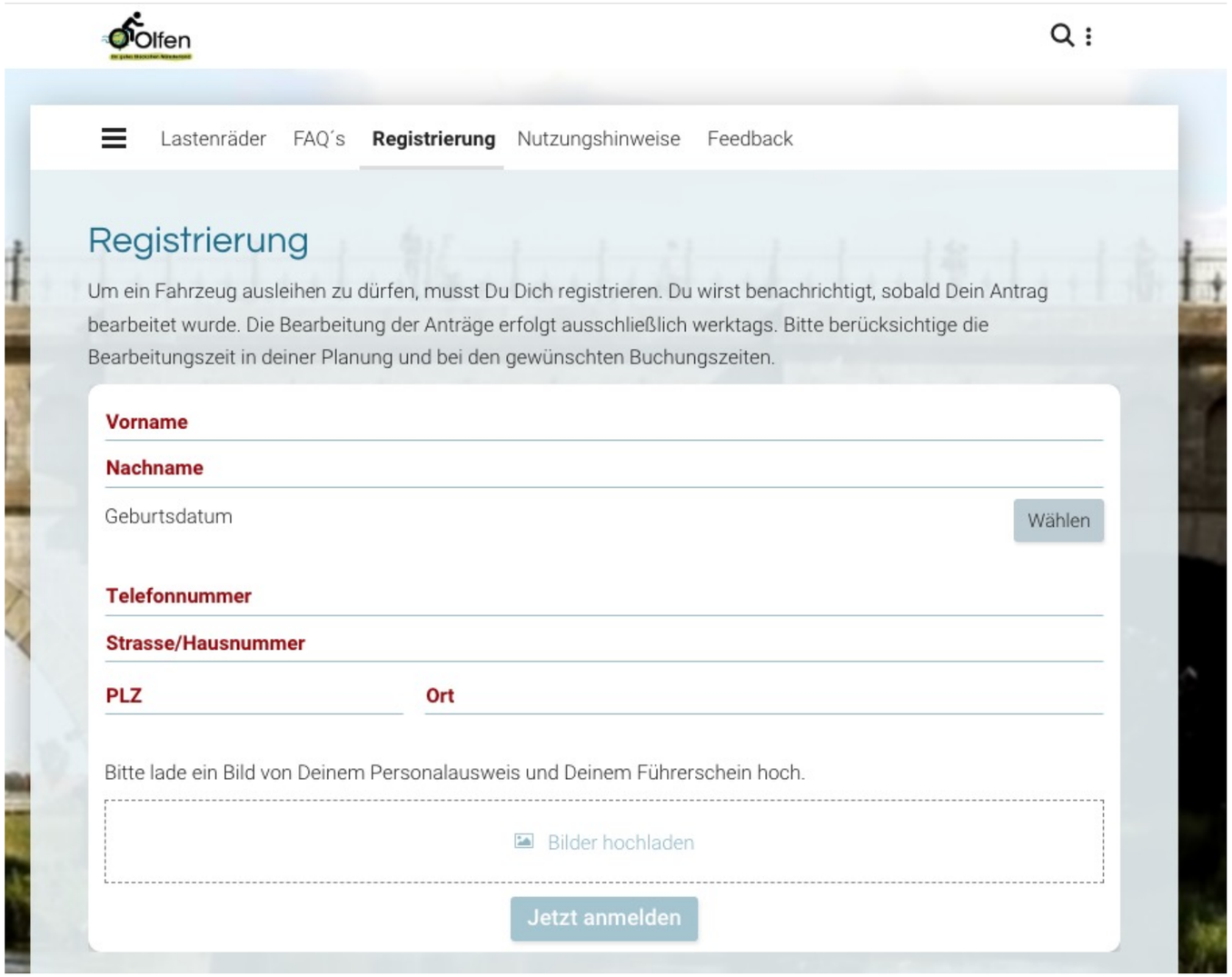







# angebotsorientiert

Münsterland






# Mobiles Münsterland

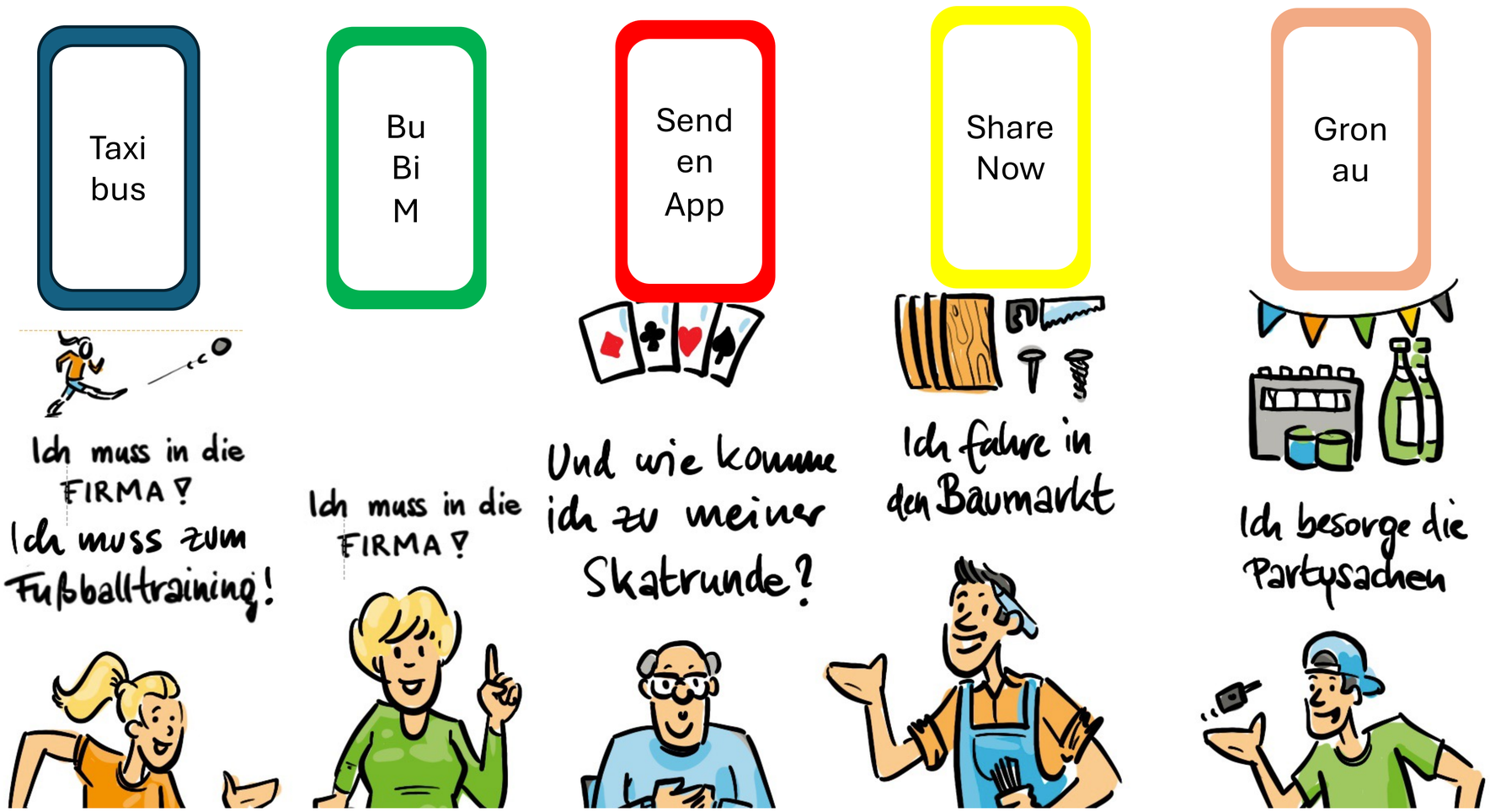


KREISCOESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

# Mit dem Rad durchs Münsterland

kommit
NEU LAND ERFAHREN



KREIS COESFELD.

MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

# Mit dem Rad durchs Münsterland

kommit
NEU LAND ERFAHREN



KREISCOESFELD. MÜNSTERLAND. DAS GUTE LEBEN.

Integration in MaaS App

kommit NEU LAND ERFAHREN

# Dank an alle guten Willens! Digitalisierungszwang

Aus der ZEIT Nr. 19/2024Aktualisiert am 6. Mai 2024,

Ende.
Was kommt noch?
Abschlussbericht
Vorstellung der fertigen Mustermobilstation



# Integration in MaaS App



Wissing will den Verkehr besser vernetzen – vor allem auf dem Land
Mit dem Auto zu Bus und Bahn
BERLIN. In vielen ländlichen Gegenden ist es mit den „Öffentlichen“ schwierig: Busse fahren selten, zu einem Bahnhof ist es weit. Bleibt nur das Auto? Der Bundesverkehrsminister setzt auf mehr Verknüpfung: Volker Wissing wirbt für den Ausbau von Umsteigeknoten auf dem Land, um Pendlern eine kombinierte Nutzung von Auto und Bahn zu erleichtern.
**„Wir brauchen mehr attraktive Umstiegsmöglichkeiten in der Fläche“, sagte der FDP-Politiker**

# Integration in MaaS App






# Die Alternativen

Münsterland




**Das Verkehrsunternehmen**




**Der Mobilitätsdienstleister**

ICH
möchte
- ganz bequem,
- wann immer,
- wohin immer,
- mit wem immer

auch ohne eigenes Auto mobil sein!

# FORUM 1.1:

# ExpressBus X90 – Höchstleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum

**Michael Klüppels,**
Regionalverkehr Münsterland GmbH

zurück zum Inhaltsverzeichnis

# ExpressBus X90 – Hochleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum

## Bürgerlabor Mobiles Münsterland 21. Juni 2024




03.07.2024



#TeilderLösung

kommit NEU LAND ERFAHREN

RVM Regionalverkehr Münsterland GmbH
Teil der WVG-Gruppe

# ExpressBus X90 – Hochleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum

## Agenda

1. Grundsätze und Planungsziele
2. ExpressBus- und SchnellBus-Liniennetz
3. Fahrplankonzept
4. Produktprofil Fahrzeuge
5. Fahrgastentwicklung und Nutzergruppen
6. Ergebnisse Nutzerbefragung
7. Ausblick
8. Allgemeine Empfehlungen und Thesen

# ExpressBus X90 – Hochleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum

## 1. Grundsätze und Planungsziele

- Starke Busachsen als Primärsystem und Ausgangspunkt für vernetzte Mobilität
- Verkürzung der Fahrzeiten („S-Bahn“ auf der Straße)
- Korridor S90/92/91 Olfen – Lüdinghausen – Senden – Münster mit etwa 3.200 Fahrgästen/Tag als Pilot weiterentwickeln
- Umfassende Vermarktungskampagne und Öffentlichkeitsarbeit
- Kundenbindung und Kunden(rück)gewinnung für das ÖPNV-Kerngeschäft

# ExpressBus X90 – Hochleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum

## 2. ExpressBus- und SchnellBus-Liniennetz




#TeilderLösung

RVM Regionalverkehr Münsterland GmbH
Teil der WVG-Gruppe

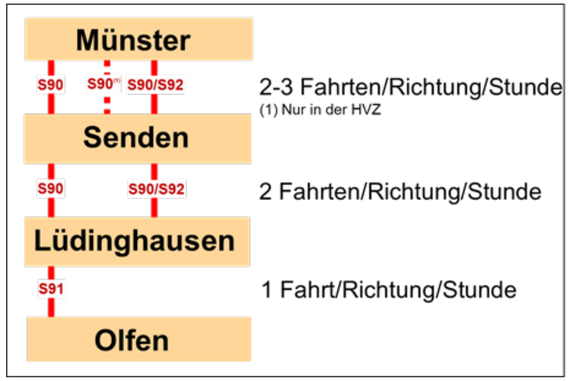
03.07.2024

# ExpressBus X90 – Hochleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum

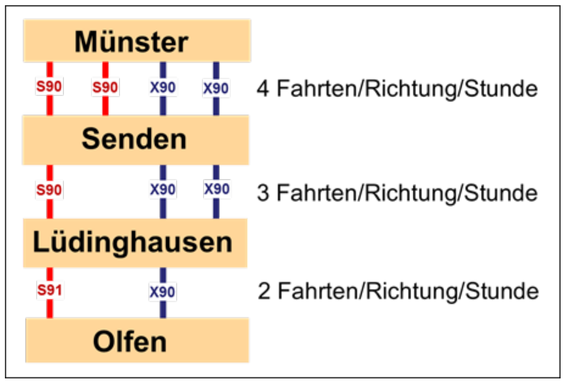
## 3. Fahrplankonzept

- Deutliche Ausweitung des Fahrtenangebots an allen Verkehrstagen
- Verkürzung der Fahrzeiten um bis zu 18 %
  - direkter Linienweg (Pkw-Fahrtstrecke)
  - Nutzung Bundesautobahn (A43)
  - Bedienung weniger zentrale Haltestellen (Mobilstationen)
  - technische Busbeschleunigung an LSA

1




2




1 Verbindungsschema vorher
2 Verbindungsschema nachher

#TeilderLösung

kommit
NEU LAND ERFAHREN

RVM
Regionalverkehr Münsterland GmbH
Teil der WVG-Gruppe

03.07.2024

# ExpressBus X90 – Hochleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum

## 4. Produktprofil Fahrzeuge

- Gehobene Bestuhlung mit erweiterter Beinfreiheit und Armlehnen
- Digitaler Leseservice  zur kostenlosen Nutzung
- TFT-Monitore u. a. mit Nachrichtenticker
- Sonderzulassung 100 km/h für Autobahneinsatz
- Produktbezogene Fahrzeuglackierung (Produkt wirbt für sich)
- Automatisches Fahrgastzählsystem




#TeilderLösung

kommit NEU LAND ERFAHREN

RVM Regionalverkehr Münsterland GmbH Teil der WVG-Gruppe

# ExpressBus X90 – Hochleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum

## 5. Fahrgastentwicklung und Nutzergruppen

- Fahrgaststeigerung um 450 Kunden/Tag auf 3.650 Kunden/Tag (einschließlich S90/91)
- Unterdurchschnittliche Nachfrage im Abschnitt Olfen – Lüdinghausen
- Mit 65 % hoher Anteil sog. Jedermann-Verkehr (35 % Schüler/Auszubildende)
- Anteil Berufsverkehr fast 40 %
- Über 60 % nutzen Deutschlandticket
- Hauptnutzergruppen zwischen 15 – 30 Jahre (50 %) und zwischen 31 – 40 Jahre (20 %)
- Bewertung durch Kunden: Schulnote 1,7




03.07.2024



#TeilderLösung

# ExpressBus X90 – Hochleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum

## 6. Ergebnisse Nutzerbefragung



- Durchführungszeitraum: 15.01. – 15.03.2024 in digitaler Form (durch Wuppertal-Institut im Auftrag des Landes NRW)
- 519 vollständig ausgewertete Fragebögen
- 36% Stammnutzende (mind. 1 Fahrt/Woche)
- 40% Neukunden seit 2023
- „Schnelle Verbindung (72%)“, „Umweltbewusstsein (50%)“ und „Gute Verfügbarkeit (36%)“ sind Top-Nutzungsgründe; „Geringe Kosten (19%)“ werden primär von Stammnutzern angegeben
- 69% hätten ohne den X90 das Auto genutzt; 62% nutzen es seit dem X90 seltener
- 73% haben jederzeit ein Auto zur Verfügung, 21% nach Absprache

# ExpressBus X90 – Hochleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum

## 7. Ausblick

- Konsolidierung des Fahrtenangebots nach Auslaufen der Förderung
- Anpassung an die Fahrgastnachfrage
  - NVZ im Abschnitt Olfen – Lüdinghausen
  - NVZ im Abschnitt Senden – Münster
  - Tagesrandlagen und Wochenende
- Aber: weiterhin dichtes Fahrtenangebot (mind. 3 Fahrten/Std. Lüdinghausen - Münster)
- Regelmäßige quantitative und qualitative Evaluierung




#TeilderLösung

kommit NEU LAND ERFAHREN

RVM Regionalverkehr Münsterland GmbH – Teil der WVG-Gruppe

# ExpressBus X90 – Hochleistungs-ÖPNV im ländlichen Raum

## 8. Allgemeine Empfehlungen und Thesen

- Schnell- und ExpressBusse als Primärsystem sind Voraussetzung für multimodale Vernetzung (Fahrrad, CarSharing, etc.)
- Mobilstationen als physische Drehscheibe vernetzter Mobilität
- ÖPNV ist Standortfaktor und Grundvoraussetzung für Wertschöpfung
- Stärkste Argumente pro ÖPNV gelten auch in der Fläche
- Unsere Städte sind keine Parkplätze, sondern Orte zum Leben



#TeilderLösung




# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

03.07.2024

#TeilderLösung

RVM
Regionalverkehr Münsterland GmbH
Teil der WVG-Gruppe

# FORUM 1.2:

# Zusammen weiter gedacht – der Masterplan für das Münsterland

**Gregor Speer & Jürgen Wissen,**
Zweckverband Mobilität Münsterland

zurück zum Inhaltsverzeichnis

ZYM




# Zusammen weiter gedacht

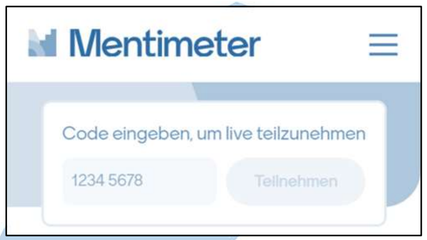
## Der Masterplan Mobilität für das Münsterland

# Masterplan Mobilität Münsterland

Nehmen Sie an unserer Umfrage mit mentimeter teil

▼

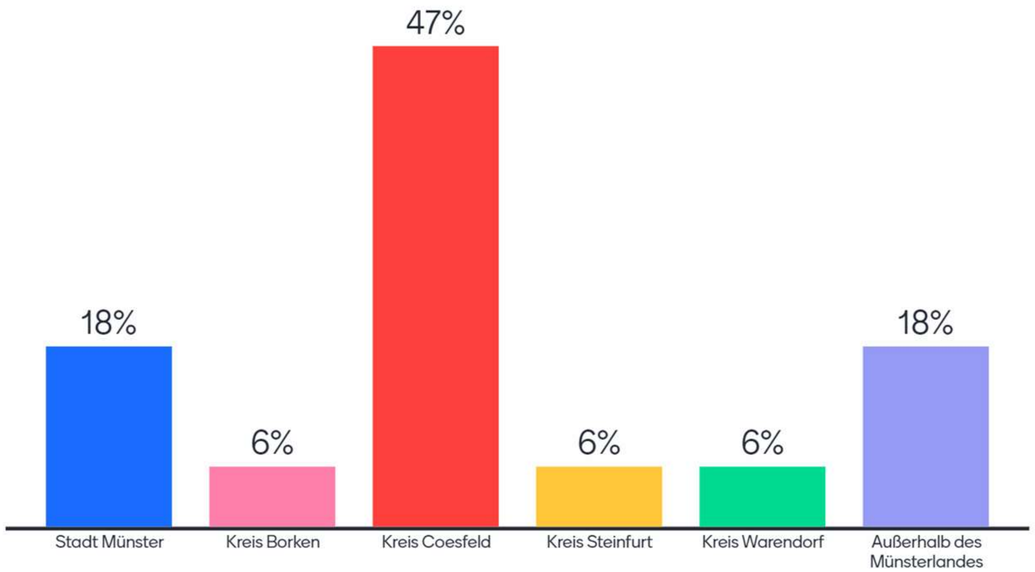
mentimeter.com




Besuchen Sie menti.com | und benutzen Sie den Code 8321 8730

Mentimeter

## Woher sind Sie angereist?




25.06.2024

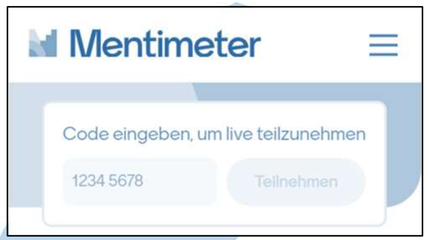
2

# Masterplan Mobilität Münsterland

Nehmen Sie an unserer Umfrage mit mentimeter teil

▼

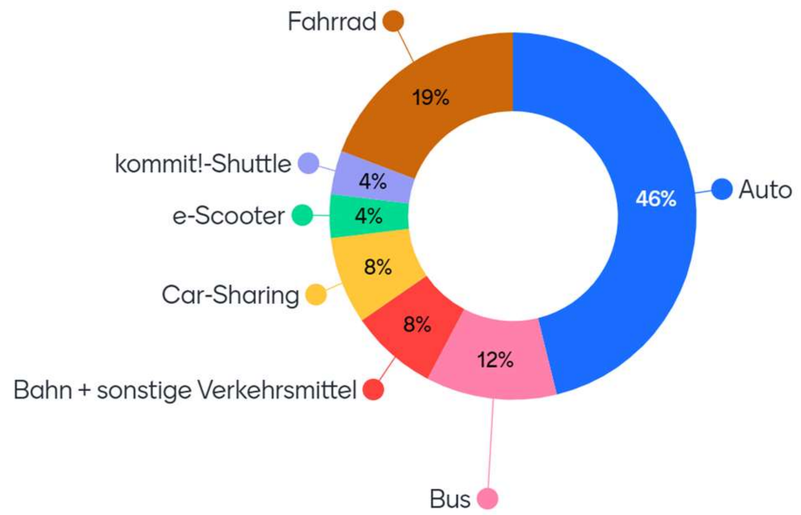
mentimeter.com




Besuchen Sie menti.com | und benutzen Sie den Code 8321 8730

Mentimeter

## Mit welchem Verkehrsmittel sind Sie angereist?




25.06.2024

# Themen




1 Zweckverband Mobilität Münsterland

2 BüLaMo als Vorreiter

3 Projekte – Pläne - Konzepte im Münsterland

4 Positionsbestimmung

5 Masterplan Mobilität Münsterland

6 Interaktive Runde

# Räumliche Struktur - ZVM

## ZweckVerband Mobilität Münsterland

Zweckverband der Kreise Borken, Coesfeld, Steinfurt, Warendorf und der Stadt Münster



# Aufgaben und Ziele des ZVM

## Entwicklung…



### gemeinsamer

**Koordination** der Zusammenarbeit zwischen Kommunen, Kreisen und Stadt Münster. Sonstige Partner wie Verkehrs-unternehmen, Gutachter, Planer, Verbände etc.



### …Ziele

Entwicklung von **Strategien**, die einen konkreten Weg aufzeigen, wie die Ziele erreicht werden sollen.



### …Projekte

**Organisation** und Begleitung von gutachterlichen Untersuchungen. Aufbereitung der daraus resultierenden **Ergeb-nissen** und **Inhalte**.



### …Maßnahmen

**Beratung** zur Umsetzung von konkreten Maßnahmen. **Förderung** von Maßnahmen.

### …im Mobilitätsbereich

# Themen




1 Zweckverband Mobilität Münsterland

2 BüLaMo als Vorreiter

3 Projekte – Pläne - Konzepte im Münsterland

4 Positionsbestimmung

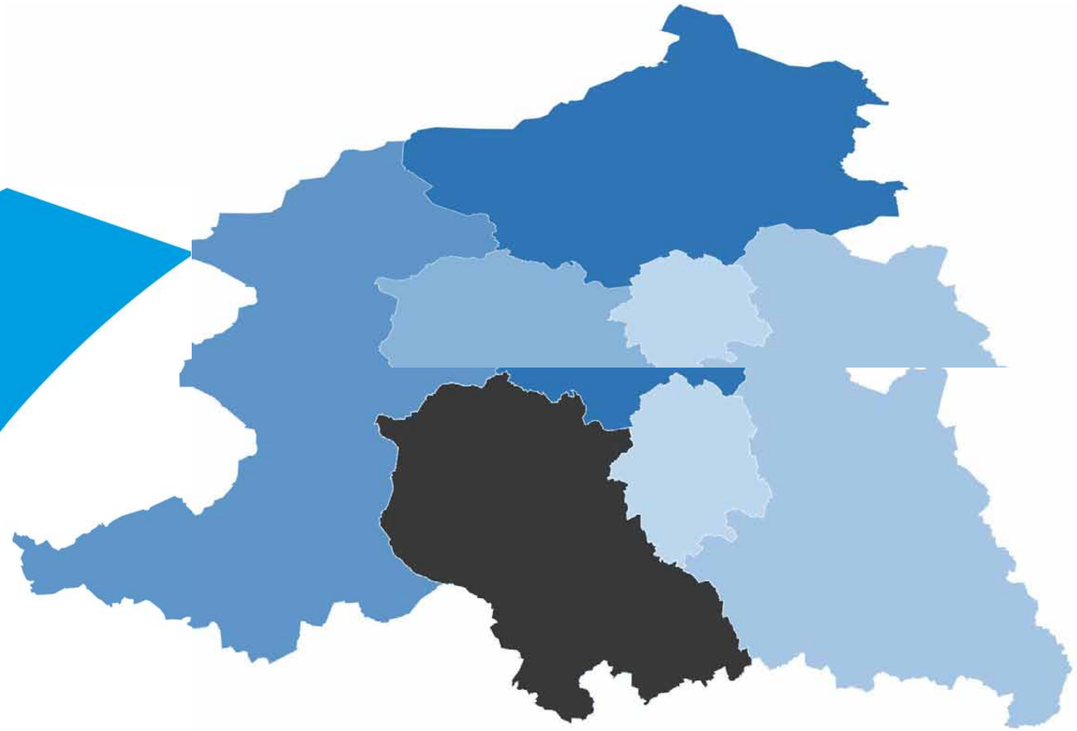
5 Masterplan Mobilität Münsterland

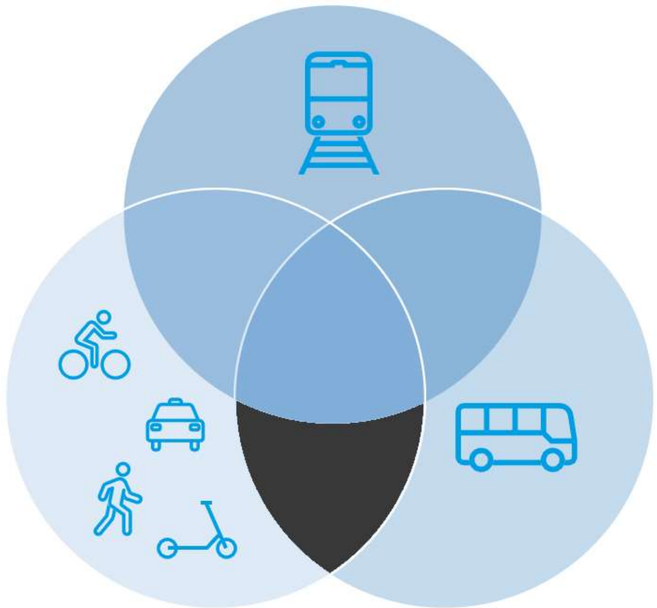
6 Interaktive Runde

# BüLaMo als Vorreiter

- BÜRGERLABOR MOBILES MÜNSTERLAND

kommit
NEU LAND ERFAHREN





25.06.2024

# BüLaMo als Vorreiter

## Teilprojekte

- ExpressBus X90
- Mobilstation
- Tarifliche Maßnahmen – das kommit!-Abo
- kommit!-Shuttle
- kommit!-App
- kommit!-Scooter
- Quartiers-Car-Sharing
- ÖPNV-Beschleunigung

# BüLaMo als Vorreiter

## Bausteine der Mobilitätswende

- ExpressBus X90
- kommit!-Shuttle
- kommit!-Scooter
- Car-Sharing
- Mobilstation
- ÖPNV-Beschleunigung
- kommit!-App
- kommit!-Abo

# BüLaMo als Vorreiter

## Bausteine der Mobilitätswende

- Starke Achsen
- Zubringerverkehre
- Ergänzungen

ExpressBus X90

kommit!-Shuttle

kommit!-Scooter

Car-Sharing

Mobilstation

ÖPNV-Beschleunigung

kommit!-App

kommit!-Abo

# BüLaMo als Vorreiter

## Bausteine der Mobilitätswende

### Multimodale Mobilitätsangebote

- Starke Achsen
- Zubringerverkehre
- Ergänzungen

… und deren Verknüpfung

… in hoher Qualität

… und optimierten Zugang

… zu attraktiven Konditionen.

- ExpressBus X90
- kommit!-Shuttle
- kommit!-Scooter
- Car-Sharing
- Mobilstation
- ÖPNV-Beschleunigung
- kommit!-App
- kommit!-Abo

# BüLaMo als Vorreiter

## Bausteine der Mobilitätswende

### Multimodale Mobilitätsangebote

- Starke Achsen
- Zubringerverkehre
- Ergänzungen

… und deren Verknüpfung

… in hoher Qualität

… und optimierten Zugang

… zu attraktiven Konditionen.

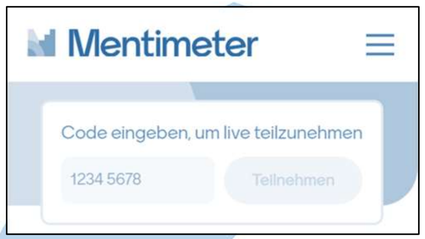
| BüLaMo | weitere Bausteine |
|---|---|
| ExpressBus X90 | Münsterland S-Bahn |
| kommit!-Shuttle | kommit!-Scooter |
| Car-Sharing | On-demand-Verkehre |
| Mobilstation | Vernetzte Mobilität |
| ÖPNV-Beschleunigung | Busspuren |
| kommit!-App | BuBiM-App |
| kommit!-Abo | Deutschland-ticket |

# Masterplan Mobilität Münsterland

Nehmen Sie an unserer Umfrage mit mentimeter teil

▼

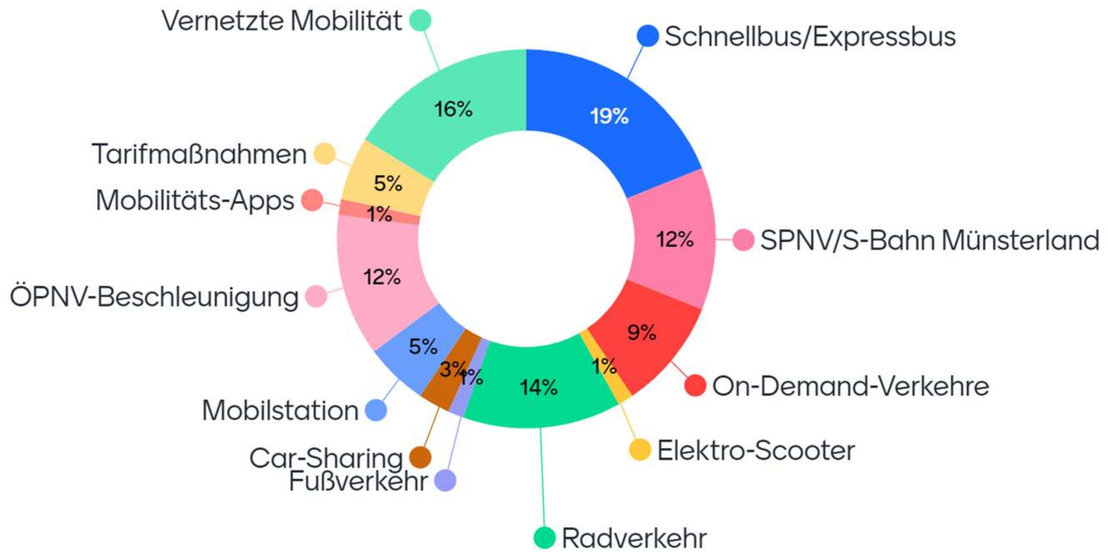
mentimeter.com




Besuchen Sie menti.com | und benutzen Sie den Code 8321 8730

Mentimeter

## Welche Bausteine schätzen Sie als besonders wichtig ein?



# Themen




1. Zweckverband Mobilität Münsterland
2. BüLaMo als Vorreiter
3. Projekte – Pläne - Konzepte im Münsterland
4. Positionsbestimmung
5. Masterplan Mobilität Münsterland
6. Interaktive Runde

# Projekte - Pläne - Konzepte im Münsterland

STARKE ACHSEN IM MÜNSTERLAND

BÜRGERLABOR MOBILES MÜNSTERLAND

S-BAHN-MÜNSTERLAND

MOBILES MÜNSTERLAND

MASTERPLAN MOBILITÄT MÜNSTER 2035+

BÜLAMO

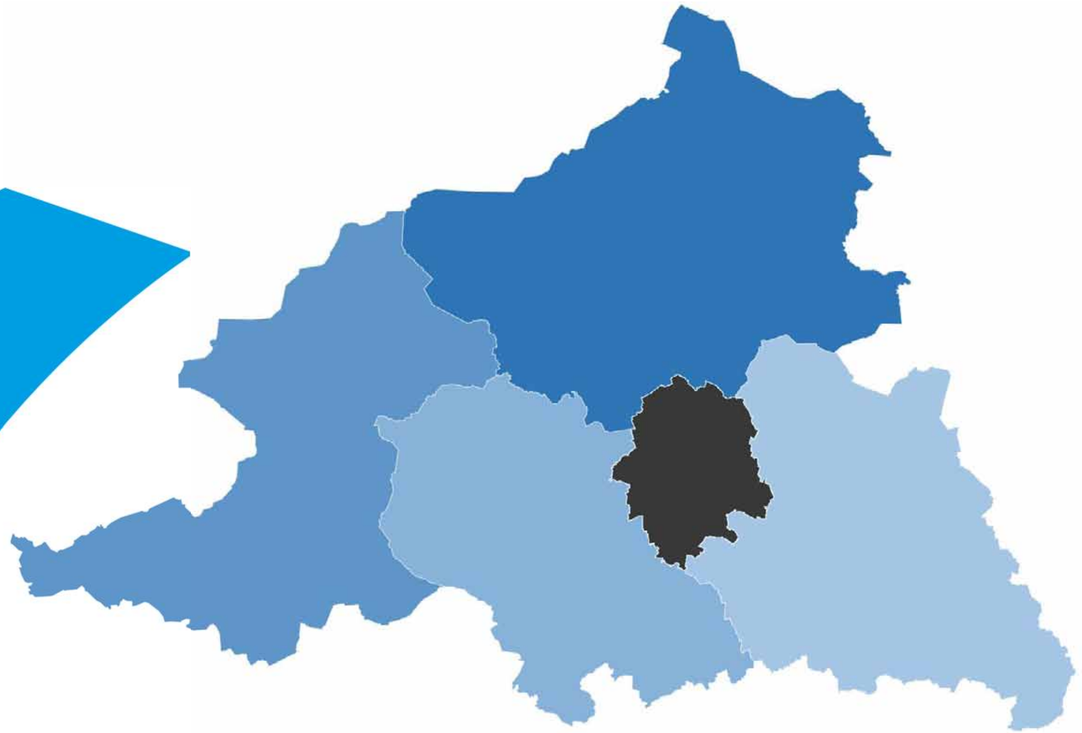
MASTERPLAN MOBILITÄT MÜNSTERLAND

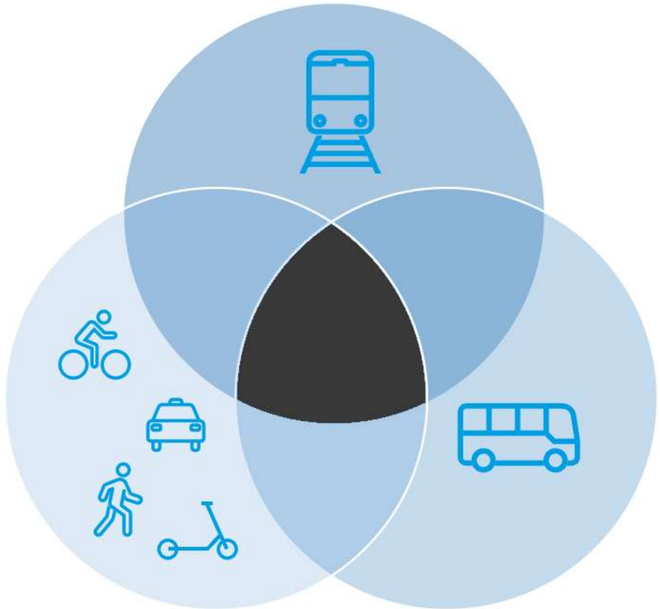
25.06.2024

16

# Projekte - Pläne - Konzepte im Münsterland

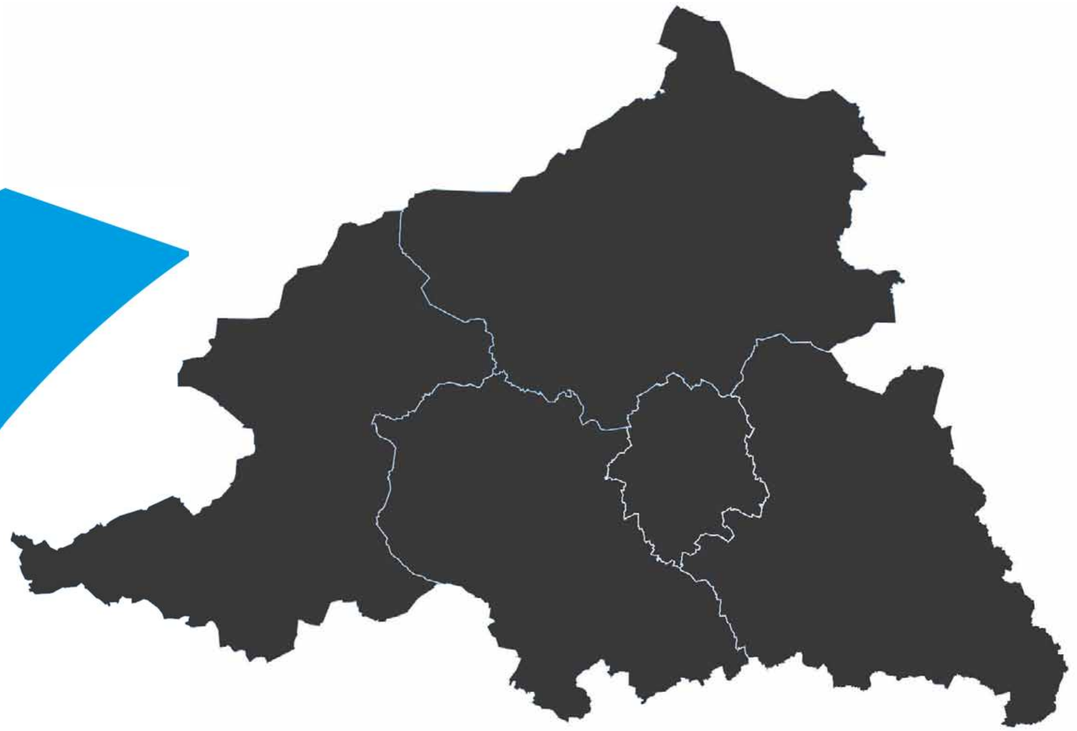
- MASTERPLAN MOBILITÄT MÜNSTER 2035+

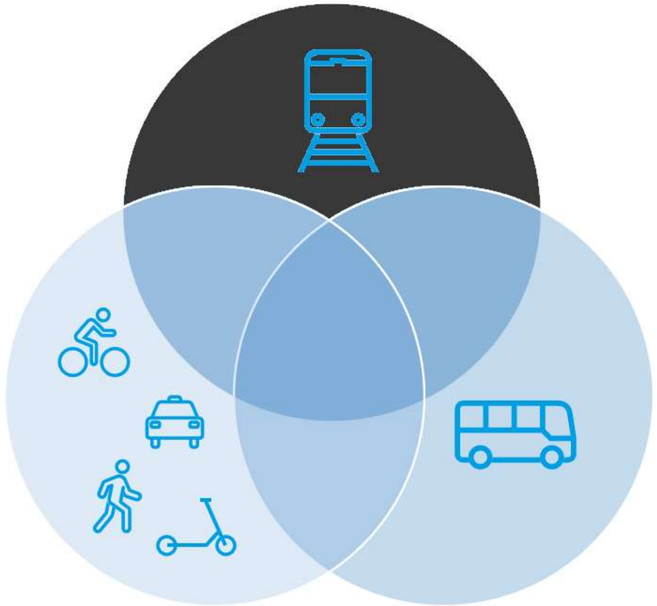




# Projekte - Pläne - Konzepte im Münsterland

- S-BAHN-MÜNSTERLAND



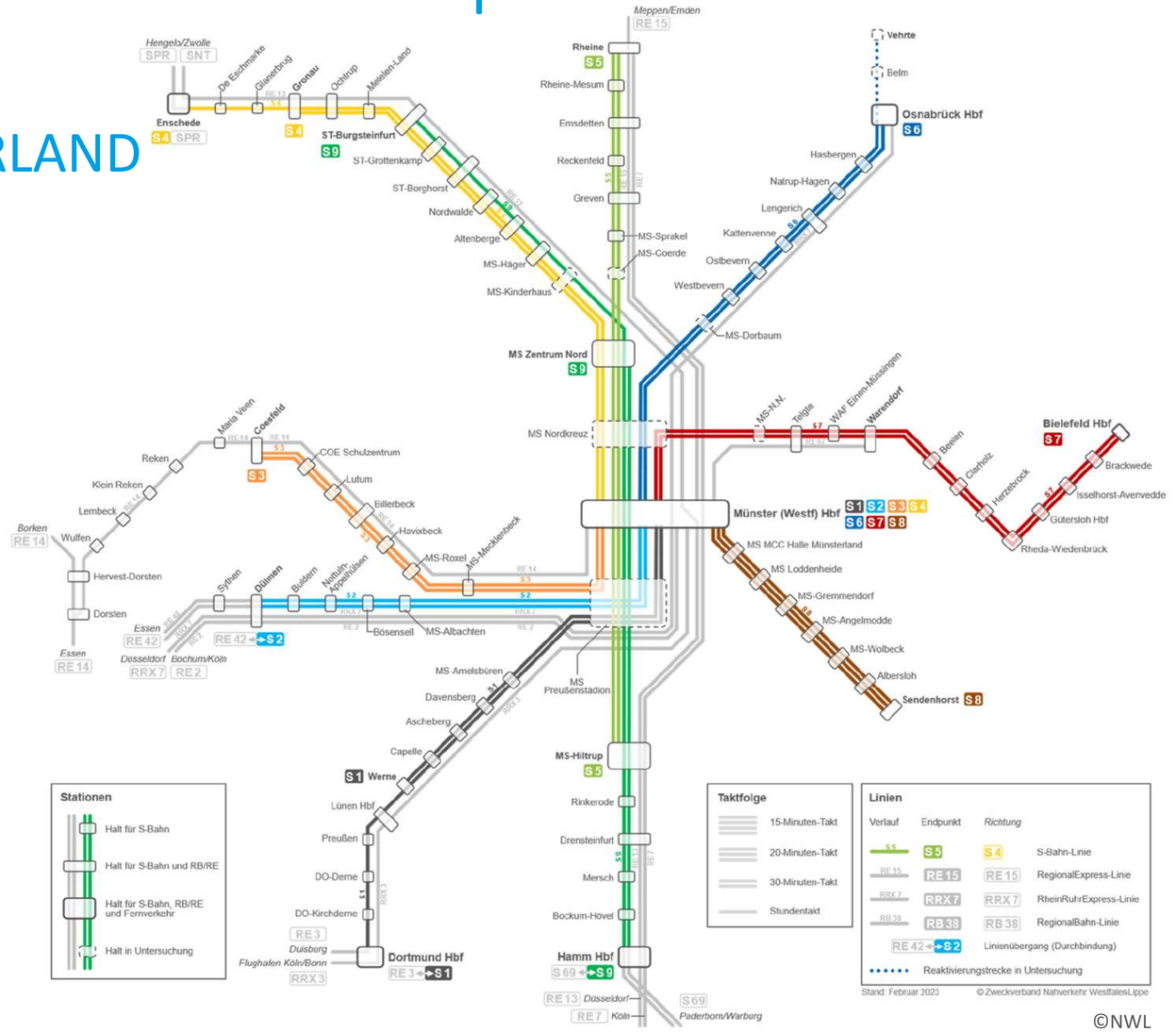


25.06.2024

18

# Projekte - Pläne - Konzepte im Münsterland

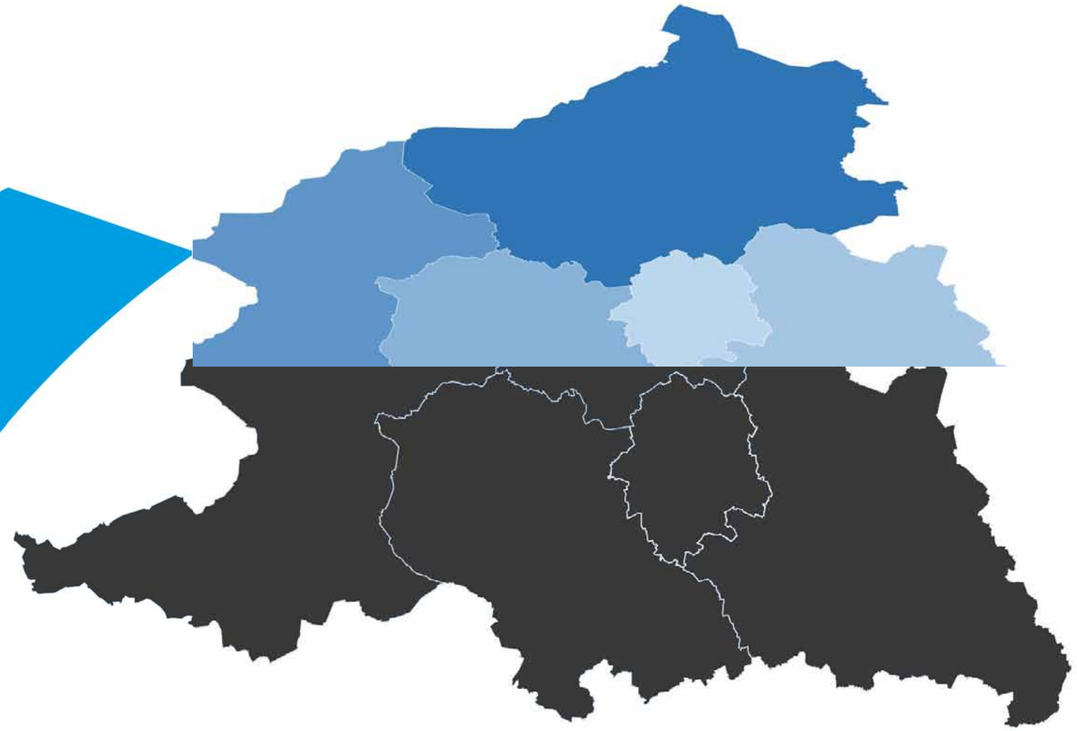
- S-BAHN-MÜNSTERLAND

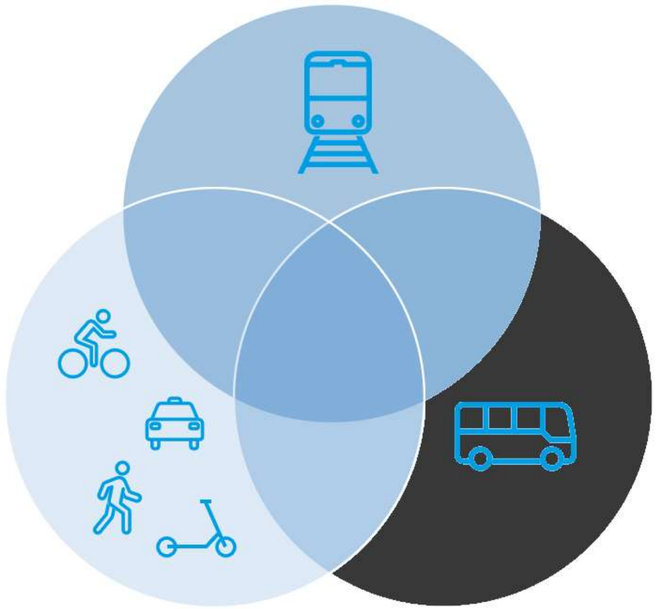



©NWL

# Projekte - Pläne - Konzepte im Münsterland

- MOBILES MÜNSTERLAND
  STARKE ACHSEN

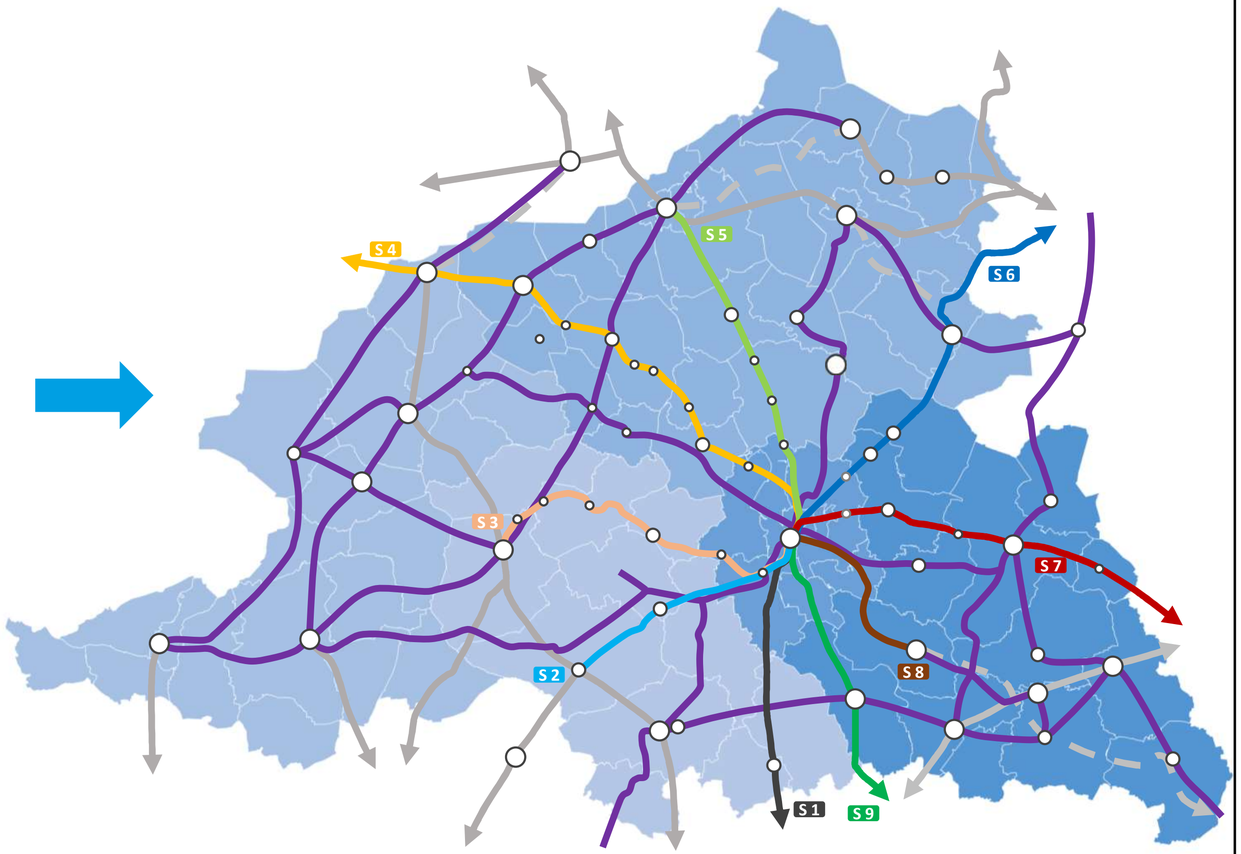




# Projekte - Pläne - Konzepte im Münsterland

- MOBILES MÜNSTERLAND
  STARKE ACHSEN



# Themen




1. Zweckverband Mobilität Münsterland
2. BüLaMo als Vorreiter
3. Projekte – Pläne - Konzepte im Münsterland
4. Positionsbestimmung
5. Masterplan Mobilität Münsterland
6. Interaktive Runde

# Positionsbestimmung



# Positionsbestimmung

- **Viele einzelne Konzepte, Pläne und Maßnahmen schon vorhanden…**
- **Es ist Zeit diese zusammenzufassen und zu bewerten….**
- **Auf die Teilräume im Münsterland zu übertragen….**
- **Wir starten nicht bei null…**



# Daten-Schatzkarte

ÖPNV-Konzept für ein mobiles Münsterland

Nahverkehrspläne

LOOP

S-Bahn Münsterland

Fahrplandaten

Radverkehrskonzepte und Velorouten

SPNV-Zielnetz- konzeption 2032/2040

Reaktivierung von Schienenstrecken

Schnellbus- und Regionalbus-Konzept (Detailplanung Zielnetz 2030+)

BuBiM-App

**BüLaMo-Projekt kommit!**

**Mobilstationen**

**G-Mobil**

MiD 2023

Landesverkehrsmodell NRW

Masterplan Mobilität Münster 2035+

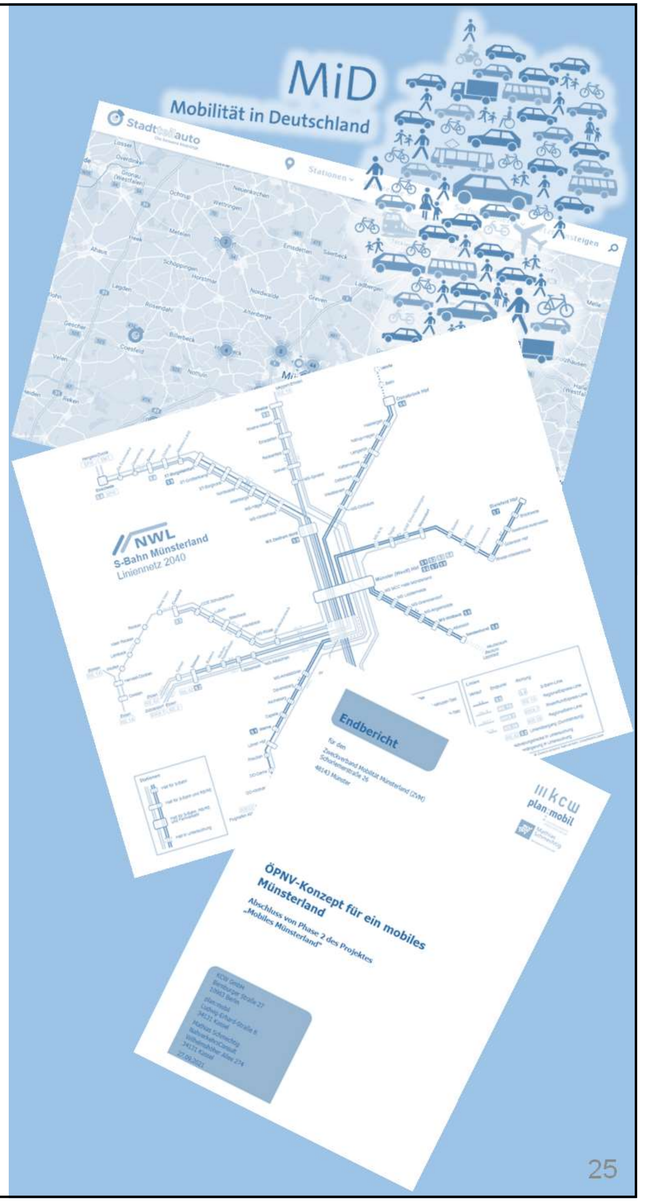
Verkehrserhebungen

Klimaschutzkonzepte/-maßnahmen

**Wohnbaulandentwicklung**

automatische Fahrgastzählsysteme

25.06.2024



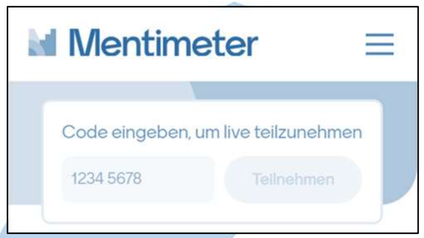

25

# Masterplan Mobilität Münsterland

Nehmen Sie an unserer Umfrage mit mentimeter teil

▼

mentimeter.com




Besuchen Sie menti.com | und benutzen Sie den Code 8321 8730

Mentimeter

## Welche Bausteine der Mobilitätswende vermissen Sie aktuell im Münsterland ?

34 antworten



# Themen




1. Zweckverband Mobilität Münsterland
2. BüLaMo als Vorreiter
3. Projekte – Pläne - Konzepte im Münsterland
4. Positionsbestimmung
5. Masterplan Mobilität Münsterland
6. Interaktive Runde

# Der Masterplan Mobilität Münsterland

## Neue Herausforderungen zu bisherigen Planungen

- Das Münsterland als Planungsraum
- Berücksichtigung aller Verkehrsträger
- Betrachtung vernetzter Mobilität
- Zielhorizont über 2030/2040 hinaus



# Masterplan Mobilität Münsterland

## Zielsetzung

- eine ganzheitliche Strategie für die Mobilität im Münsterland
- übergreifende klimapolitische Ziele werden aus den landes- und bundes-politischen Zielen übernommen
- verkehrliches Ziel ist die Stärkung des Umweltverbundes

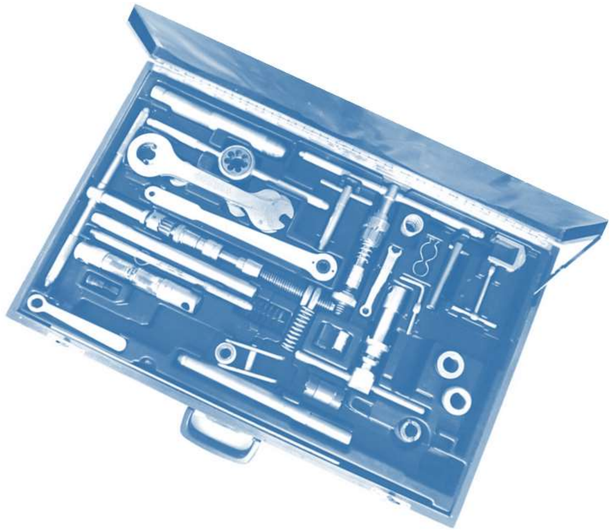





25.06.2024

# Masterplan Mobilität Münsterland

## Ergebnisse



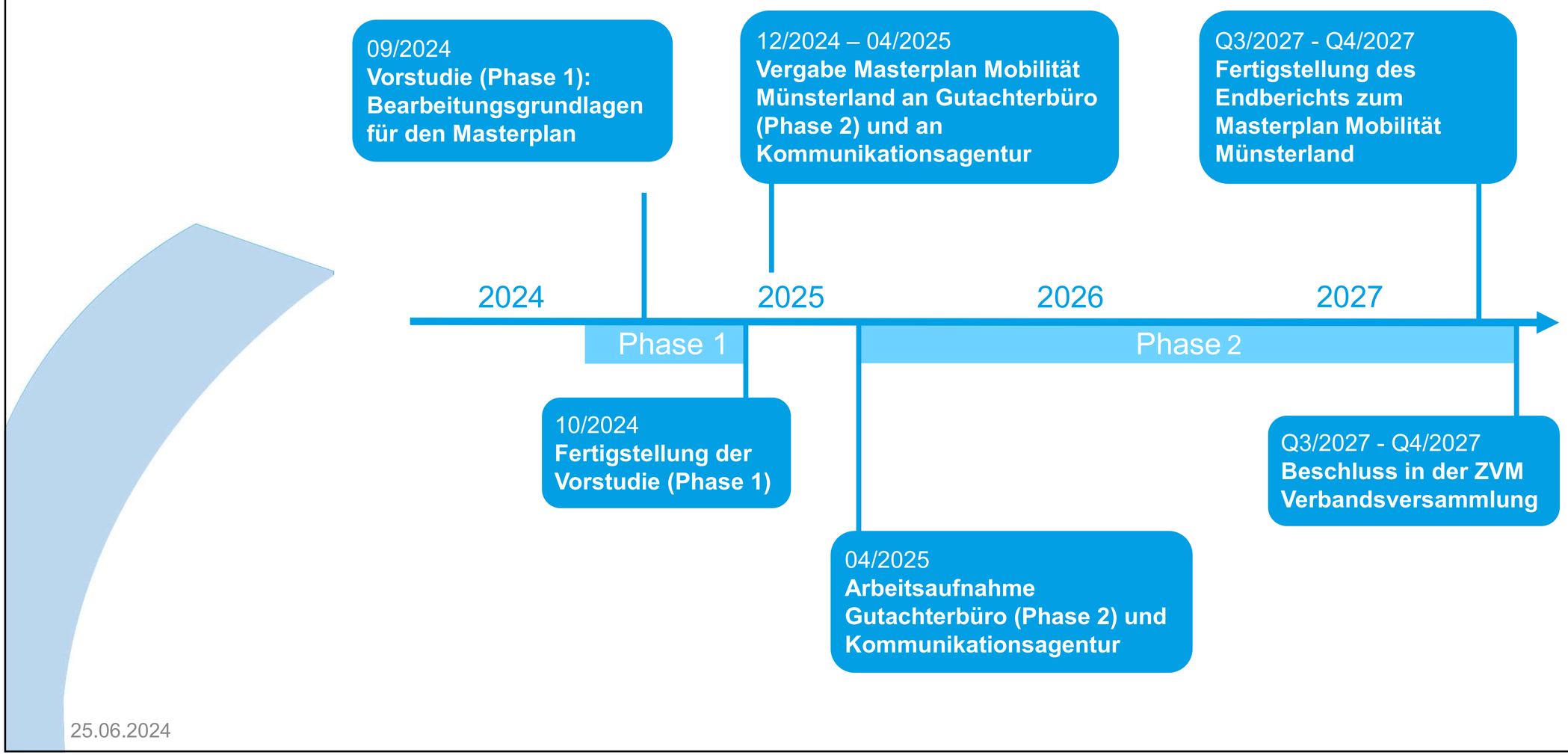
- Leitfaden für zukünftige Konzepte und Maßnahmen
- Sortierter Werkzeugkasten für die verschiedenen Teilräumen des Münsterlandes

Fragen beantworten zu…

- Welche Maßnahmen funktionieren besonders gut in meinem Teilraum?
- Welche Maßnahmen sind in meinem Teilraum eher nicht so erfolgreich?



# Zeitplan


09/2024
Vorstudie (Phase 1): Bearbeitungsgrundlagen für den Masterplan
12/2024 – 04/2025
Vergabe Masterplan Mobilität Münsterland an Gutachterbüro (Phase 2) und an Kommunikationsagentur
Q3/2027 - Q4/2027
Fertigstellung des Endberichts zum Masterplan Mobilität Münsterland
2024
2025
2026
2027
Phase 1
Phase 2
10/2024
Fertigstellung der Vorstudie (Phase 1)
04/2025
Arbeitsaufnahme Gutachterbüro (Phase 2) und Kommunikationsagentur
Q3/2027 - Q4/2027
Beschluss in der ZVM Verbandsversammlung

# Themen

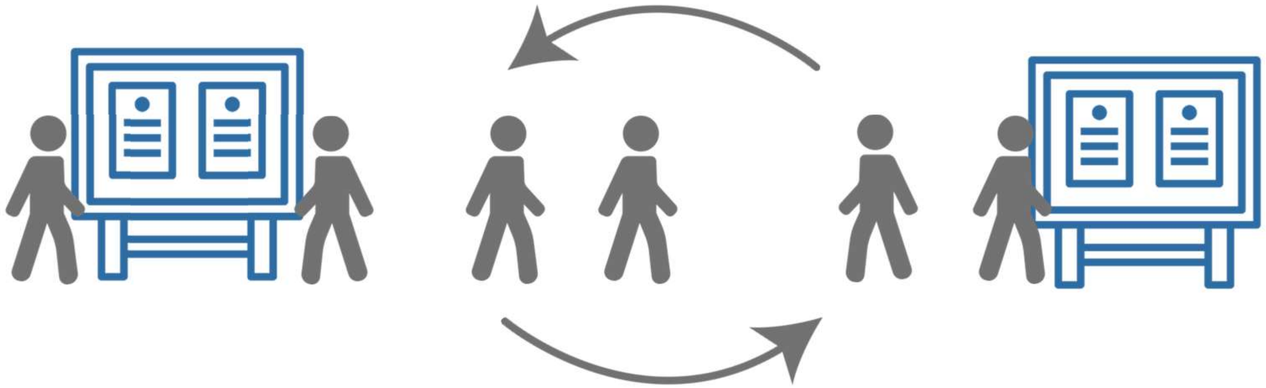



1. Zweckverband Mobilität Münsterland
2. BüLaMo als Vorreiter
3. Projekte – Pläne - Konzepte im Münsterland
4. Positionsbestimmung
5. Masterplan Mobilität Münsterland
6. Interaktive Runde

# Interaktive Runde

## Jetzt sind Sie gefragt!

Notieren Sie bitte die für Sie wichtigen **Bausteine der Mobilitätswende im Münsterland** und ordnen Sie diese ein nach dem **möglichen Erfolg** und nach den dafür **erforderlichen Mitteleinsatz**.



# Interaktive Runde

## Jetzt sind Sie gefragt!

### Mobilitätswende in Zeiten knapper Kassen…

- **möglichen Erfolg:** Wie stark kann Ihrer Meinung nach der Baustein zur Mobilitätswende beitragen?

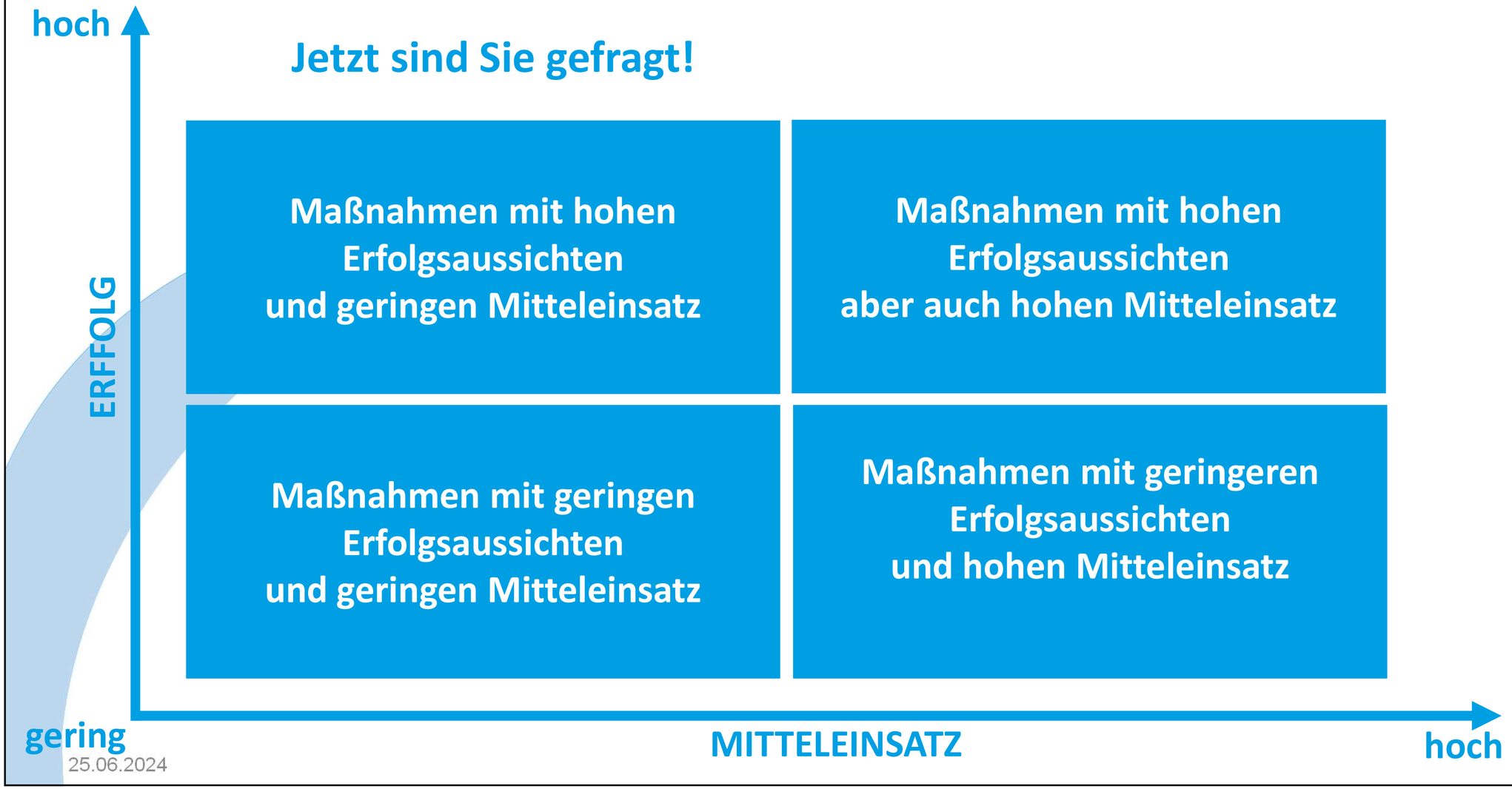
- **erforderlichen Mitteleinsatz:** Wie hoch ist Ihrer Meinung nach der Mitteleinsatz um den Baustein zu verwirklichen (Finanzmittel, Personalkosten, Personalressourcen)?





# Interaktive Runde

**Jetzt sind Sie gefragt!**




25.06.2024

# Interaktive Runde

## Ergebnisse:




25.06.2024

# Diskussion



**Fragen | Anregungen | Ideen**

# Kontakt

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Jürgen Wissen**
**Geschäftsführer**
0251 / 41 34 24
j.wissen@zvm.info

**Gregor Speer**
**Zukunftsmanager**
0251 / 41 34 14
g.speer@zvm.info

Zweckverband Mobilität Münsterland

# FORUM 1.3:

# Markenbildung und Marketing im ÖPNV

**Rolf Wandres,**
Team Wandres GmbH

zurück zum Inhaltsverzeichnis

# WORKSHOP

## DER TEAM WANDRES GMBH

MÜNSTER, 21.05.2024

## **Team Wandres** | Vorstellung



**Jörg Termühlen**
Diplom-Designer
Creative-Director
Geschäftsleitung



**Rolf Wandres**
Geschäftsführer
Konzeption/Kreation



**Alicia Karrasch**
Projektmanagerin
Social Media



**Elena Schneickert**
Mediengestalterin
Social Media

Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

TEAM WANDRES

# MARKENBILDUNG & MARKETING

## FÜR DIE VERKEHRSWENDE

Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

## **Markenbildung & Marketing** | Unsere Situation




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

# UNSER ZIEL



Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

# WIE ERREICHEN WIR DAS ZIEL

Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

## **Markenbildung & Marketing** | Wie erreichen wir das Ziel

- Komfortabel
- Neues Auszuprobieren
- Neue Wege
- Der Nutzen
- Schnell
- Image
- Nahbar
- Benefit
- Mehr Zeit
- Mehrwert
- Klimafreundlich
- Bus/Bahn
- Bessere Angebote
- Sozial
- Mehrwert für die Stadt Entwicklung

Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

# WIE MOTIVIEREN WIR DIE MENSCHEN UMZUSTEIGEN

Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Markenbildung & Marketing** | Wie motivieren wir die Menschen umzusteigen

| | | |
|---|---|---|
| Bürgernah | Wünsche von Bürgern/ Nutzern | Information geben |
| Aufklärung | Aufmerksamkeit schaffen | Botschafter sein |

# WAS BRAUCHEN WIR,
# UM MENSCHEN ZU ERREICHEN

Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

## **Markenbildung & Marketing** | Was brauchen wir dafür

- Mitarbeiterinformation
- Plakatwerbung
- Befragung
- Zielgruppen orientierte Medien
- Tagezeitung
- Bushaltestellen Werbung
- Angebote als Werbefläche
- Social Media
- Radiowerbung
- Aktionstage
- Logo/Marke
- Hauswurfsendungen

# FÜR WELCHES PRODUKT

## **Markenbildung & Marketing** | Für welches Produkt

Mobilität

Neues Lebensgefühl

Verbesserung

Verhalten

# WER IST UNSERE ZIELGRUPPE

Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

## **Markenbildung & Marketing** | Wer ist unsere Zielgruppe

?

So "einfach" gehts!

TEAM WANDRES

# HEARTWORK

## FÜR DIE VERKEHRSWENDE IM LÄNDLICHEN RAUM

Münster | 21.05.2024 | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Marke: Name, Logo & Claim

kommit

NEU LAND ERFAHREN

## **Kommit** | Design Elemente




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

Als zentraler Bestandteil der Gestaltung wird der Pfeil des Logos weiterführend eingesetzt.

Die Pfeile werden als Gestaltungsmittel in Logo-Farben verwendet.

**Kommit** | Tageszeitungsanzeige




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Produktfolder für Pendler




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Produktfolder für Pendler



## Liebe Alltagsfahrerin, lieber Alltagsfahrer!



Wir steuern jeden Tag viele Ziele an: Die Fahrt zur Kita, zum Einkaufen, zum Arzt, zu Freunden, zur Arbeit, in die Stadt … Mobilität ermöglicht uns Teilhabe am öffentlichen Leben. Und mehr noch: Wie gut, wie komfortabel und klimafreundlich wir unterwegs sind, das beeinflusst unsere Lebensqualität. Aber gilt deshalb: „Ohne Auto geht nix!?"

**Mobilität verändert sich. Wir im Kreis Coesfeld kommen mit!**
Wir sind heute mehr denn je digital unterwegs. Die Digitalisierung markiert einen Wendepunkt – gerade auch für die Mobilität. Online-Tickets für Bus & Bahn, Apps zum Teilen von E-Auto, E-Bike oder E-Scooter: Wir können unsere Fahrten bequem organisieren, zwischen vielen Fortbewegungsmitteln wählen. Aber was heißt WIR?!

Für den städtischen Raum gibt es zukunftsweisende Angebote. Für den ländlichen Raum möchten wir im Kreis Coesfeld solche Angebote schaffen und damit bundesweit zu den „Vorfahrern" gehören. Das ist unser Ziel.

Wir sind überzeugt: Wenn der ländliche Raum bei der Entwicklung der Mobilität mitkommt, gewinnt er als Wohn- und Lebensraum. Mit schnellen Stadt-Land-Verbindungen im Nahverkehr beispielsweise können wir in vielfacher Hinsicht wertvolle Entlastung erfahren – für uns persönlich, für unsere Umwelt und unser Klima.

**kommit ins Bürgerlabor Mobiles Münsterland!**
Gute, wirklich bedarfsgerechte Mobilität lässt sich nur gemeinsam mit Ihnen entwickeln.

Dafür haben wir ein Forum: Das Bürgerlabor Mobiles Münsterland. Bei Meinungsumfragen und in Workshops können Sie hier künftig neue Angebote im Nahverkehr wie den X90, Sharing-Angebote oder die Mobilstation in Senden bewerten: Sollen diese zum Mobilitäts-Mix eines verbesserten Angebotes im ländlichen Raum gehören? Welche Angebote kämen für Sie als attraktive Alternative zum Auto infrage? Durch Ihre Mitwirkung helfen Sie, Nahverkehr und Klima im Kreis Coesfeld zu verbessern.
**Kommen Sie mit!**

Mit freundlichen Grüßen
Ihr Landrat
Dr. Christian Schulze Pellengahr

kommit
NEU LAND ERFAHREN

## Wir bewegen Mobilität. Gemeinsam mit dir.



**Michael, 41**
„Im Neubaugebiet Huxburg ist Carsharing geplant. Bedeutet für uns: Kein Zweitwagen, kein zusätzlicher Stellplatz, mehr Freiraum. Wir sind dabei!"



**Gudrun, 72**
„Unsere Männer bringen uns überall hin … Klar kann ich mir auch eine Alternative vorstellen, so ein Shuttle-Service zum Beispiel. Das ist sehr seniorenfreundlich. Da käme ich mit."



**Parween, 25**
„Meine Generation steht für „grüne" Mobilität. Wenn Auto, dann umweltfreundlich, eine gute Vernetzung von Angeboten, digital nutzbar. Unabhängig sein, sich frei zu fühlen: Darauf kommt es uns an."



**Machen Sie mit bei unseren Meinungsumfragen im Bürgerlabor!**
Einfach QR-Code scannen, dann können Sie sich für die Befragung registrieren oder Sie besuchen unsere Webseite:
**www.buergerlabor.dialego.de**

Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Produktfolder für Pendler




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Produktfolder für Pendler




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Produktfolder für Pendler




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Produktfolder für Pendler




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Haltestellenplakat & Tageszeitungsanzeige




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Postkarten zur Einführung der App




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Einführungskampagne E-Scooter







Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Haltestellenplakat zur Einführung des E-Scooters




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Haltestellenplakat Umfrage zur Mobilisation




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Banner und Schild mit Aktualitätsbezug







Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Fahrzeugdesign Shuttle













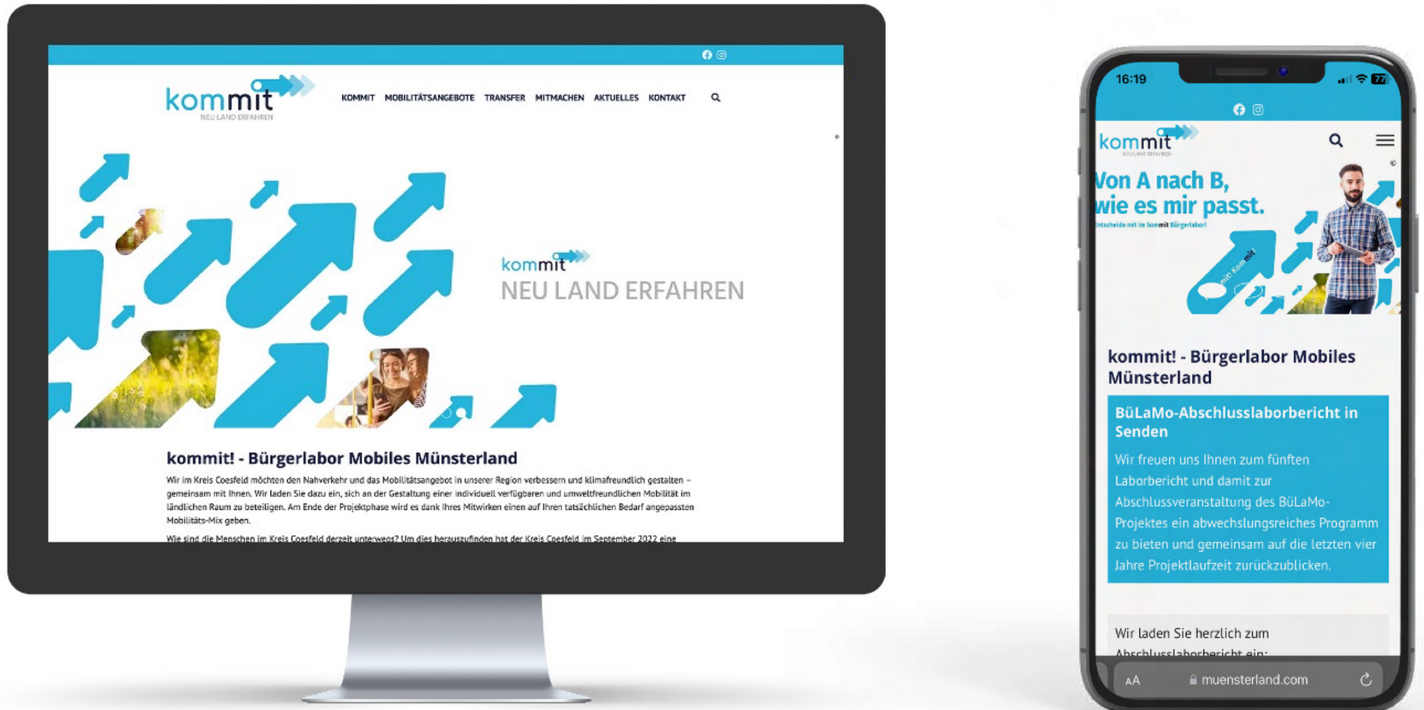
Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Busgestaltung & Haltestellenschild




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Website







Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Social Media









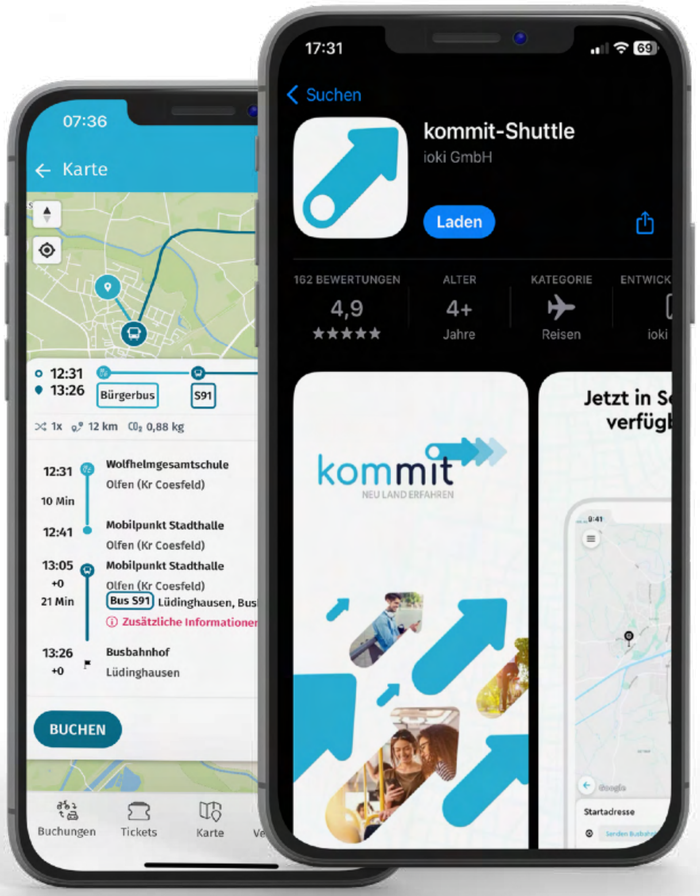







Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

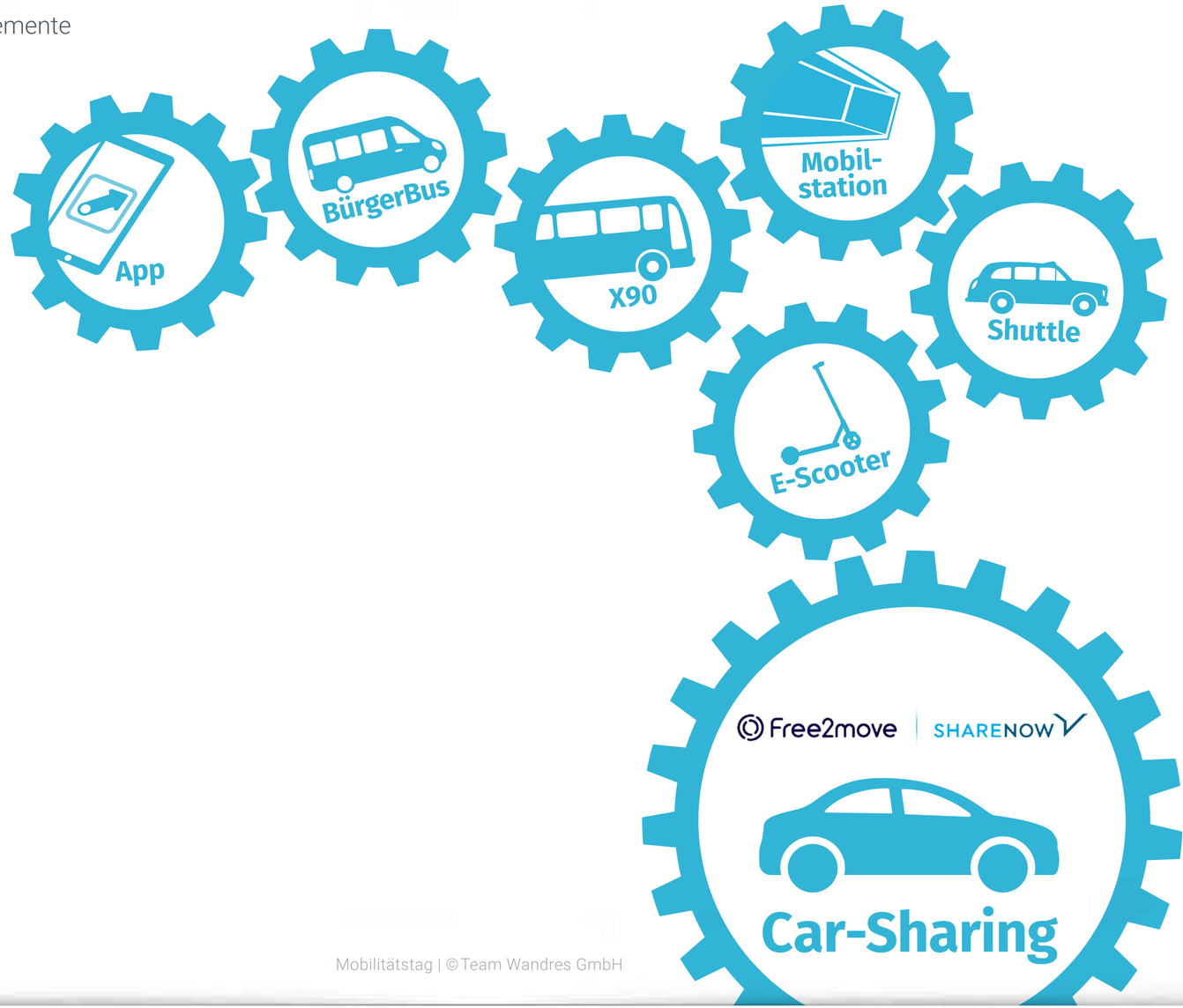
**Kommit** | App Design




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH


TW
kreation
DENKTWEITER
MOBILITÄT, DIE INEINANDER GREIFT
Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Design Elemente




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Kommit** | Flyer & Roll-Up







Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

## **Kommit** | Social Media



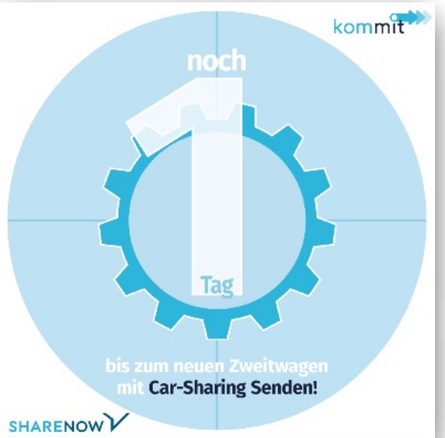













Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

## **Kommit** | Zusammenfassung



TEAM WANDRES

# HEARTWORK

FÜR NEUE MOBILITÄT

Münster | 21.05.2024 | © Team Wandres GmbH

**Loop** | Marke: Name, Logo, Claim

Stadtwerke Münster

münster

Nahverkehr auf Bestellung




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Loop** | Folder




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH

**Loop** | Einführungskampagne




Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH


ANSTOSS ZUR
MOBILITÄT DER ZUKUNFT
Wir bringen's ins Rollen.
ZVM
Zweckverband Mobilität Münsterland
ZVM. Für ein mobiles Münsterland.
Mobilitätstag | © Team Wandres GmbH
www.zvm.info

Raum für Fragen und Diskussion

TW

*Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!*

**Team Wandres GmbH**
Mauritzstraße 4 – 6
48143 Münster

Alicia Karrasch
Tel.: 0251 - 52001-20
alicia.karrasch@team-wandres.de

# Exkursion 1.4:

# Mobilstation. Vernetzte Mobilität in Senden

**Claudio Casellini & Dennis Hannemann,**
tCmobility GmbH (zusammen mit Kreis Coesfeld)

zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Impression der neuen Mobilstation in Senden









# Forum 2.1:

# Mit dem Menschen im Fokus: Erfolgreiche Produktkonzepte entwickeln

**Lisa Vassen-Carl & Melina Eisenhuth,**
Dialego AG

zurück zum Inhaltsverzeichnis



# Der Mensch im Fokus: Erfolgreiche Produktkonzepte entwickeln

Lisa Vassen-Carl & Melina Eisenhuth

# Grundlagen eines Konzepts

| | | |
|---|---|---|
| **Produktname** | | |
| **Connecting Statement** | Packender Insight: Beschreibt was der Konsument denkt, fühlt oder glaubt und schafft so die Verbindung zum Konzept. | **Visualisierung** |
| **Benefit** | Klares funktionales / emotionales Produktversprechen: Erläutert den Nutzen des Konzeptes und führt aus, was der Konsument genau bekommt. | |
| **Slogan / Reason Why** | Glaubwürdige & einprägsame Beweise: Fasst die Hauptvorteile zusammen und führt aus, warum der Konsument an den Benefit glauben darf. | |

Dialego

# Beispielkonzept aus dem BüLaMo

**Die Preisoffensive auf der ExpressBus-Linie X90 geht weiter**

kommitAbo & 8 Tage Flex-Ticket

Nachdem im vergangenen Jahr bereits einige Buslinien rabattiert wurden, folgen nun seit dem 01. Januar 2022 mit dem kommitAbo und dem 8 Tage FlexTicket weitere Vergünstigungen. Durch die attraktiven Ticketpreise in Kombination mit schnellen Verbindungen und Gratis-WLAN in modernen Fahrzeugen wird das Busfahren noch attraktiver.

Das neue kommitAbo kostet zum Beispiel für die Verbindung Senden – Münster nur noch 61,20€ im Monat statt vorher 109,30€. Mit dem kommitAbo beträgt der Preis bei 20 Arbeitstagen im Monat also etwa 3€ pro Tag. Dies ist günstiger als die Kosten für Diesel und Benzin für die Strecke.

Das 8 Tage FlexTicket besteht aus acht 24 StundenTickets, die zum Preis von 5 angeboten werden. So kostet die Verbindung von Lüdinghausen nach Münster pro Tag 12,75 € – eine Rabattierung von fast 40%. Mit diesem Ticket wird die Lücke zwischen TagesTickets und Monatstickets geschlossen und der zunehmenden Homeoffice-Entwicklung Rechnung getragen.

Lassen Sie sich von den neuen, attraktiven Tarifen überzeugen. Steigen Sie der Umwelt zuliebe um und lassen Sie Ihr Auto stehen.



# Wichtige Aspekte für Prompts in ChatGPT

So viele Informationen wie möglich geben, um einen Rahmen zu schaffen.

Zu beachten sind z.B. die Aspekte:

1. Aufgabe erklären
2. Zielgruppe definieren
3. Schreibstil definieren
4. Ansprache mitgeben

## Das kann dann so aussehen

Ich möchte ein Konzept verbessern. Das Konzept soll die folgenden Bausteine enthalten: Produktname; Connecting Statement - Packender Insight: Beschreibt was der Konsument denkt, fühlt oder glaubt und schafft so die Verbindung zum Konzept; Benefit - Klares funktionales / emotionales Produktversprechen: Erläutert den Nutzen des Konzeptes und führt aus, was der Konsument genau bekommt; Slogan / Reason Why - Glaubwürdige & einprägsame Beweise: Fasst die Hauptvorteile zusammen und führt aus, warum der Konsument an den Benefit glauben darf. Das Konzept soll Bürger:innen über das Angebot informieren und zur Nutzung motivieren. Der Text soll informativ gestaltet sein und von jung bis alt, alle Altersgruppen ansprechen. Der Schreibstil soll einfach und freundlich, aber auch souverän sein. Behalte die förmliche Ansprache bei. Wenn du das verstanden hast, dann antworte mit "ok"

# Überarbeitung mit ChatGPT

**Neue Sparoptionen auf der ExpressBus-Linie X90!**

*Dein Weg zur Mobilität von morgen.*

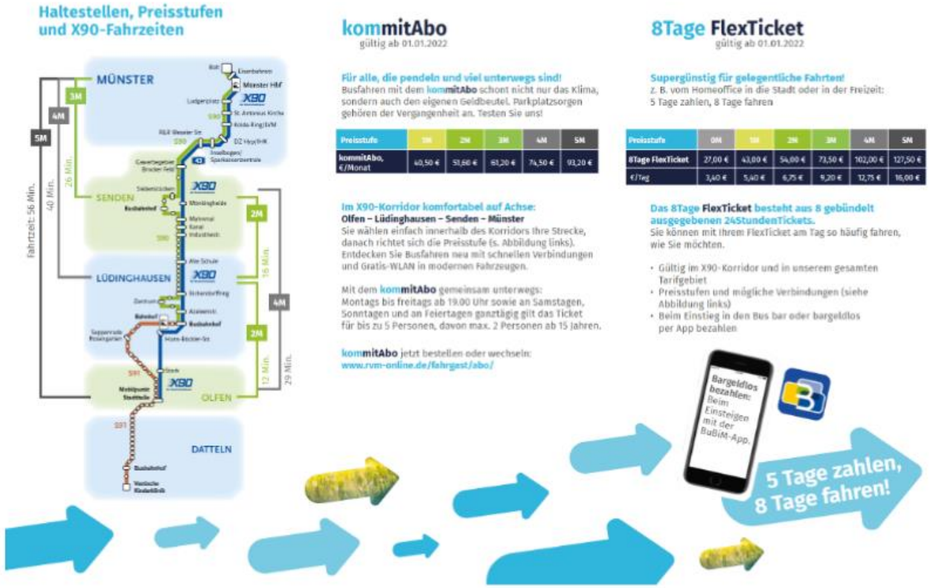
**Erschwinglich unterwegs mit dem kommitAbo & 8 Tage Flex-Ticket**

Seit dem 1. Januar 2022 profitieren Sie auf der ExpressBus-Linie X90 von weiteren attraktiven Preisnachlässen. Nach den erfolgreichen Rabattaktionen des vergangenen Jahres setzen wir unsere Preisoffensive fort. Das kommitAbo und das 8 Tage Flex-Ticket machen das Busfahren dank günstiger Ticketpreise, schneller Verbindungen und kostenlosem WLAN in unseren modernen Fahrzeugen noch ansprechender.

Das kommitAbo: Genießen Sie die Strecke Senden – Münster jetzt für nur noch 61,20 € monatlich – ein deutlicher Preisvorteil gegenüber dem früheren Preis von 109,30 €! Bei 20 Arbeitstagen im Monat zahlen Sie so nur etwa 3 € pro Tag – deutlich weniger als die Kosten für Diesel oder Benzin.

Das 8 Tage Flex-Ticket: Dieses flexible Angebot umfasst acht 24-Stunden-Tickets, die nun zu einem sensationellen Preis angeboten werden. Für die Verbindung von Lüdinghausen nach Münster zahlen Sie täglich nur 12,75 € – ein Rabatt von fast 40%. Dieses Ticket passt sich perfekt an die Bedürfnisse von Pendler*innen an, die im Homeoffice arbeiten.

Lassen Sie sich von unseren neuen, attraktiven Tarifen überzeugen und unterstützen Sie die Umwelt, indem Sie auf öffentliche Verkehrsmittel umsteigen. Es ist Zeit, das Auto stehen zu lassen und auf nachhaltige Mobilität umzuschwenken.




Dialego

kommit
NEU LAND ERFAHREN

## Wir danken allen Fördergeldgebern.

GEFÖRDERT VOM

Bundesministerium für Bildung und Forschung

FONA
Sozial-ökologische Forschung

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

mobil.nrw

NWL

Dialego

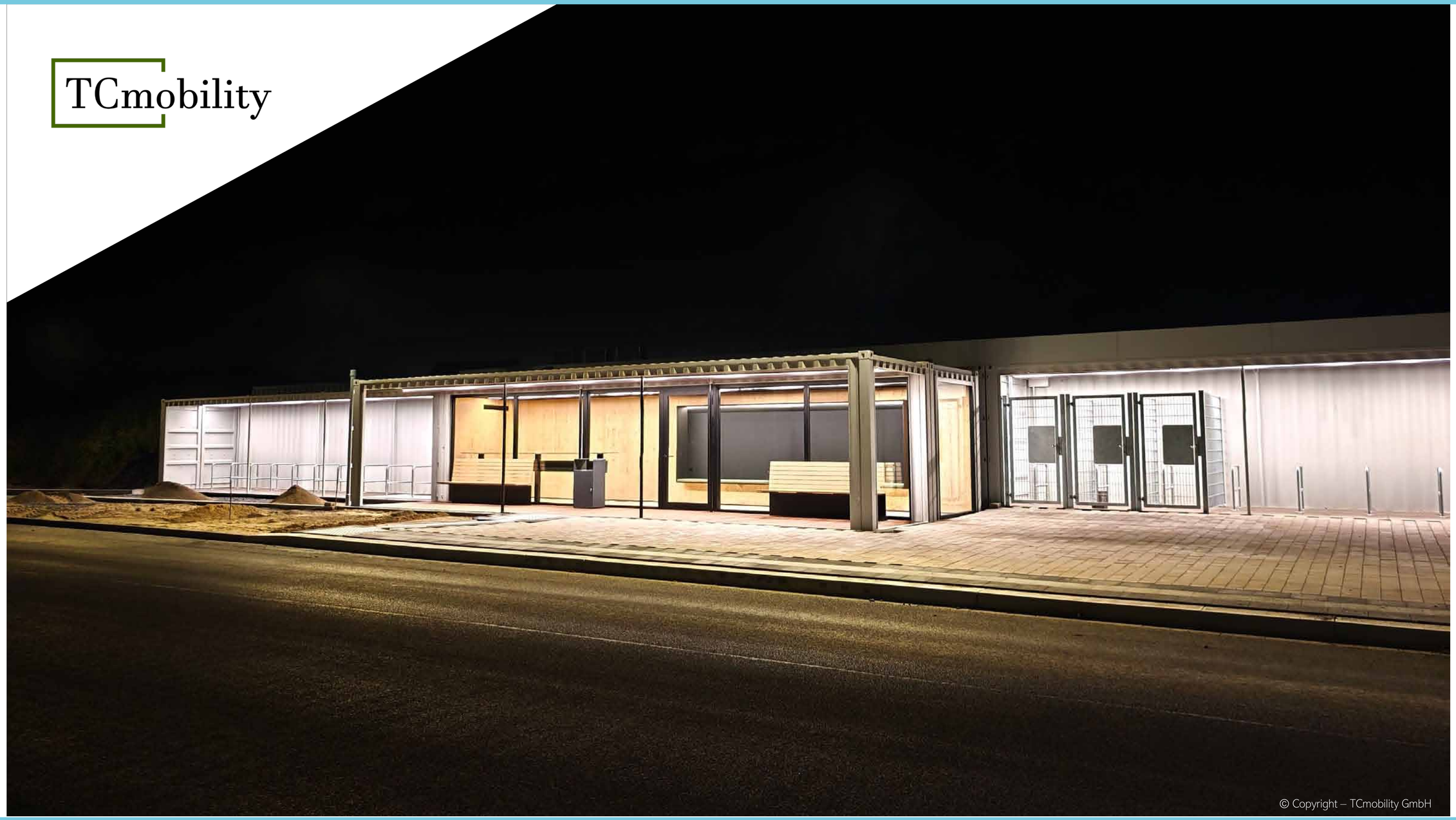
# Forum 2.2:

# Mobilitätskonfigurator: Einfache Planung. Einfache Ausschreibung.

**Claudio Casellini & Dennis Hannemann,**
tCmobility GmbH

zurück zum Inhaltsverzeichnis

TCmobility



Der digitale Strukturwandel innerhalb der heutigen Gesellschaft bringt neue Anforderungen an Mobilität, lebendige Quartiere und Nachhaltigkeit mit sich. Als lösungsorientierter Dienstleister unterstützen wir Städte und Kommunen bei der Konzeption und Realisierung zukunftsweisender Mobilitäts- und Wohnrauminfrastrukturen.



© Copyright – TCmobility GmbH

# 360 Grad Nachhaltigkeitskonzept

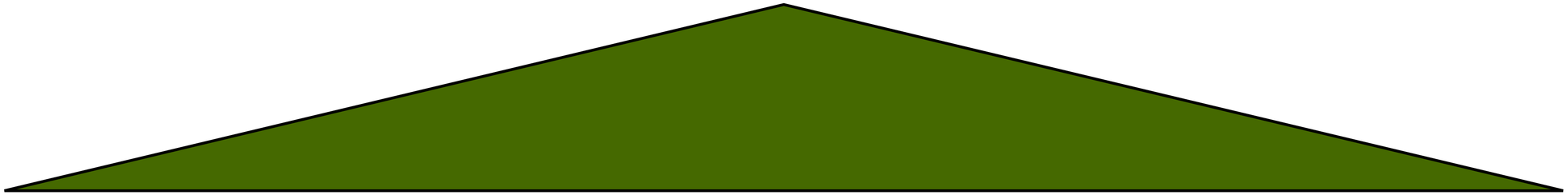
Unsere Vision ist es, nachhaltige Mobilität und Wohnräume als Fundament lebenswerter Städte zu schaffen – Städte, die smarter, sicherer und gesünder für unsere nachfolgenden Generationen sind.

Dies erreichen wir durch eine Symbiose aus flexiblen, modularen und intelligenten Baulösungen, die sich harmonisch in unser Ökosystem integrieren.




© Copyright – TCmobility GmbH

# Unsere drei Kompetenzsäulen für Ihr erfolgreiches Projekt



## Beratung

Unser interdisziplinärer Ansatz erlaubt es uns schnell neue Themenbereiche aufzunehmen und Synergien aus bestehenden Projekten zu nutzen. Unsere Beratungs- und Projektsteuerungsleistungen sind sowohl ganzheitlich als auch punktuell verfügbar.

## Digitalisierung

Wir integrieren digitale Lösungen kompetent in Ihr Projekt. Unser Angebot reicht von digitalen Zugangssystemen über Augmented-Reality-Projekte hin zu Online-planungskonfiguratoren.

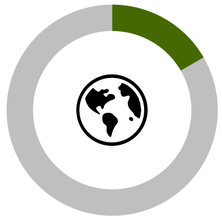
## Umsetzung

Auf die Planung folgt die Umsetzung. Mit unserem starken Partnernetzwerk realisieren wir als Generalübernehmer Ihre Projekte mit fundierter Expertise ganzheitlich, nachhaltig und in hoher Qualität.

© Copyright – TCmobility GmbH

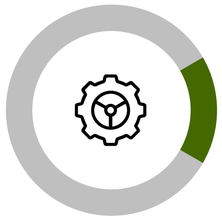
# Unser Lösungsansatz: Modular, Skalierbar, Nachhaltig

Im Rahmen unseres 360 Grad Nachhaltigkeitsansatzes überführen wir gebrauchte Seefrachtcontainer mittels Upcycling in einen neuen Lebenszyklus. Damit lassen sich unterschiedliche Projekte wie Mobilstationen oder Wohnraumlösungen von Flüchtlings- und Studentenwohnheimen bis hin zu Co-Working-Spaces umsetzen.



## Nachhaltigkeit

Upcycling gebrauchter Seefrachtcontainer mit Isolierung auf Biopflanzenbasis



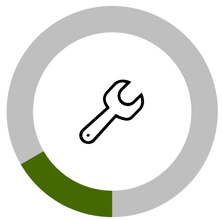
## Serielle Fertigung

Industrielle und serielle Produktion in Deutschland



## Skalierbarkeit

Einfaches Hinzufügen/Entfernen von Modulen welche rückstandslos rückbaubar sind



## Flexibilität

Unsere Konzepte lassen sich auf unterschiedlichen Flächen, wie z.B. Baulücken oder über Parkplätzen realisieren



## Bauzeit und Baulärm

Über 80% schneller als beim klassischen Bau, sowie sehr geringe Lärmkulisse beim Aufbau vor Ort



## Baukosten

Geringere Bau- und Gesamtkosten als bei einem konventionellen Bau

© Copyright – TCmobility GmbH

# Mobil & Stabil

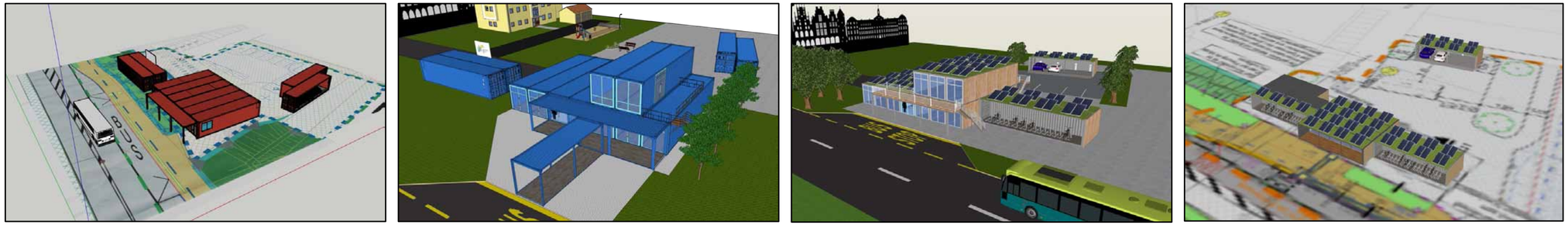
## per Klick zur Mobilstation

TCmobility

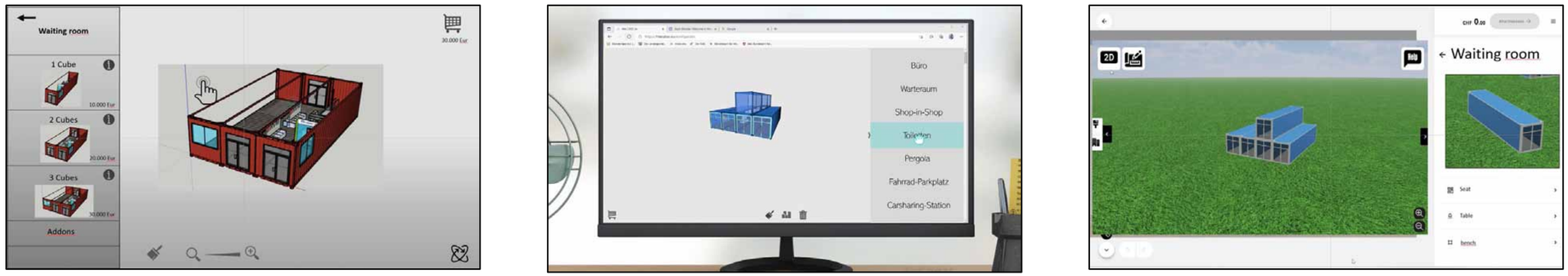
© Copyright – TCmobility GmbH

# Anwendungsbeispiel: Mobilstation Huxburg

Im Rahmen des Projekts BüLaMo unterstützt TCmobility seit 2021 die Gemeinde Coesfeld bei der Konzipierung der Mobilstation Huxburg sowie einem digitalen Planungstool mittels Online-Konfigurator. Ziel war es eine modulare Bauweise für eine Mobilstation zu entwickeln, welche nachhaltig, skalierbar und versetzbar ist.



Planung und Entwicklung über die Zeit




Erste Visualisierungen des Planungsprozesses mittels Online-Konfigurator

© Copyright – TCmobility GmbH

# Muster-Mobilstation: Der erste Prototyp

Im September 2021 wurde die erste Muster-Mobilstation in Senden der Öffentlichkeit vorgestellt. Anschließend wurde diese an die B235 versetzt, wo sie heute als Ausstiegssituation dient. Dies unterstreicht die hohe Mobilität und Flexibilität der Containermodule in der Praxis.





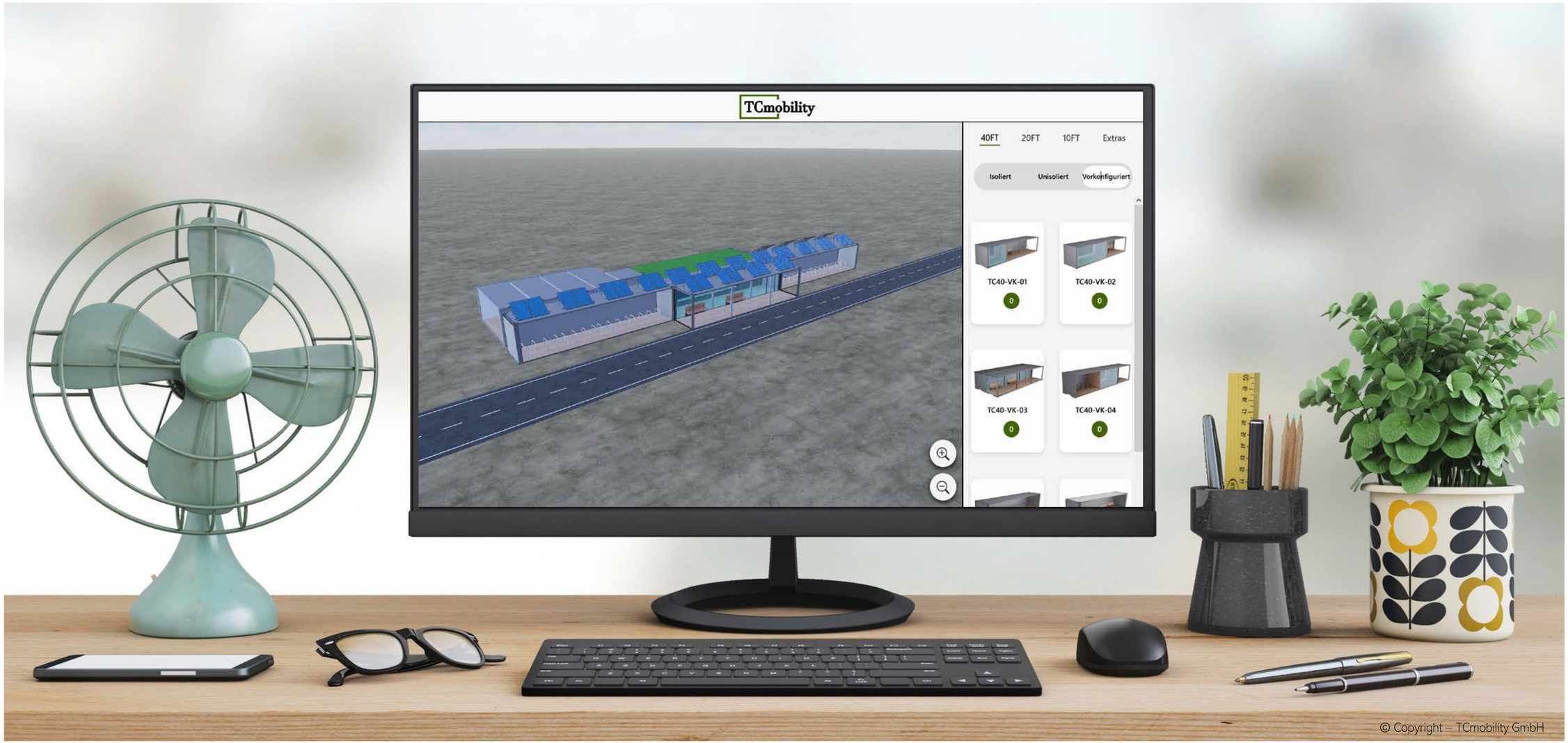







© Copyright – TCmobility GmbH

# Digitales Planungstool mittels Online-Konfigurator – per Klick zur Mobilstation

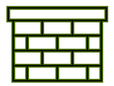



© Copyright – TCmobility GmbH

# Vorteile des neuen Online-Konfigurators



Digitales Planungstool für die Konzeption und Umsetzung einer Mobilstation.



Individuelle und modulare Zusammenstellung einzelner Raummodule
und Ausstattungsmerkmale mittels Online-Konfigurator zu einer Mobilstation.



Graphische Darstellung der zusammengestellten Mobilstation inklusive Maßangaben
sowohl in 2D als auch in 3D.



Automatisierte Erstellung einer Liste mit Funktionsbeschreibungen der einzelnen
Modul- und Ausstattungskomponenten für ein Leistungsprogramm nach §7cVOB/A.

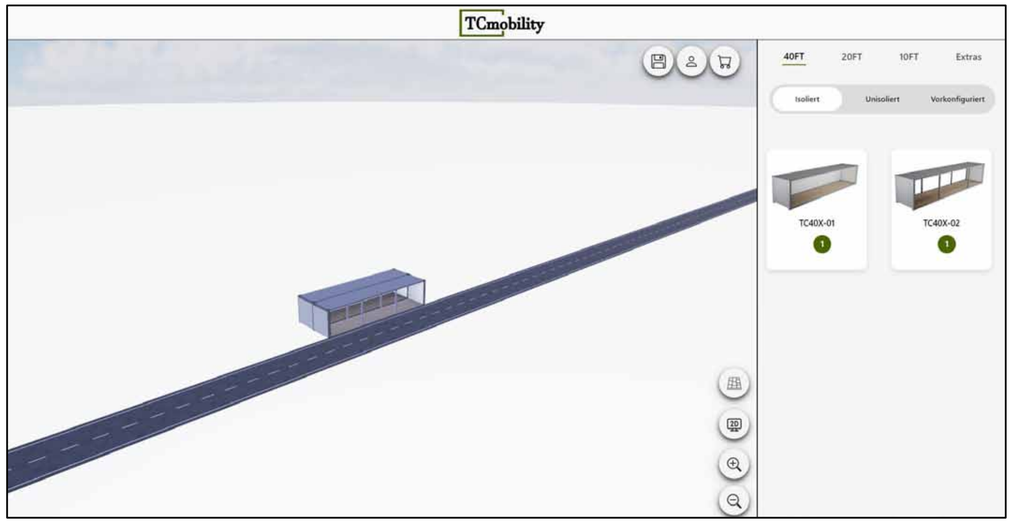


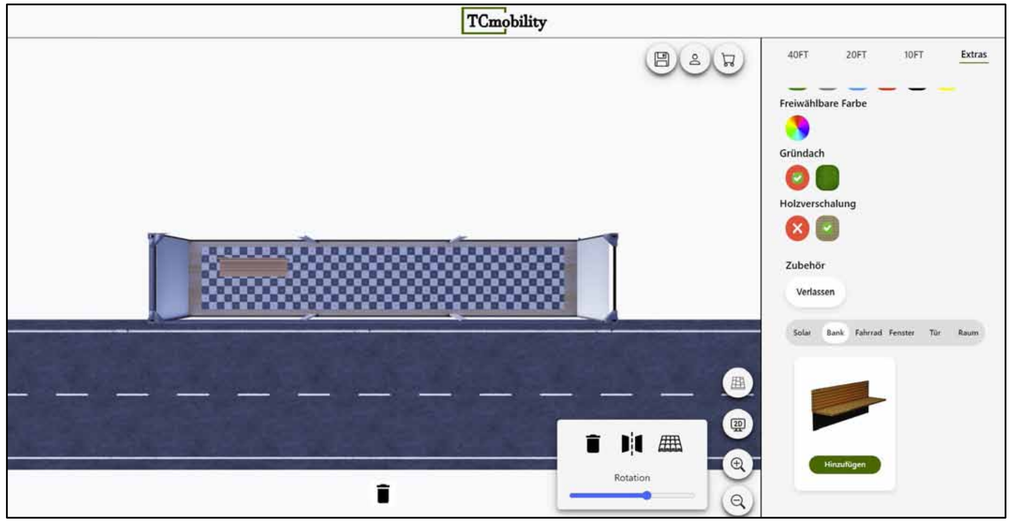
Überführung des Leistungsprogramms in eine Ausschreibungsunterlage
als Grundlage für eine Vergabe nach §7cVOB/A.

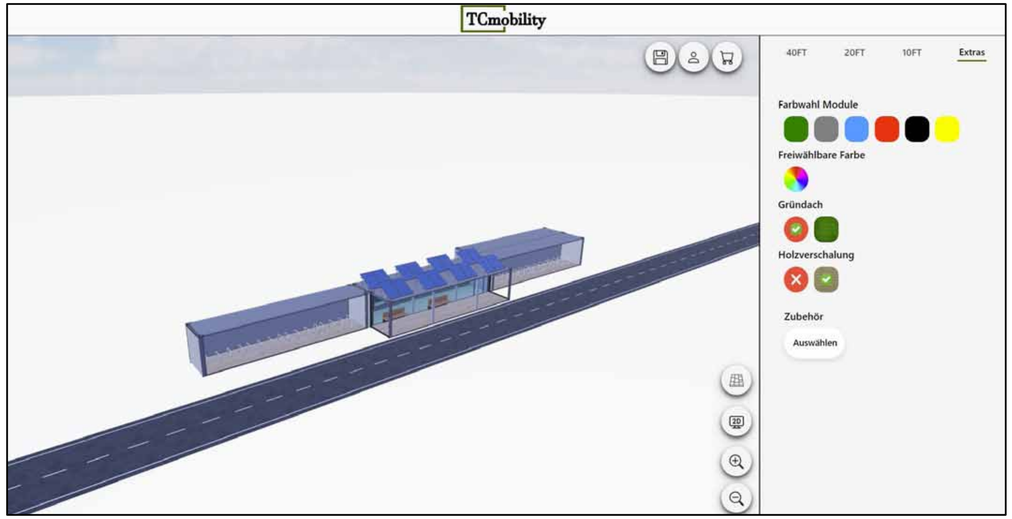


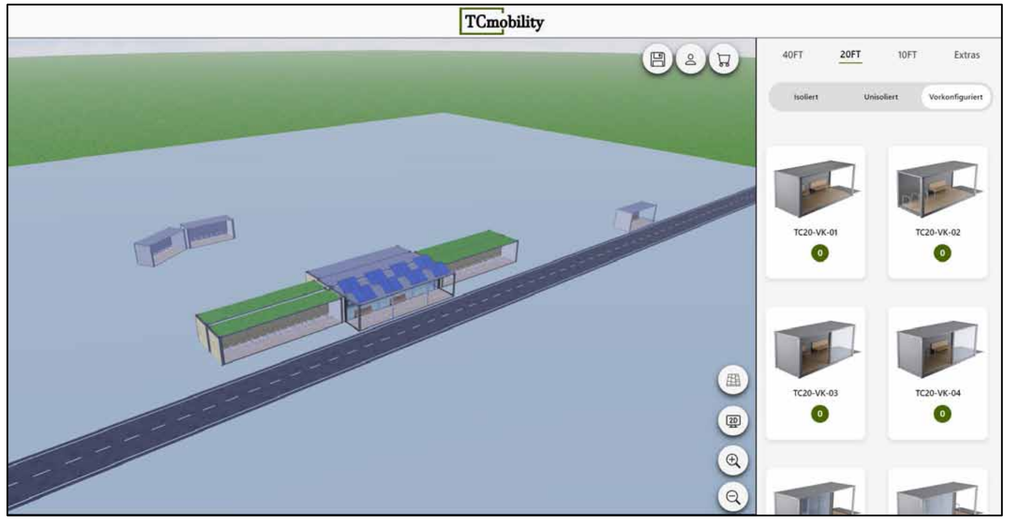
Keine Vorkenntnis notwendig und einfache Bedienbarkeit.

© Copyright – TCmobility GmbH




© Copyright – TCmobility GmbH

# Stabil & Mobil

## vom Bildschirm in die Realität

TCmobility

© Copyright – TCmobility GmbH


96%
Fertigungsgrad vor Auslieferung der Module dank effizienter Produktion
LCGU 821302 2
45G1
© Copyright – TCmobility GmbH



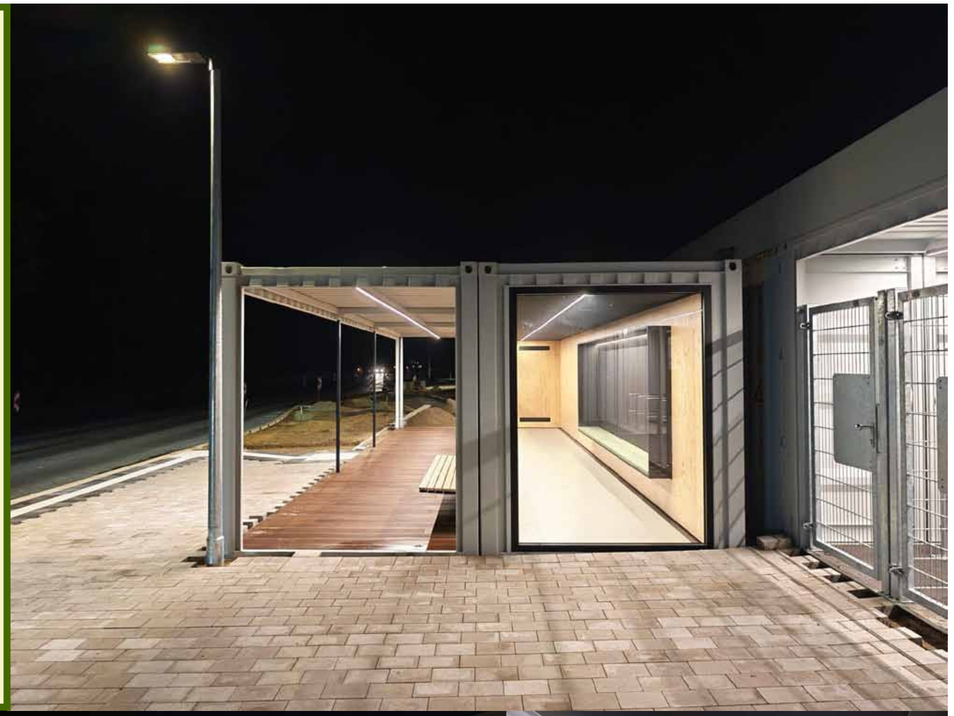

# 48 Std

von Anlieferung bis zur Fertigstellung mittels ganzheitlich koordinierter Lieferung der Module



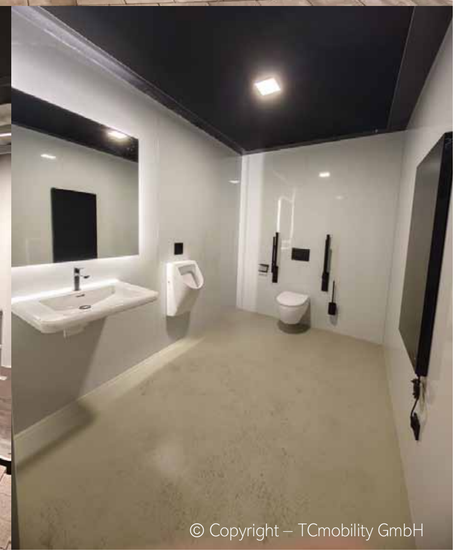
# 12 Wochen

von Vertragsunterzeichnung
bis Schlüsselübergabe









© Copyright – TCmobility GmbH

TCmobility

info@tcmobility.eu

www.tcmobility.eu

TCmobility GmbH
Habsburgerring 1
50674

Claudio Casellini

claudio.casellini@tcmobility.eu

+49 (0)174 4787454

Dennis Hannemann

dennis.hannemann@tcmobility.eu

+49 (0)162 7029696

© 2024 TCmobility GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Diese Präsentation wurde von TCmobility GmbH - Köln, ausschließlich für den Empfänger und zu dessen interner Verwendung erstellt und beinhaltet kein Recht zur Veröffentlichung oder Bekanntgabe gegenüber Dritten. Weder diese Präsentation noch deren Inhalte dürfen ohne die vorherige schriftliche Einwilligung von TCmobility GmbH für andere Zwecke verwendet, vervielfältigt, in einem Datenabfragesystem gespeichert oder in irgendeiner Form bzw. auf irgendeine elektronische oder mechanische Weise übertragen, kopiert, erfasst oder aufgezeichnet werden.

# Forum 2.3:

# KI-gestützte Verkehrsdetektion zur adaptiven Beschleunigung des ÖPNV und Einblick in die Akzeptanzbefragung am Beispiel der X90.

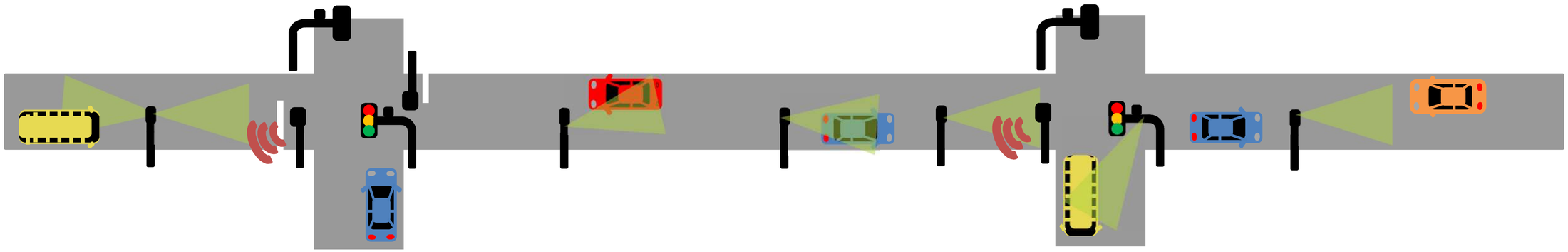
**Moritz Berghaus & Dr. Philipp-Amand Klee,**
Institut für Straßenwesen (isac) & Institut für Kraftfahrzeuge (ika) der RWTH Aachen

zurück zum Inhaltsverzeichnis

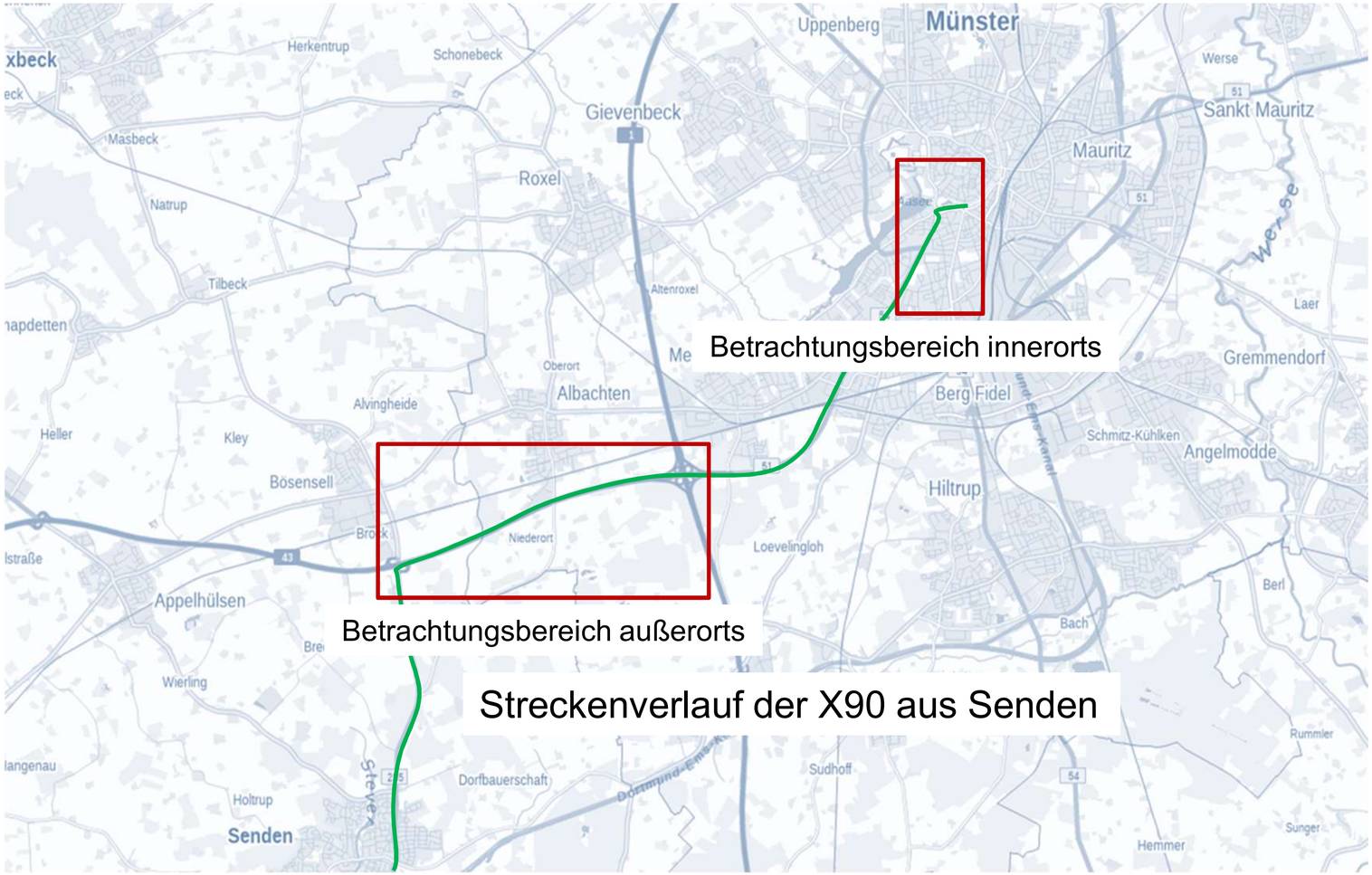
RWTH Aachen University

**Lehrstuhl und Institut für Straßenwesen**

# KI-gestützte Verkehrsdetektion zur adaptiven Beschleunigung des ÖPNV



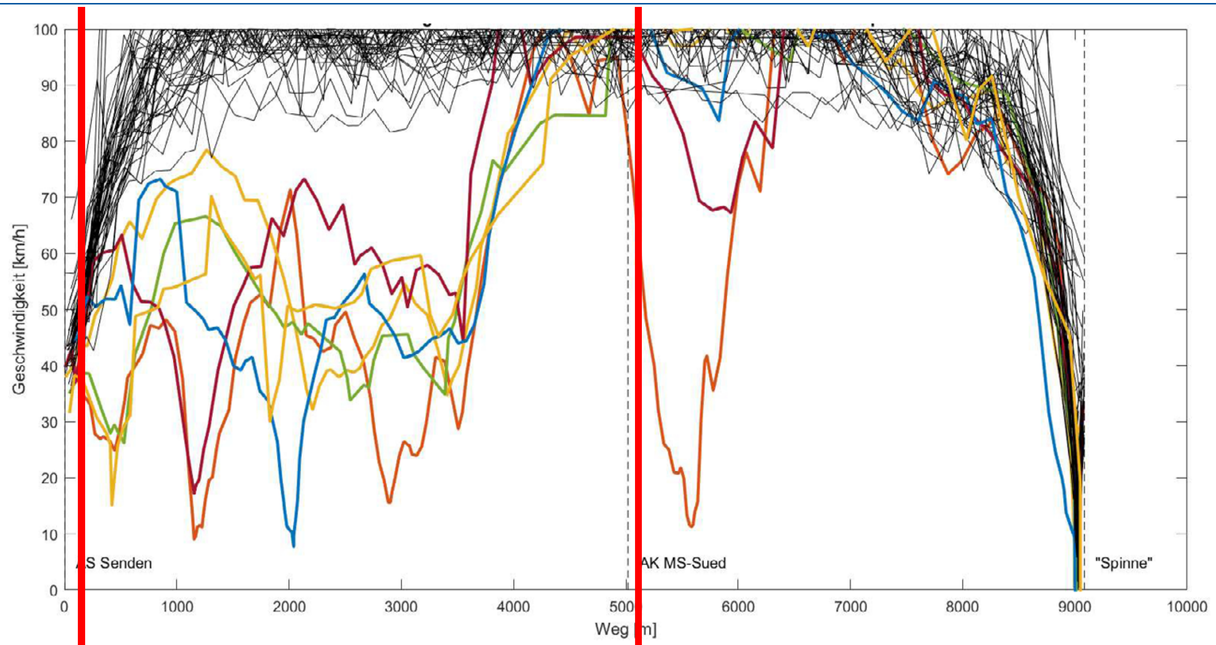
# Betrachtete Strecke



# Betrachtungsbereich außerorts

# Verkehrsgeschehen außerorts

- Stau in der Morgenspitzenstunde zwischen Senden und AK Münster-Süd
- Zeitverlust ca. 2-5 min
- große Schwankungen während der Projektlaufzeit aufgrund von Corona und Baustellen

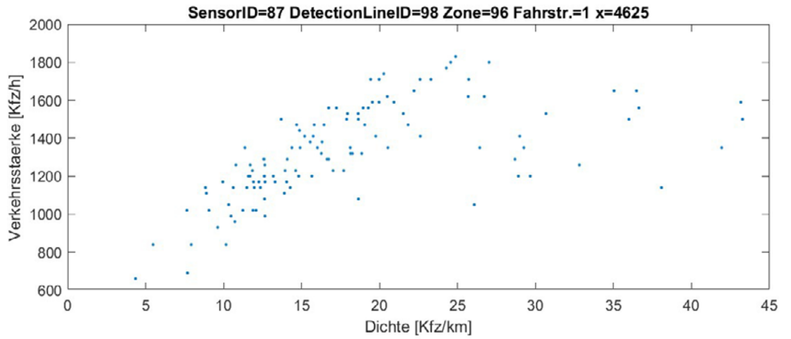


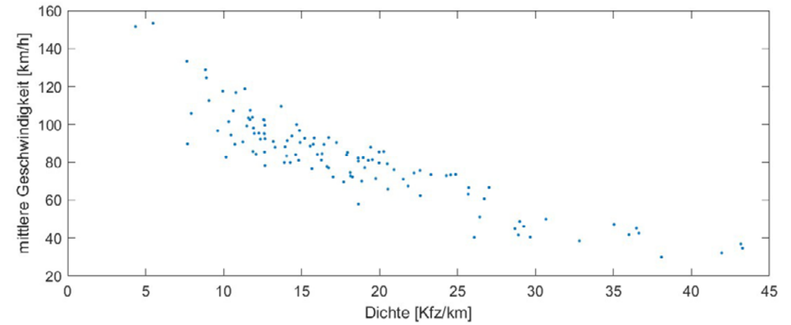


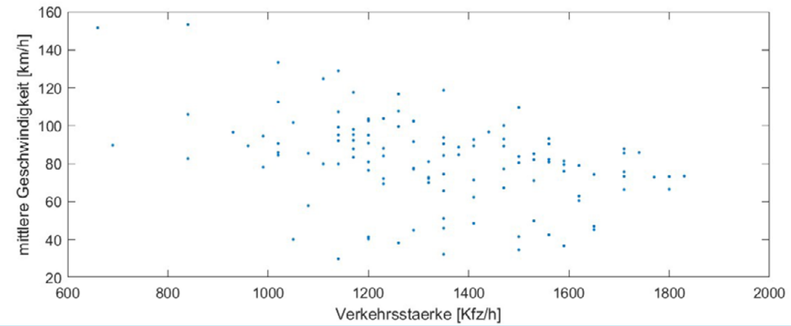

# Verkehrsgeschehen außerorts

- Thermalkameras auf der A43 zwischen Senden und AK Münster-Süd
- Detektion der Fahrzeuge mit Künstlicher Intelligenz
- Ableitung von Verkehrsstärken, -dichten, mittlerer Geschwindigkeiten und Trajektorien



# Maßnahme Freigabe des Seitenstreifens für ÖPNV



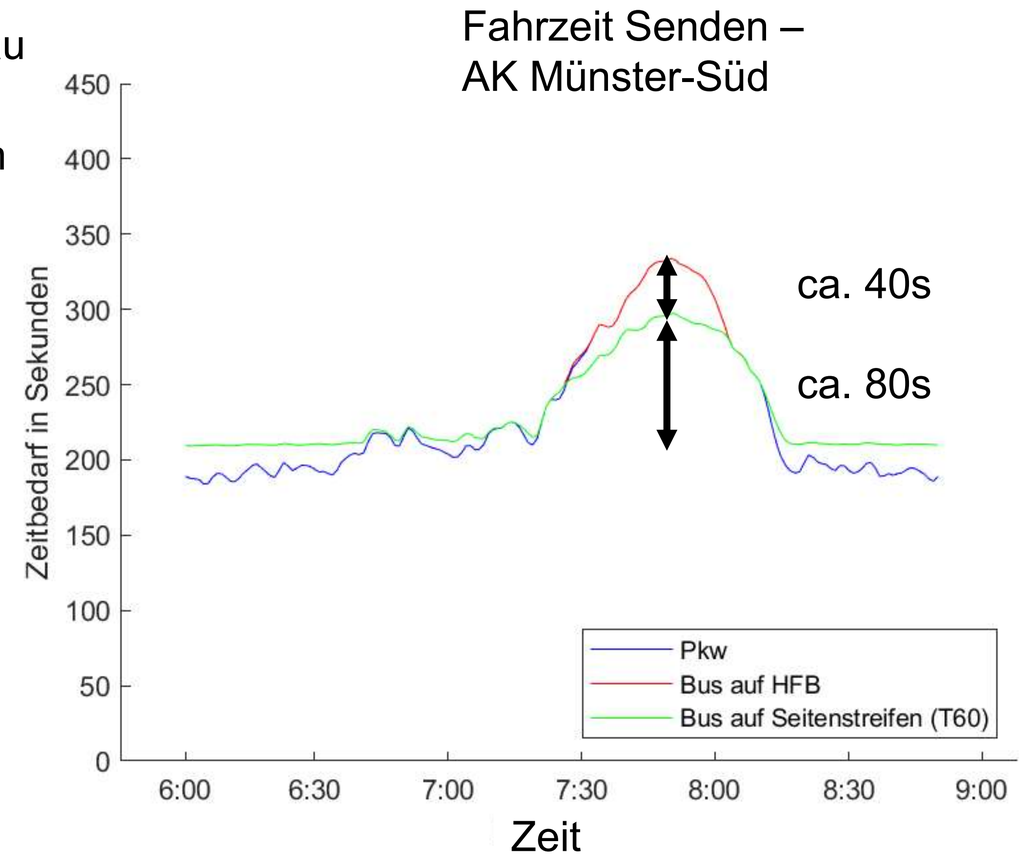

- Ausschließliche Nutzung des Seitenstreifens bei Stau
- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit des ÖPNV auf 60 km/h
- Wieder Eingliederung auf dem Hauptfahrstreifen am Kreuz Münster Süd



Fahrtrichtung Münster

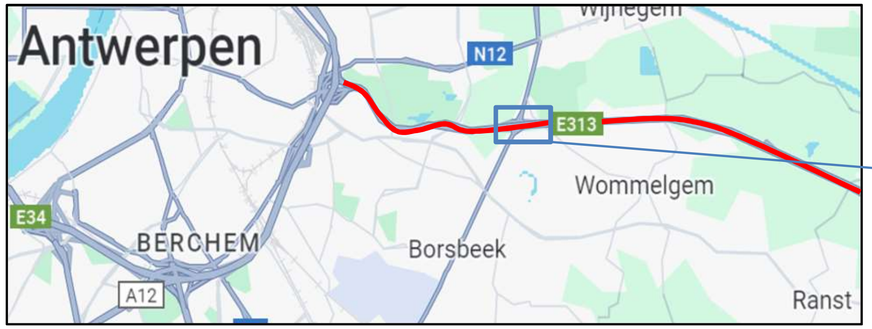
# Beschleunigungsmaßnahme über Seitenstreifen

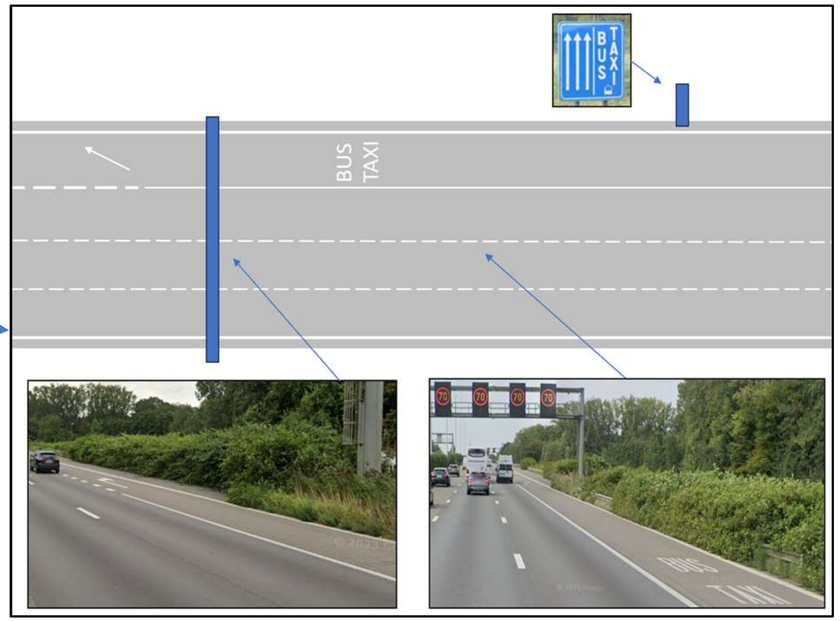
- Annahme: Bus fährt mit max. 60 km/h am Stau vorbei
- Zeitverluste könnten je nach Verkehrslage um ca. 40s reduziert werden
- verbleibender Zeitverlust: ca. 80s

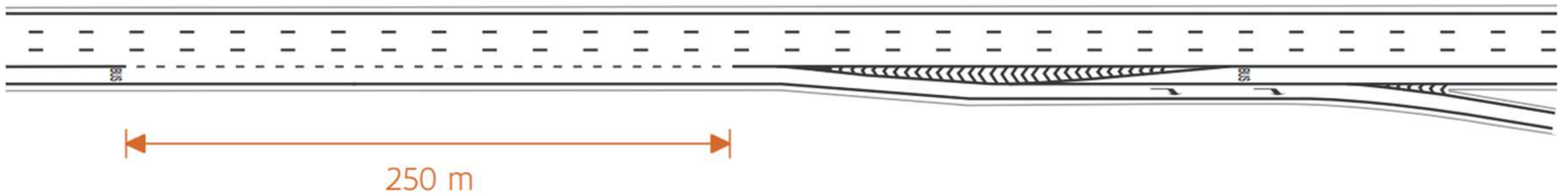


# Maßnahme Freigabe des Seitenstreifens für ÖPNV

Beispiel Belgien

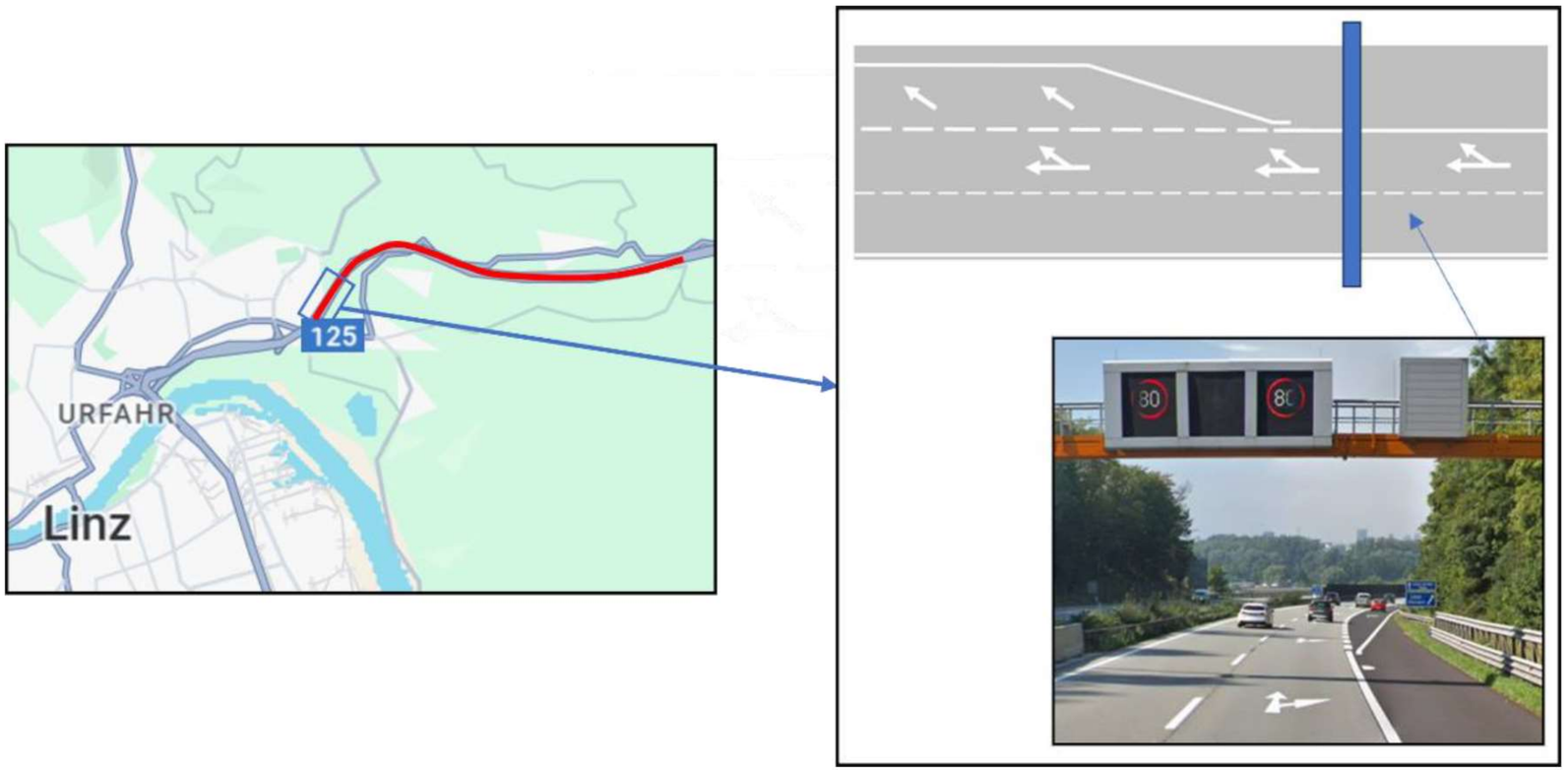


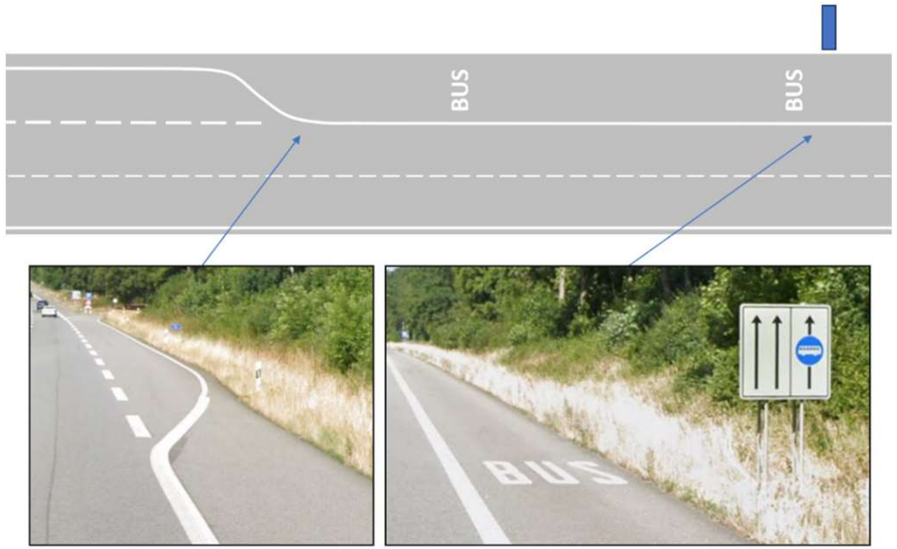
# Maßnahme Freigabe des Seitenstreifens für ÖPNV

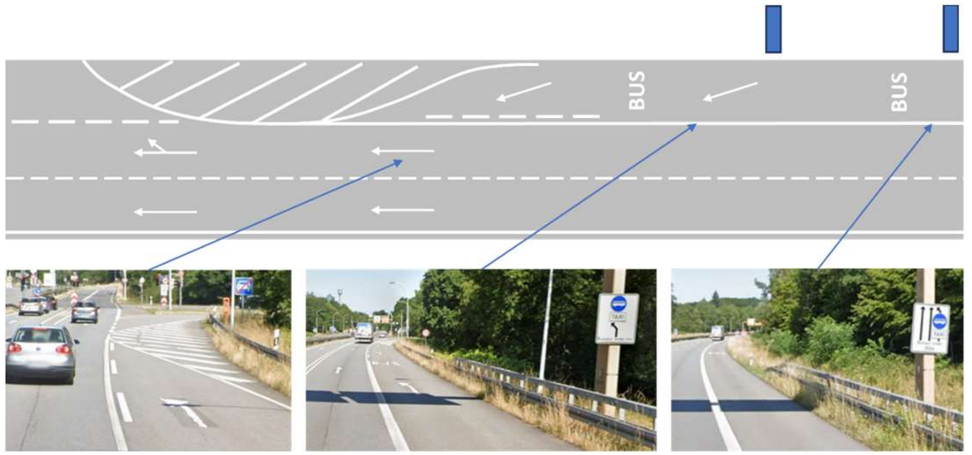
Beispiel Österreich



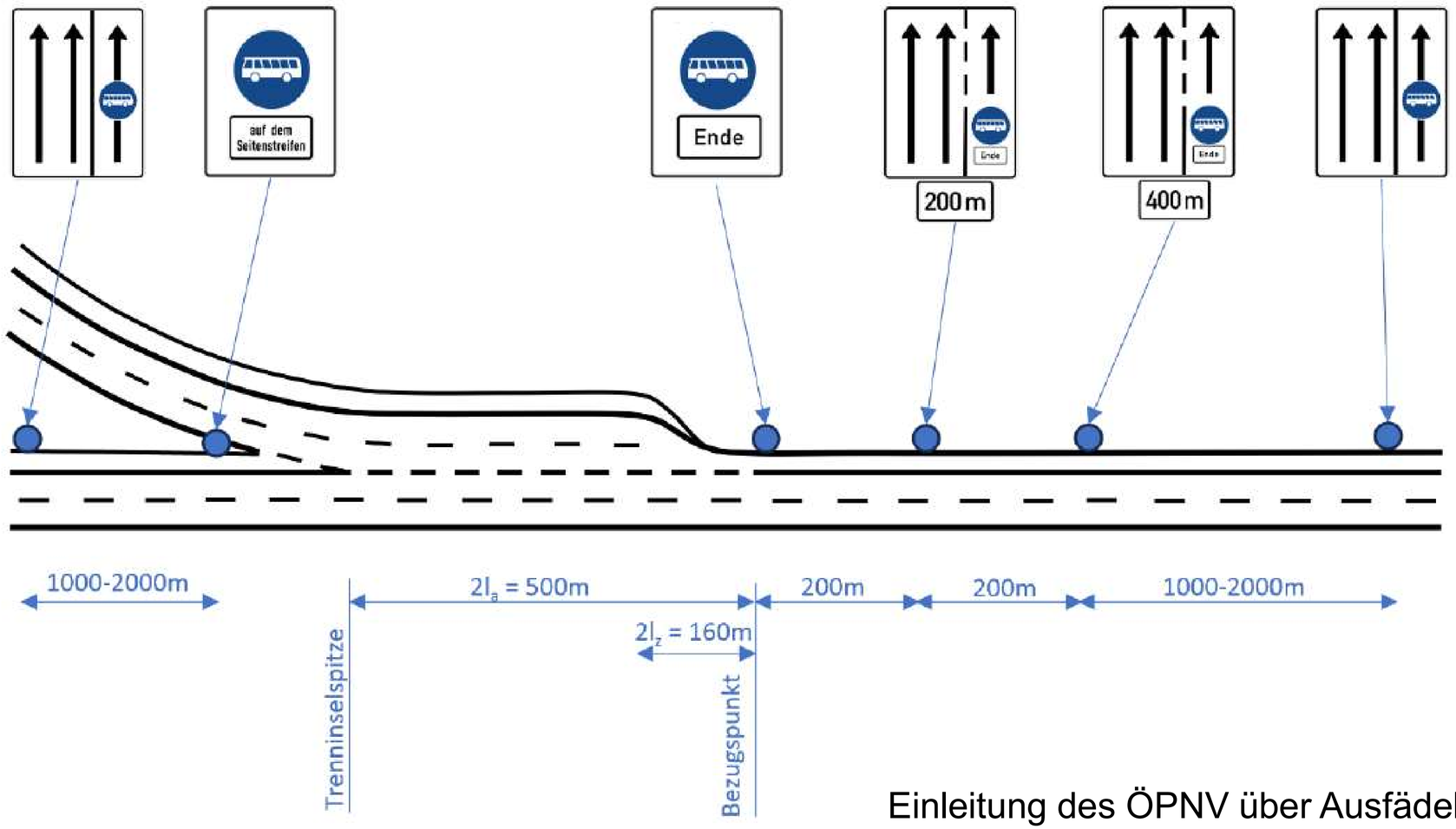
# Maßnahme Freigabe des Seitenstreifens für ÖPNV

Beispiel Bundesstraße B26 Darmstadt



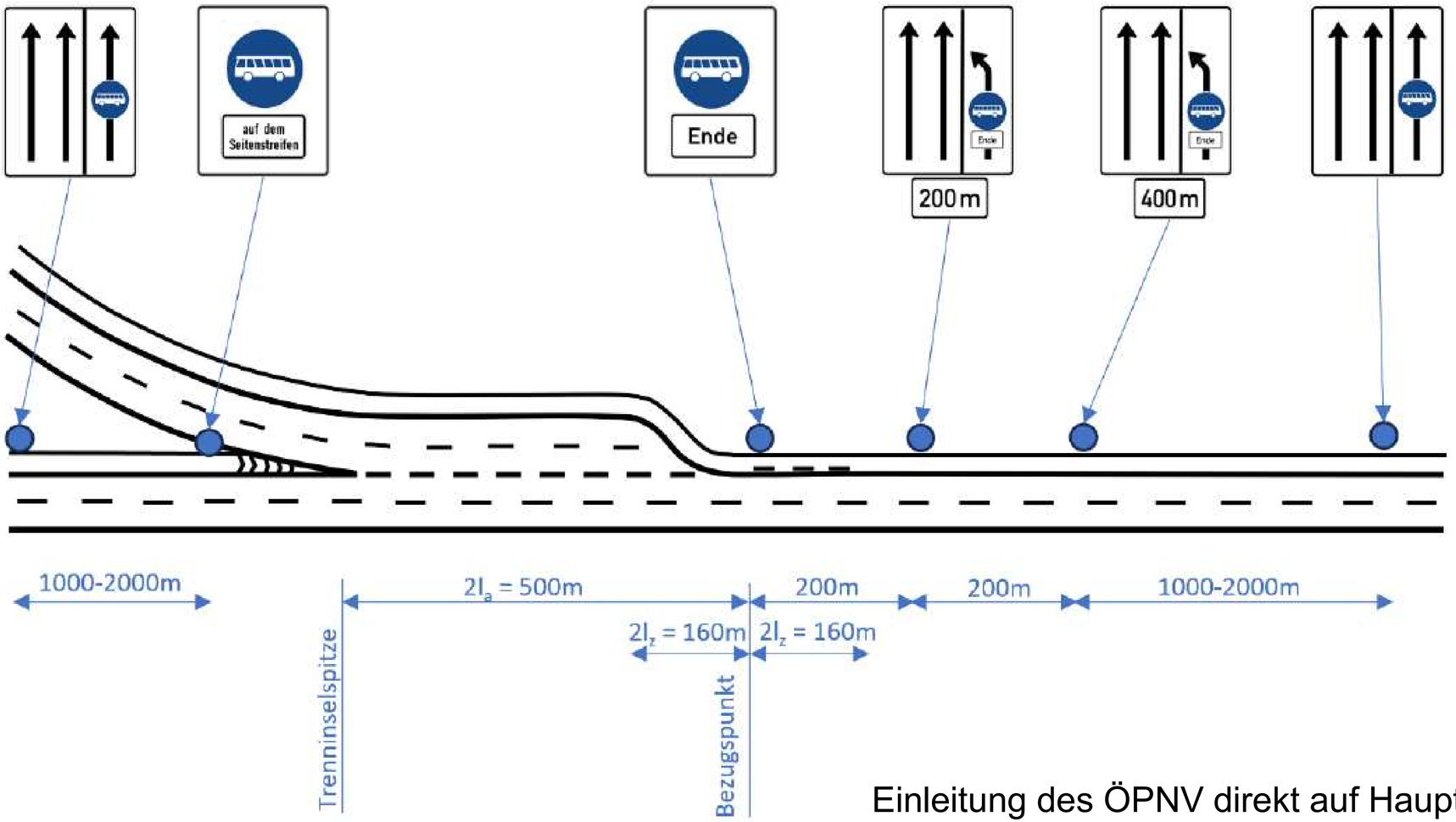



# Maßnahme Freigabe des Seitenstreifens für ÖPNV




Einleitung des ÖPNV über Ausfädelungsstreifen

# Maßnahme Freigabe des Seitenstreifens für ÖPNV




Einleitung des ÖPNV direkt auf Hauptfahrstreifen

# Maßnahme Freigabe des Seitenstreifens für ÖPNV

*Maßnahme (mit Video):*

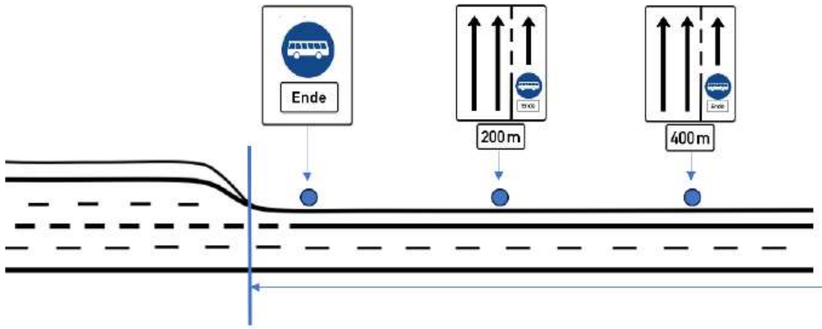
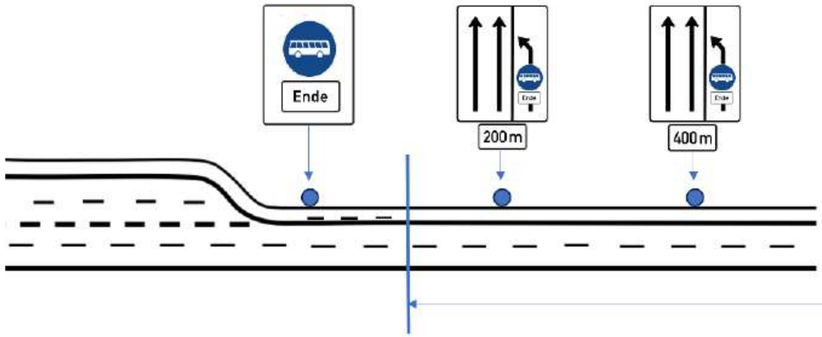





*Abbildung 25: Simulationseinfrierung der Maßnahme (Eigendarstellung)*

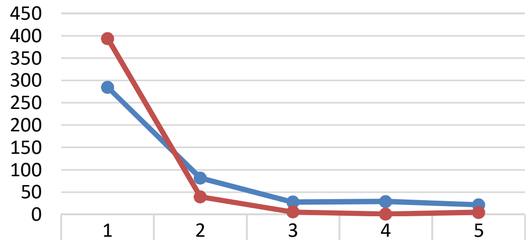
*Alternative (mit Video):*






**Situationsverständnis**

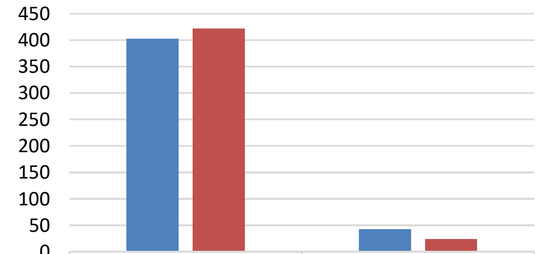
„Ich habe verstanden, dass der Bus auf dem Ausfädelungsstreifen weiterfährt / auf den Hauptverkehrsstreifen wechselt“




| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| Maßnahme | 285 | 82 | 28 | 29 | 22 |
| Alternative | 394 | 40 | 6 | 1 | 5 |

**Situationsentwicklung**

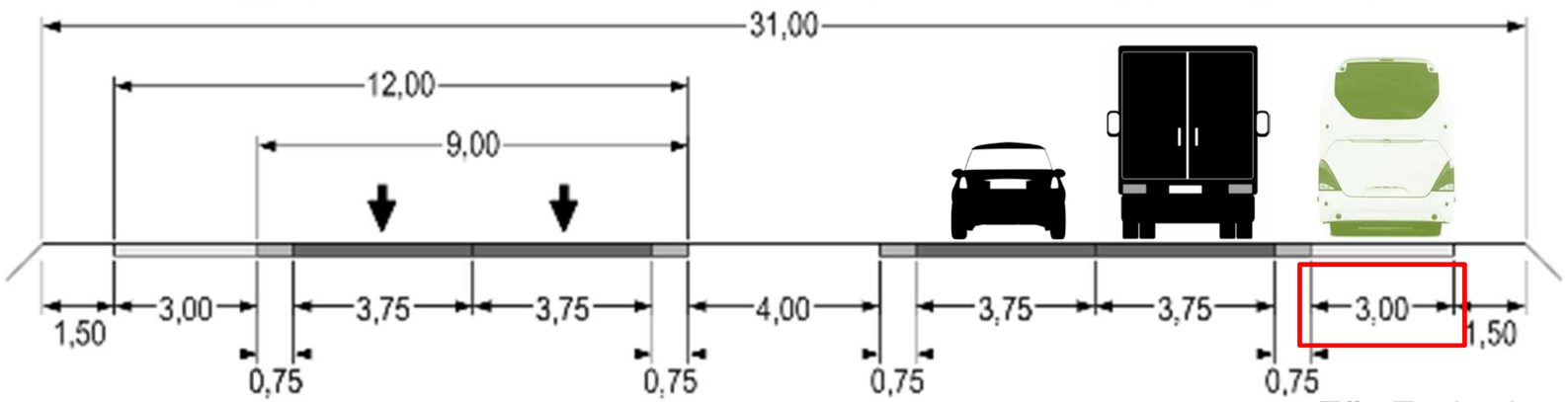
„Was tun Sie und worauf müssen Sie achten?“




| | Zusammenstoß antizipiert | Zusammenstoß nicht antizipiert |
|---|---|---|
| Maßnahme | 403 | 43 |
| Alternative | 422 | 24 |

# Maßnahme Freigabe des Seitenstreifens für ÖPNV



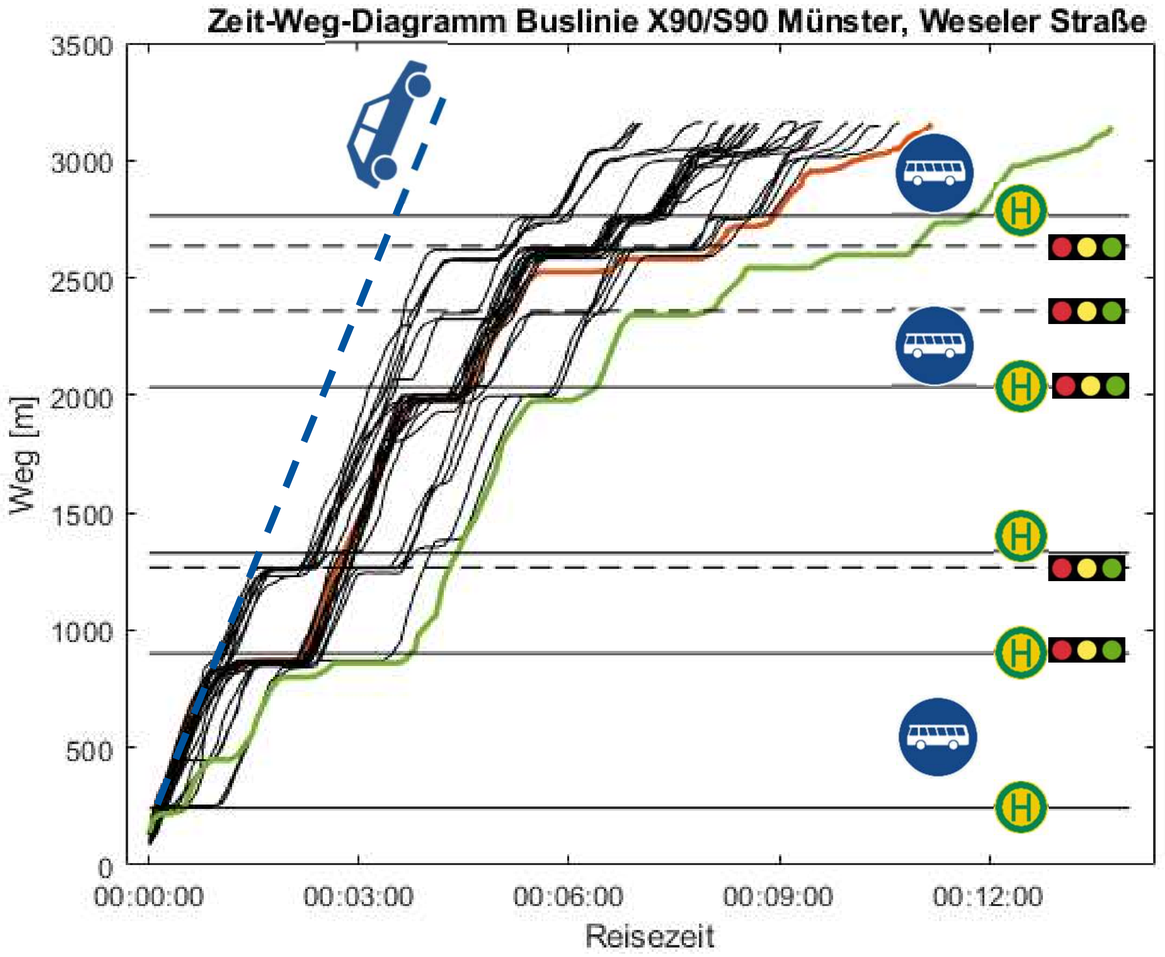




Für Freigabe des Fahrstreifen
Mindestbreite 3,25 m

# Betrachtungsbereich innerorts

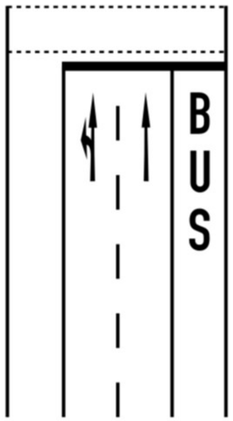
# Motivation

- ÖPNV hat längere Reisezeiten als Motorisierter Individualverkehr (MIV)
  - Fahrgastwechsel an Haltestellen
  - Koordinierung („Grüne Welle“) nur auf MIV optimiert
- ÖPNV-Beschleunigung an innerstädtischen Knotenpunkten hat große Auswirkungen auf den MIV



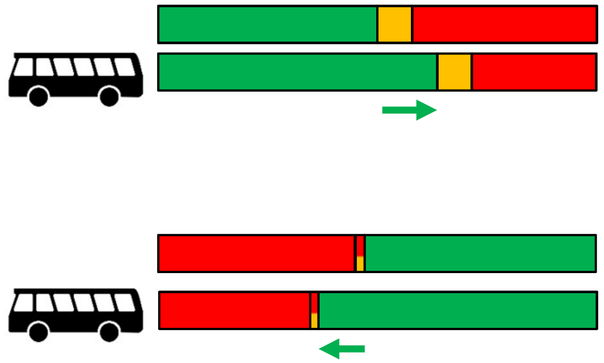
# ÖPNV-Beschleunigungsmaßnahmen

## Bussonderfahrstreifen



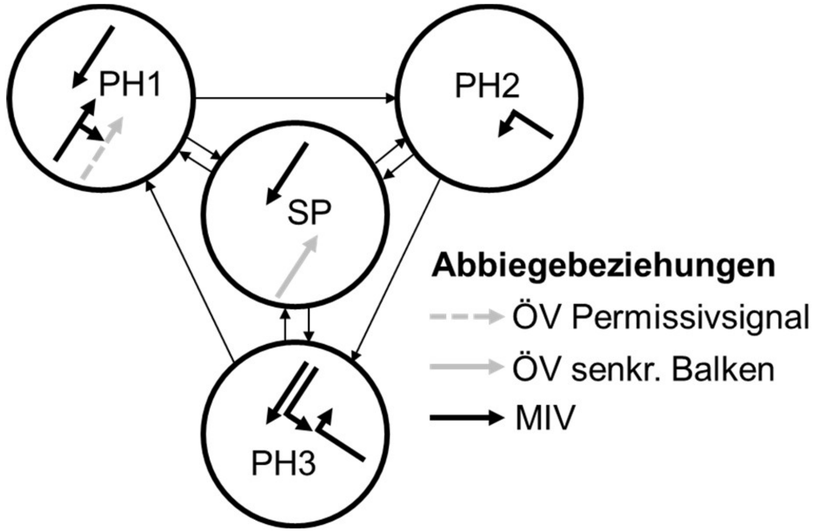

+ Überholung von wartenden Fahrzeugen
+ Wartezeit unabhängig vom Verkehrsaufkommen
- trotzdem Wartezeit
- hoher Platzbedarf

## Grünzeitmodifikation



+ etwas geringere Wartezeit
- leichte Verkürzung der übrigen Phasen
- Wartezeit abhängig von der Ankunftszeit

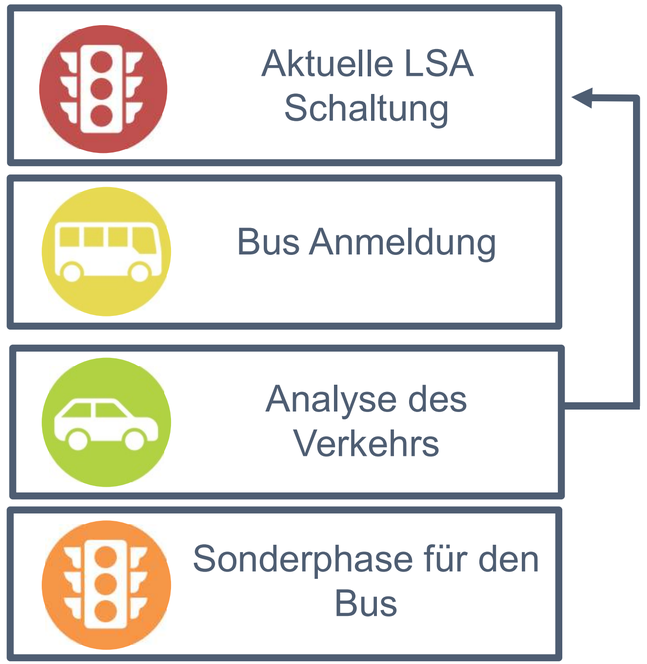
## Sonderphase




+ geringe/keine Wartezeit
- deutliche Verkürzung der übrigen Phasen

# Gesamtsystem

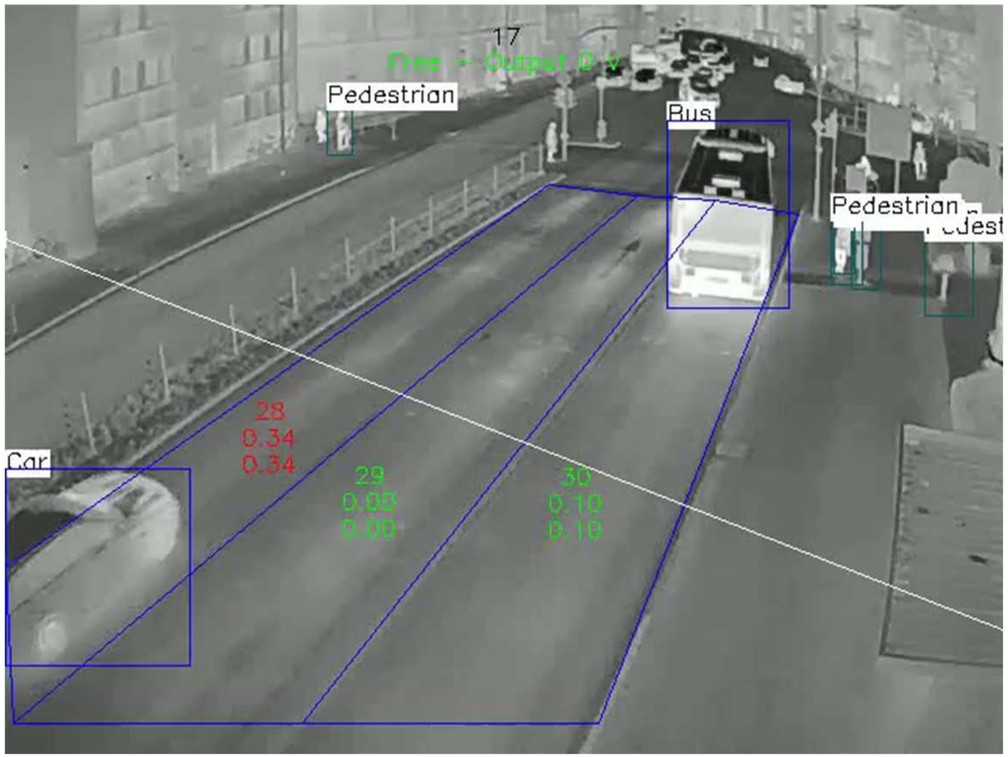


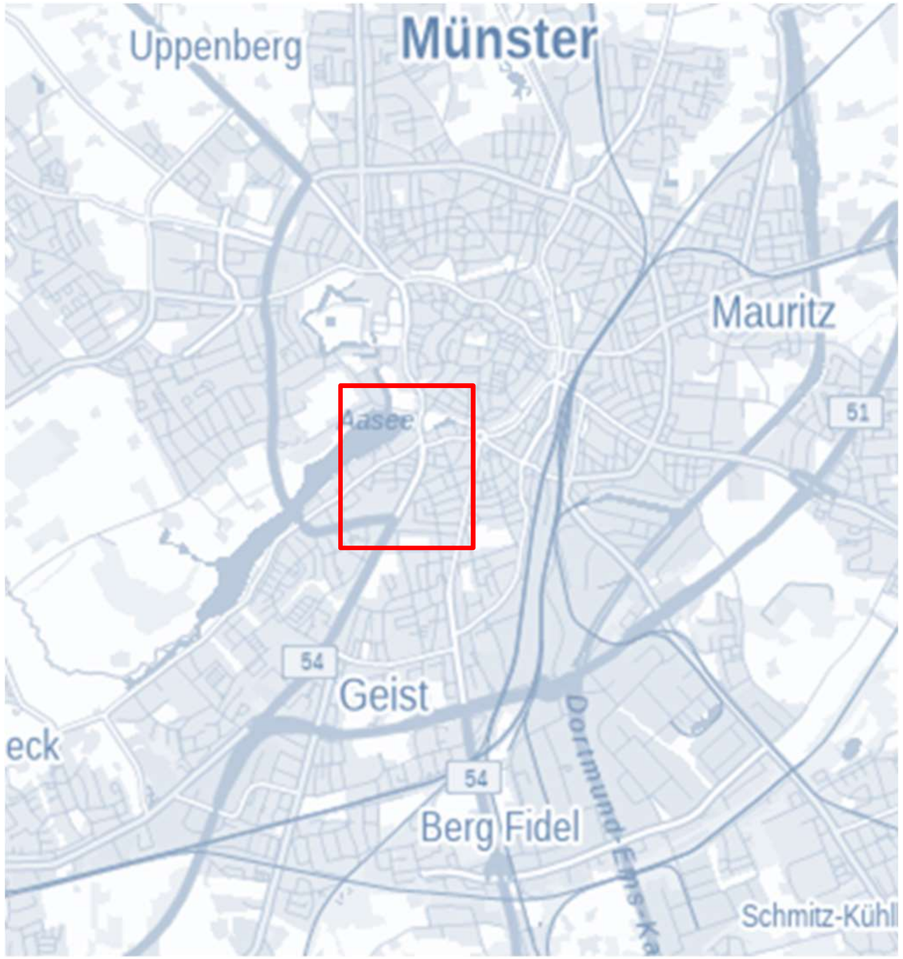

Ziel: Exakt geschaltete, flexible Bussonderphase mit geringer Auswirkung auf den MIV

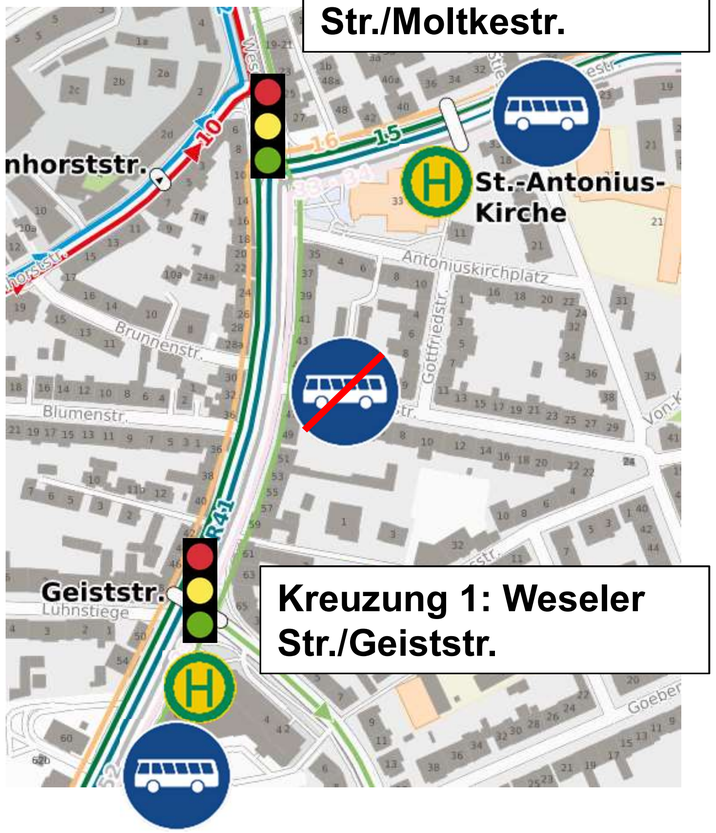
# Stauerkennung

- Thermalkameras in der Umgebung des Knotenpunktes
- Detektion der Fahrzeuge mit Künstlicher Intelligenz
- Unterdrückung der ÖPNV-Beschleunigung bei außergewöhnlich langem Stau



# Umsetzung


Uppenberg
Münster
Mauritz
Aasee
51
54
Geist
54
Berg Fidel
Schmitz-Kühl


Kreuzung 2: Weseler Str./Moltkestr.
nhorststr.
10
16
15
St.-Antonius-Kirche
Antoniuskirchplatz
Brunnenstr.
Blumenstr.
R41
Geiststr.
Lühnstiege
Kreuzung 1: Weseler Str./Geiststr.

# Realversuch

- Realversuch Oktober bis Dezember 2022
- temporäre LSA
- 9 Thermalkameras + Auswerte-einheit mit Funkanbindung

Aufbauarbeiten an der Weseler Straße

## Verkehrsversuch soll am Montag starten

Von Martin Kalitschke

**MÜNSTER.** An der Weseler Straße sind die Aufbauarbeiten für ein Pilotprojekt von Stadt Münster und RWTH Aachen zur Erprobung einer verkehrsabhängigen Ampelschaltung angelaufen. An den Kreuzungen Weseler Straße/Moltkestraße und Weseler Straße/Geiststraße werden seit Dienstag provisorische Ampeln installiert, die helfen sollen, dass der Busverkehr in Richtung Innenstadt schneller vorankommt.

Bis Ende der Woche sollen alle technischen Anlagen installiert sein, sodass das Pilotprojekt am Montag (17. Oktober), wohl im Laufe des Vormittags, starten kann, wie Andreas Pott, Fachstellenleiter im Amt für Mobilität und Tiefbau, berichtet. Es soll bis zum 21. November laufen. Die fest installierten Ampeln bleiben während der Testphase auf der Weseler Straße ausgeschaltet.

Eigentlich sollte der Aufbau schon in der vergangenen Woche beginnen und zwei Wochen dauern, er musste jedoch aus Krankheitsgründen um eine Woche verschoben werden, so Pott. Beim geplanten Zeitpunkt für den Projektstart soll es gleichwohl bleiben.

Bereits installiert wurden Thermalkameras. Sie sollen das Verkehrsaufkommen erheben und in Echtzeit an ein Steuerungsgerät übermittelt. Unter Berücksichtigung der Position der Busse entscheidet dann der Verkehrsrechner über das Ampelsignal, berichtet die Stadt.

Mit dem Einsatz von Thermalkameras ist laut Pott der Datenschutz gewährleistet. „Es sind weder Gesichter noch Werbung auf den Fahrzeugen noch Kfz-Kennzeichen zu erkennen", betont er.



An der Weseler Straße werden seit Dienstag provisorische Ampelanlagen installiert. Foto: Matthias Ahlke

Hintergrund des Projekts sei die Tatsache, dass Busse auf ihrem Weg von der Weseler Straße in Richtung Ludgerikreisel immer wieder Zeitverluste zu beklagen hätten.

Laut Stadt hat die RWTH Aachen die geplante Ampelsteuerung bereits in Simulationen getestet. Danach werde die Fahrtzeit für die Busse auf der Teststrecke zwischen den Kreuzungen Kolde-Ring und Moltkestraße im Schnitt um 18 Prozent reduziert.

Auf den übrigen Autoverkehr soll sich das Projekt nur minimal auswirken. Die Grünzeiten für Rad- und Fußverkehr werden laut Stadt nur leicht verkürzt.



Thermalkameras:



Auswerteeinheit

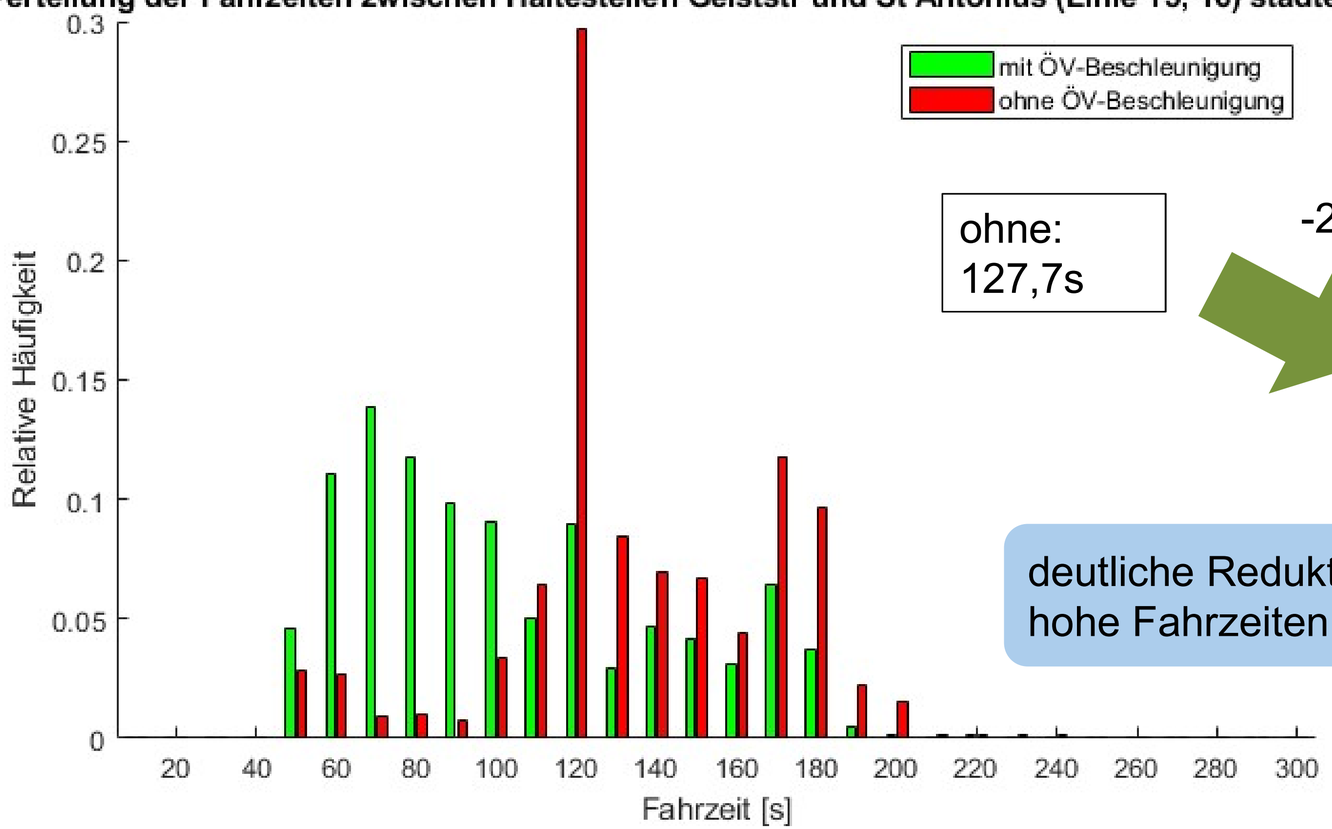


Akku



# Ergebnisse – ÖPNV Stadtbusse

Verteilung der Fahrzeiten zwischen Haltestellen Geiststr und St Antonius (Linie 15, 16) stadteinwärts

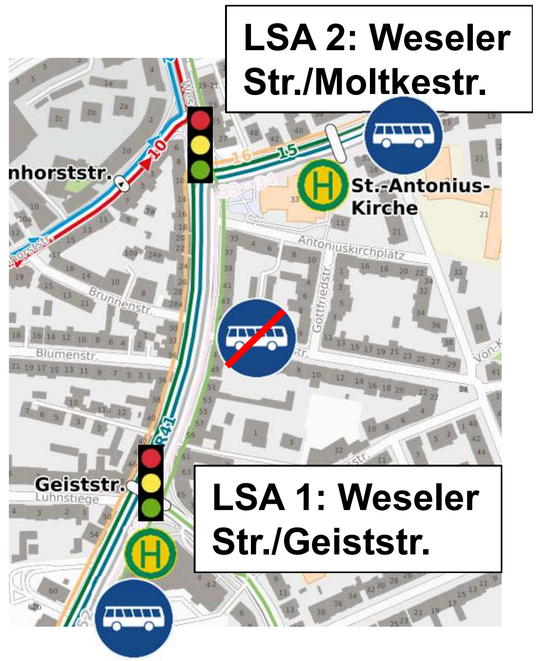



ohne:
127,7s

-22%

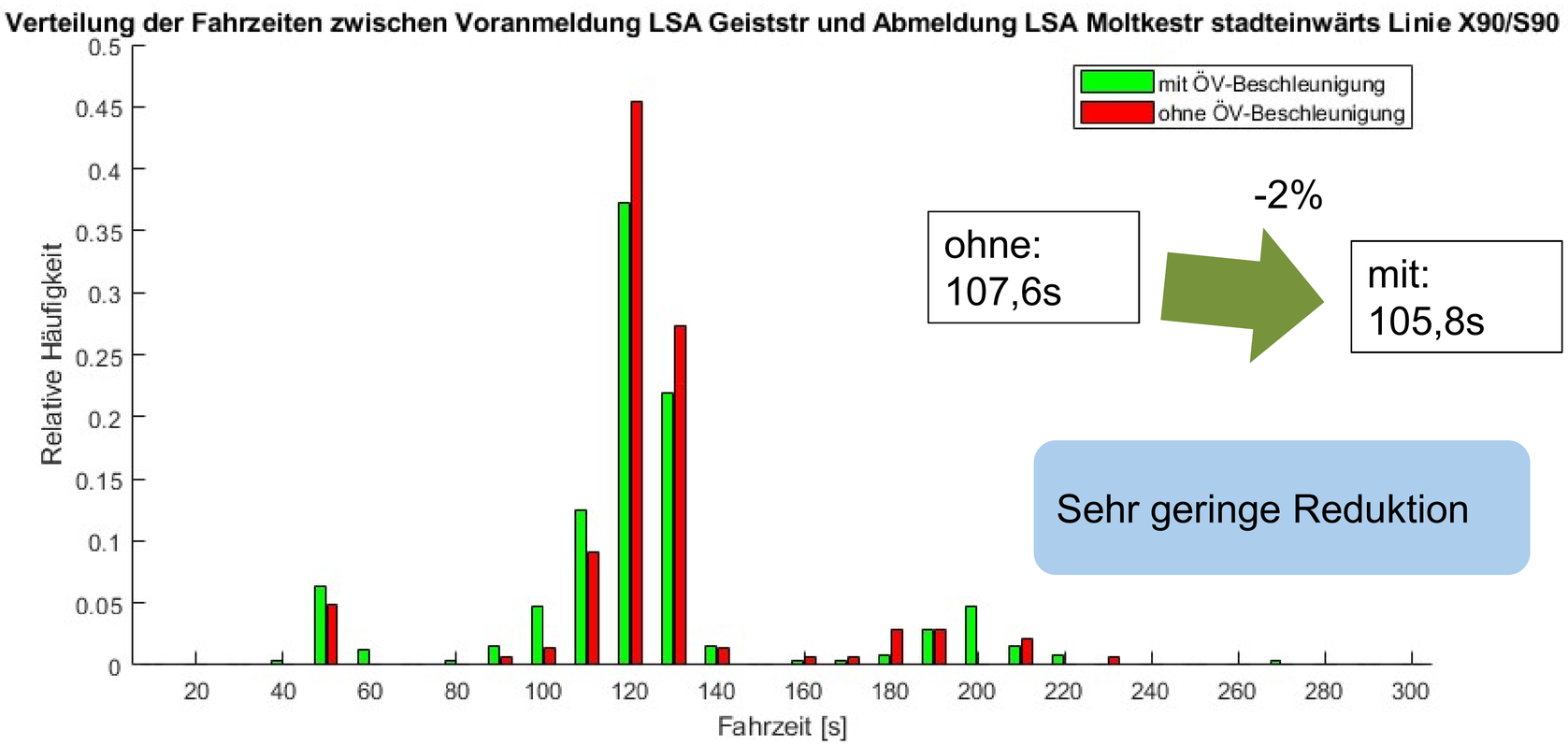
mit: 99,0s

deutliche Reduktion,
hohe Fahrzeiten seltener



# Ergebnisse – ÖPNV Regionalbusse

Institut für Straßenwesen | RWTH AACHEN UNIVERSITY

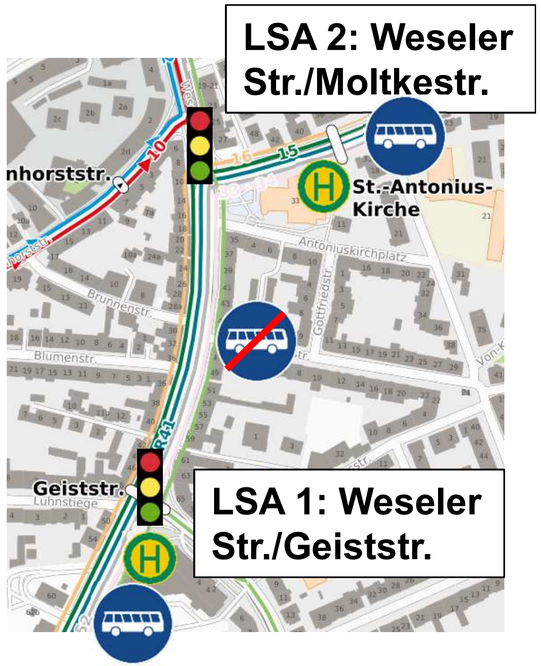



-2%

ohne: 107,6s

mit: 105,8s

Sehr geringe Reduktion



# Zweite Phase Realversuch

- Optimierung der Steuerung, insbesondere für Regionalbusse
- Integration in das vorhandene Steuergerät
- Nutzung von kommerziellen Kameras zur Stauerkennung



**Inbetriebnahme: Ende Juni 2024**

- Erste Ergebnisse noch während der Projektlaufzeit
- Betrieb über Projektlaufzeit hinaus, bis zur Baumaßnahme auf der Weseler Straße

# Zweite Phase Realversuch

Drohnenvideos zur Bewertung der Auswirkungen auf den MIV



# Fazit und Ausblick

## ÖPNV-Beschleunigung außerorts

- zahlreiche Best Practice Beispiele im Ausland
- Beschilderungskonzept entwickelt und validiert




## ÖPNV-Beschleunigung innerorts

- erfolgreich umgesetzt
- Auswirkungen auf MIV dank Stauerkennung verträglich
- zweite Phase steht kurz bevor
- weiteres Potential bei Einführung von C-ITS





Dr.-Ing. Philipp-Armand Klee



Moritz Berghaus, M.Sc.



Arnd Pettirsch, M.Sc.

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

RWTH Aachen University
Lehrstuhl und Institut für Straßenwesen
Mies-van-der-Rohe-Straße 1
52074 Aachen
**www.isac.rwth-aachen.de**

# Forum 2.4:

# kommit in die Zukunft. Die Chancen von MaaS-Apps im ländlichen Raum.

**Lisanna Futter & Henric Stönner,**
Better Mobility GmbH

zurück zum Inhaltsverzeichnis


kommit in die Zukunft.
Die Chancen von MaaS-Apps im ländlichen Raum
Better Mobility
www.bettermobility.de

# Better Mobility

# Was uns antreibt



## Wir wollen **mit Mobilität begeistern!**

Wir sind mit **Herzblut** dabei. Wollen zusammen **etwas bewegen**, **Innovation schaffen** und mit unseren Produkten **sinnvolle Lösungen für ein nachhaltiges Morgen** anbieten.



# Was wir machen

better mobility

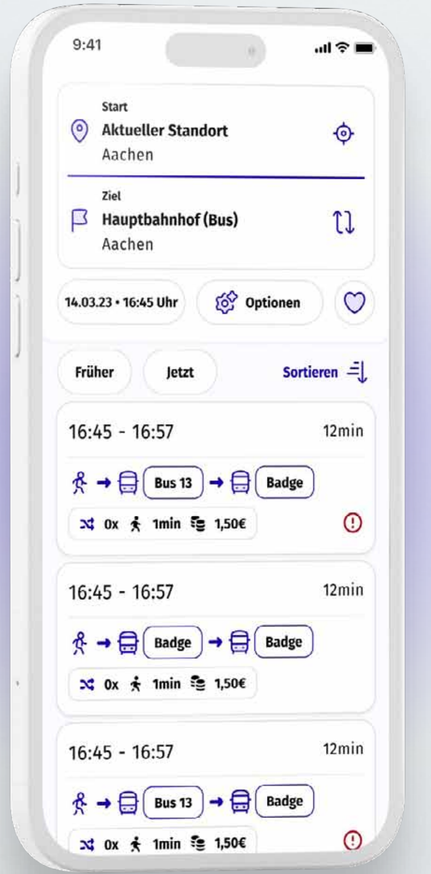
**ÖPNV**

**Sharing**

Fahrrad – Auto – Scooter – etc.

**Und weitere**

Taxi – On Demand - Infrastruktur




regio iT

ASEAG

Seit 2019 - kommunales Unternehmen

ASEAG, moVA, RVM WVG, Rheinbahn, redy, MDD, VRS, tws, tws Für dich., DING, bodo

Metropole bis ländlicher Raum

# Tiefe Integrationen als Startpunkt

better mobility

| | |
|---|---|
| On-Demand | ioki, PPS/EDV |
| Bikesharing | nextbike, VELOCITY MOBILITY via MOQO, TIER |
| Scooter/Roller | voi., TIER, eddy, Lime |
| Carsharing/Taxi | cambio, MILES, MAINGAU, fleetster, GeFoS, fms |
| Infrastruktur | APAG, pironex |
| Andere | HACON, MENTZ, AMCON, HanseCom, system technik, Digital H |
| | IDnow., LOGPAY, INVERS, FLIXBUS (Testweise) |

# kommit-App

# kommit App: Suchen, buchen und bezahlen

**In Ihrer Hand**

ÖPNV
- Deutschlandticket
- Reiseketten

On-Demand
- Bürgerbusse
- Kommit-Shuttle

Focus On-Demand




**On-Demand-Verkehre sind**

- Digital und einfach zu buchen → Neue Nutzergruppen
- Präsent und nachgefragt → Auf Augenhöhe mit ÖPNV-Angeboten

**Es braucht einfache, vernetze, kostengünstige, digitale Lösungen!**

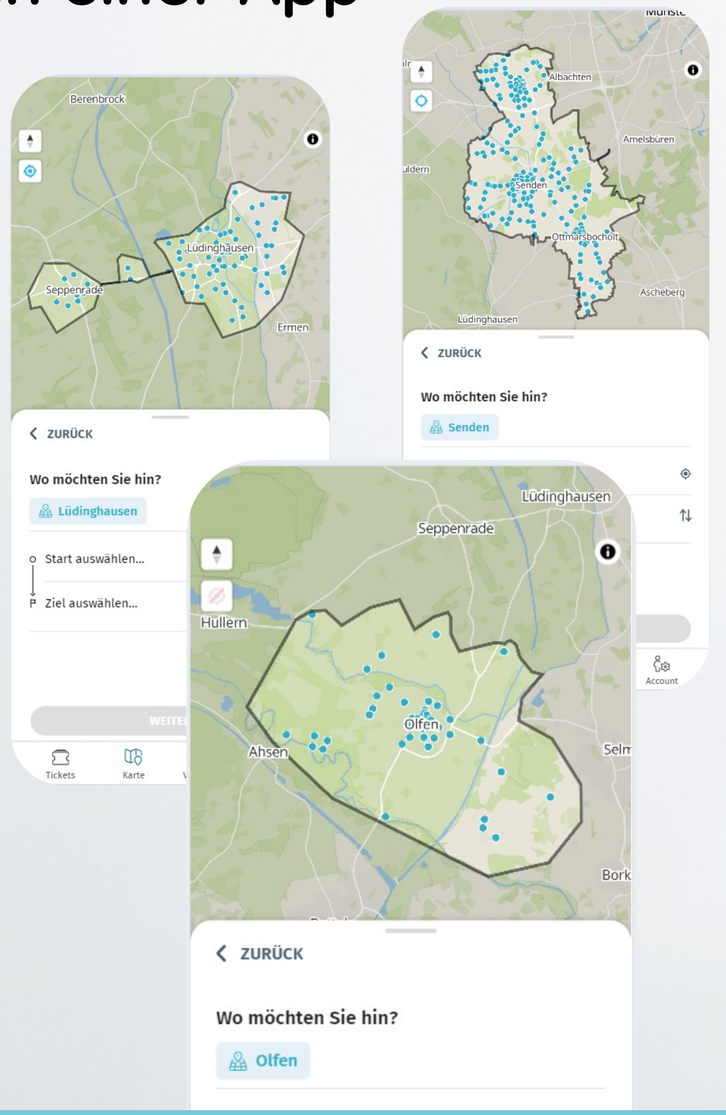
# Einzigartig: Bürgerbusse und On-Demand in einer App




**Einfache, vernetze, kostengünstige, digitale Lösungen sind ohne Standardisierung nicht möglich!**

Gemeinsam mit dem Kreis Coesfeld und den Stakeholdern haben wir eine gemeinsame Basis an Funktionen als Standard definiert und diese technisch umgesetzt.

**Einfacher, kostengünstiger Einstieg**
für Bürgerbusse & On-Demand-Betreiber



# Aktuelle On-Demand-Projekte - Überblick



Netliner




MOBI




Bürgerbus
Lüdinghausen




kommit
Shuttle

# Aktuelle On-Demand-Projekte – Ausblick




Bürgerbus Olfen und weitere BB-Vereine




Taxibus




ASEAG Sammel-Auto (ASA) & Anruf-Linien-Taxi (ALT)

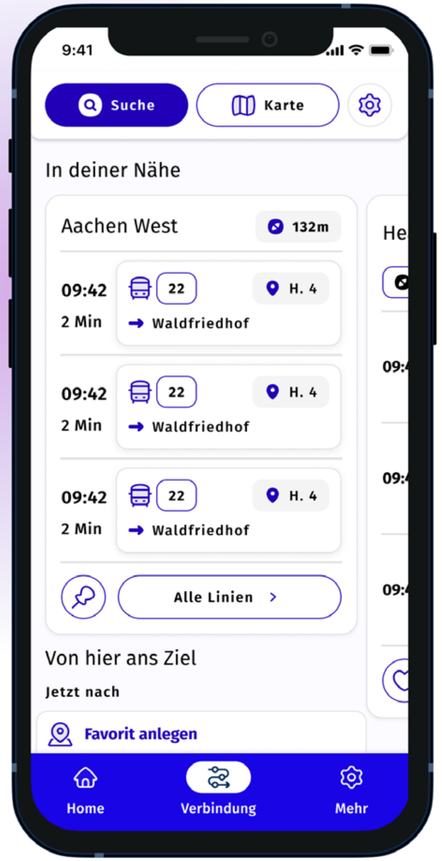


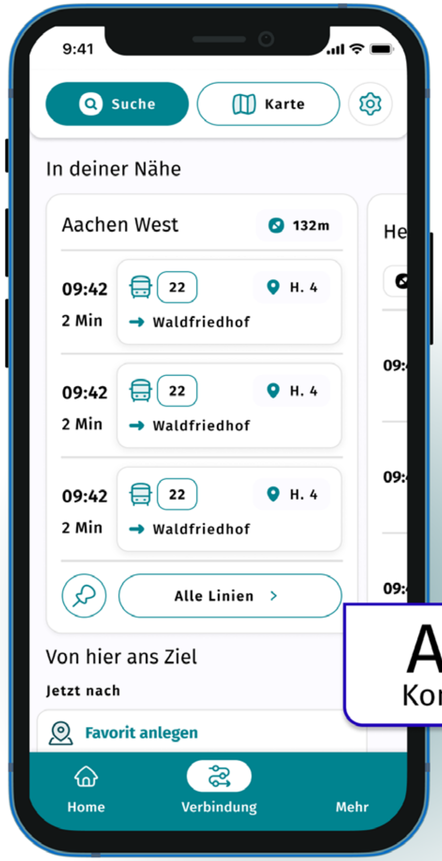

Rufbus

Vielfalt an Optionen braucht Fundament

# Neue mandantenfähige App








AAA
Kontraste

- barrierefrei
- datengetrieben
- mandantenfähig

# Kernidee: Mandantenfähigkeit

Vorteile der Standardiserung nutzen und weitermachen

Gemeinsam:

- **Kosten** miteinander teilen
- Regionale **Identität** behalten
- „Hilfe zur Selbsthilfe“ und kommunale **Initiativen stärken**
- **„Grenzenlosen Mobilität“**

**Mandantenfähigkeit ist der Schlüssel**

**Kreis Coesfeld: „Feld ist bestellt“**



# Vision: Weitere Verbreitung von kommit

## Erfahrungen aus dem Projekt

**Umbrella-App**

Betreibermodell

**kommit** → **machmit**

Mandantenfähigkeit Einfachheit

### Fokus Nutzende

- Wie wird die App genutzt?
- Was wird angenommen?
- Wo wird es angenommen?
- uvm.

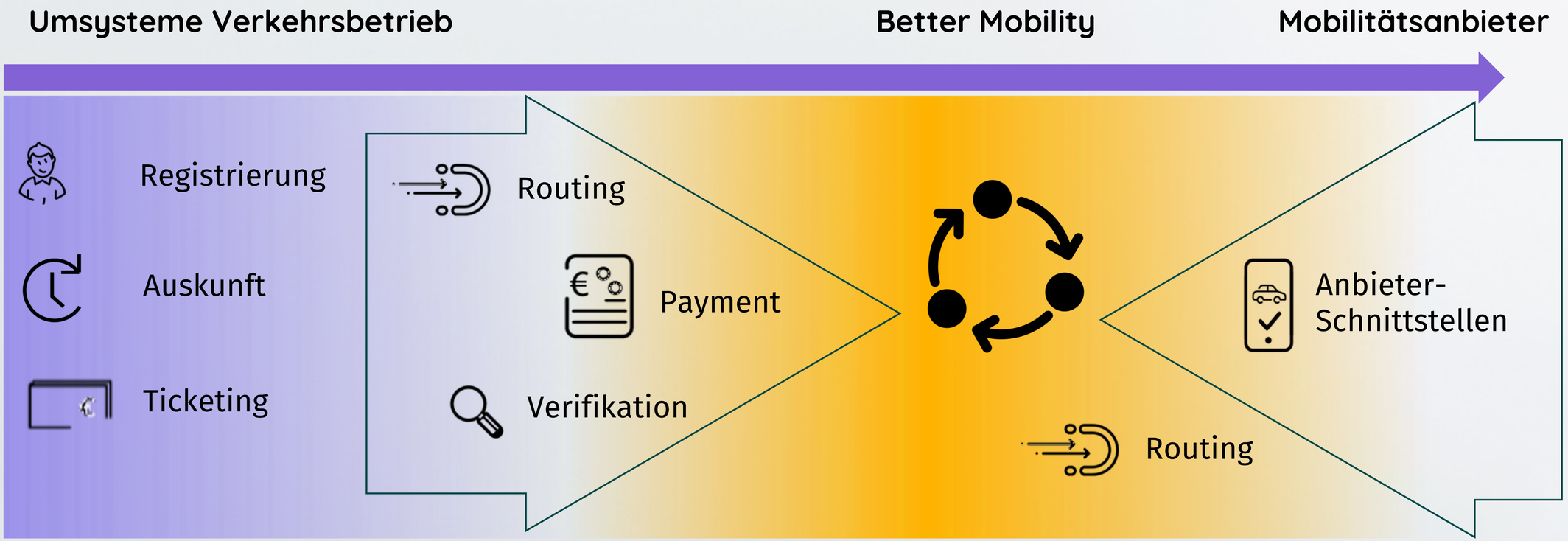
### Weiterer Ausbau

- Mandantenfähigkeit
- Umbrella-App
- Anbindung Westfälische Mobilitätsplattform
- uvm.

# Chancen

## MobilityGPT

# Maschinenraum: Übersicht der Systembausteine




**Eine App als zentrale Auskunfts- und Buchungsplattform**

# Digitale Bausteine sinnvoll verwenden

## Digitalisierte Bausteine

- Auskunft
- Routing
- Ticketing
- Anbieter-APIs
- Payment
- Registrierung
- Verifikation

## Herausforderungen MaaS heute

**Technische Komplexität**

**Aufwändig für Nutzende**

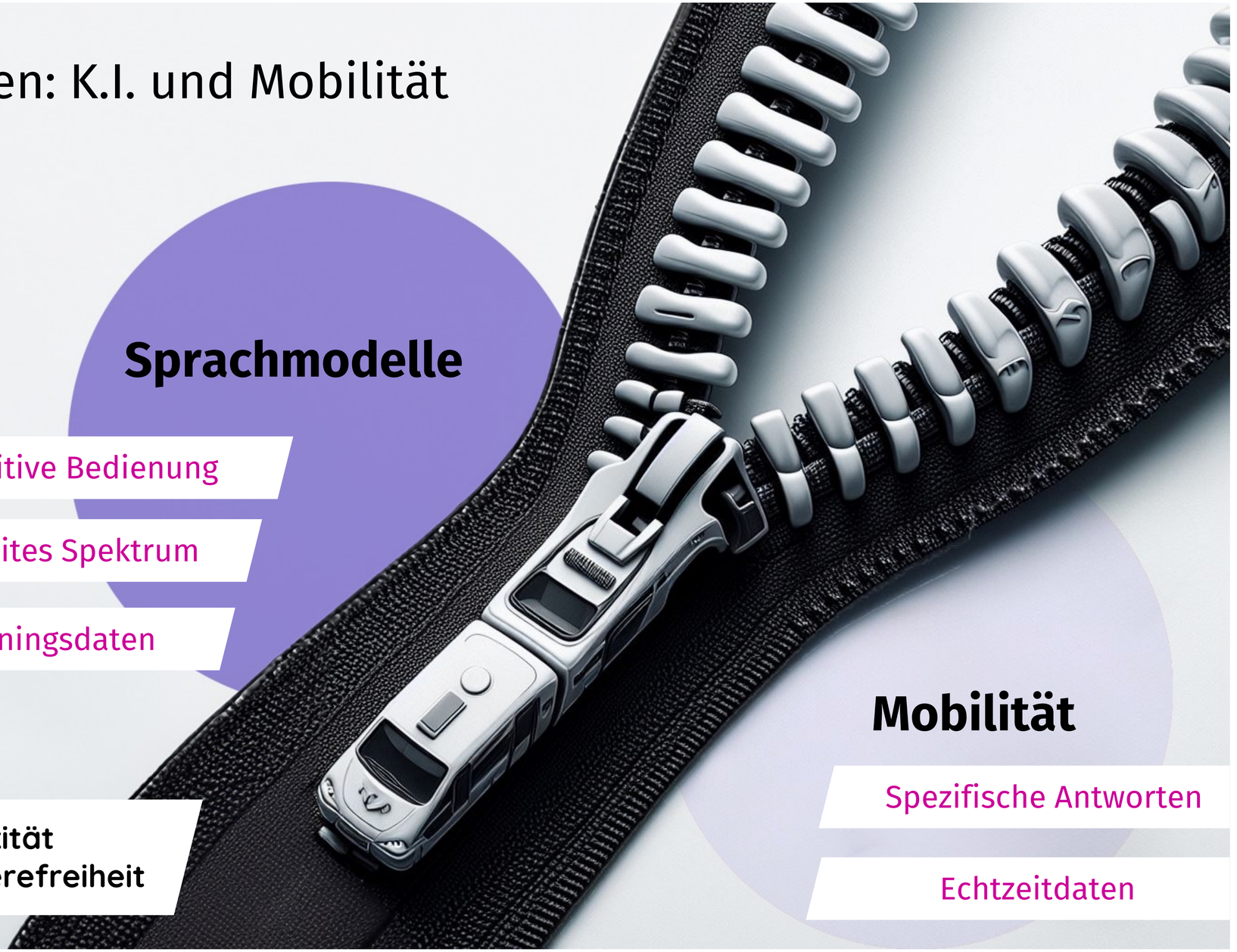
## Nächste Schritte

Datengetrieben

Barrierefrei

Nachhaltig

# Zusammendenken: K.I. und Mobilität



## Sprachmodelle

- Intuitive Bedienung
- Breites Spektrum
- Trainingsdaten

## Mobilität

- Spezifische Antworten
- Echtzeitdaten

→ Reduktion von Komplexität
→ Maximierung von Barrierefreiheit

# Vielen Dank

Ansprechpartner

**Lisanne Futter**
Lisanne.Futter@bettermobility.de

**Henric Stönner**
Henric.Stoenner@bettermobility.de

# Keynote:

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg.

**Thomas J. Mager,**
Dipl.-Geograph/Stadt- und Verkehrsplaner AK NRW;
Inhaber tjm-consulting mobilitätsmanagement,
Köln

zurück zum Inhaltsverzeichnis

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!



Quelle: VDV

## Abschlusslaborbericht BüLaMo

21.06.2024 in Senden

**Diplom-Geograph/Stadtplaner Thomas J. Mager**
tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!

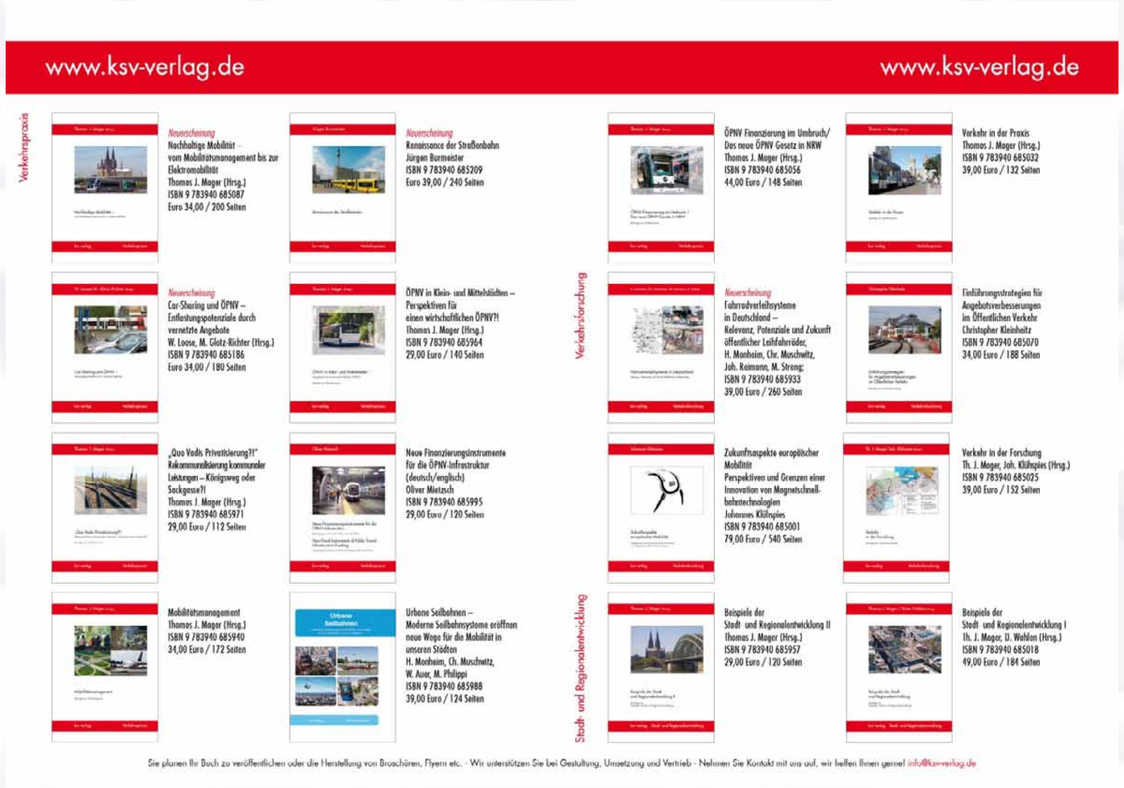
**seit 2004 Inhaber tjm-consulting mobilitätsmanagement**



tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!

## seit 2007 Inhaber kölner stadt- und verkehrs-verlag




tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!



www.yim-aktuell.de

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!





Quelle: www.drehscheibe.de

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!



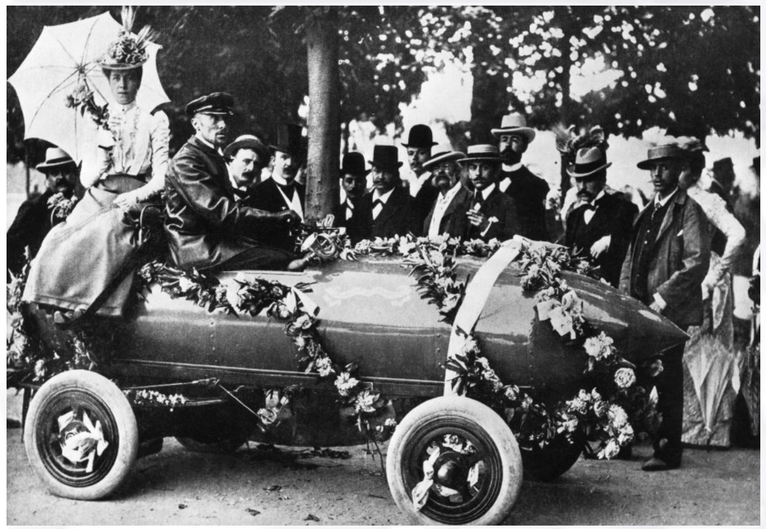


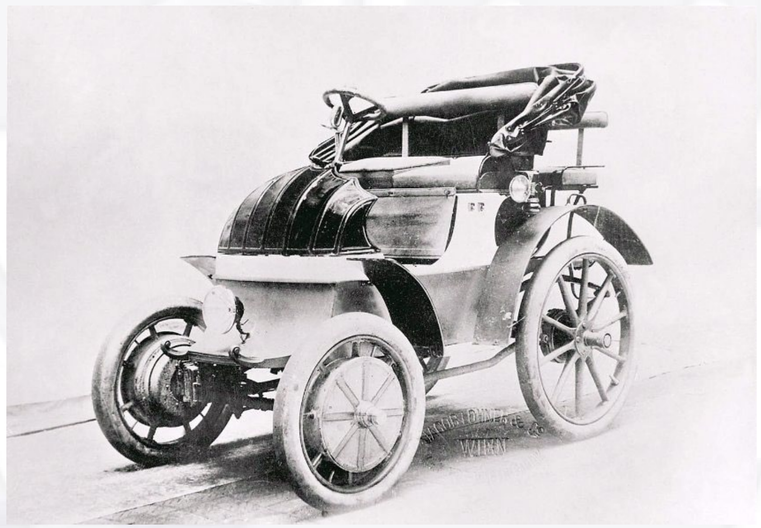

Quelle: www.drehscheibe.de

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!





Quelle:: www.spiegel.de

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!







Quelle: www.drehscheibe.de

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!







Quelle: www.drehscheibe.de

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting mobilitätsmanagement

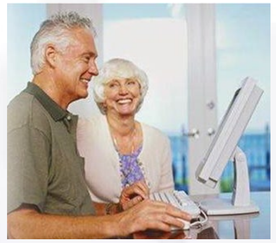
# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!

## Megatrends



Urbanisierung



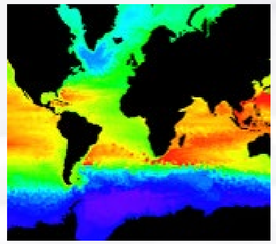


Demographischer Wandel

Globalisierung



Klimawandel



Quelle: Siemens AG

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!

## Zentrale Eckpunkte des demografischen Wandels




Quelle: Aktion Demografischer Wandel – Bertelsmann-Stiftung

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!




Quelle: J. Klühspies

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!




tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!




tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Zukunftsfähige Mobilitätslösungen




tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!





Quelle: Thomas J .Mager

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!




In der Stadt meist am schnellsten – das Fahrrad.

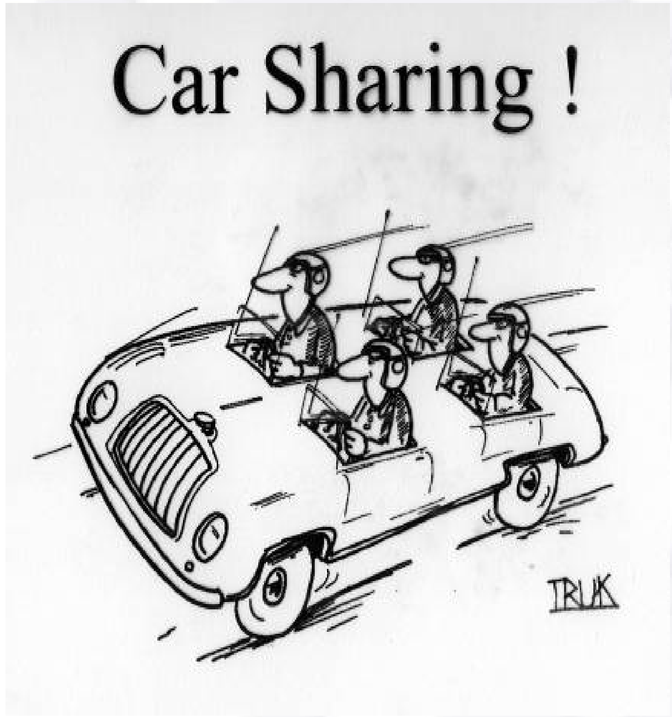


Quelle: S. Dittrich

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!







Quelle: Thiemann-Linden

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!




Quelle: smart

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!

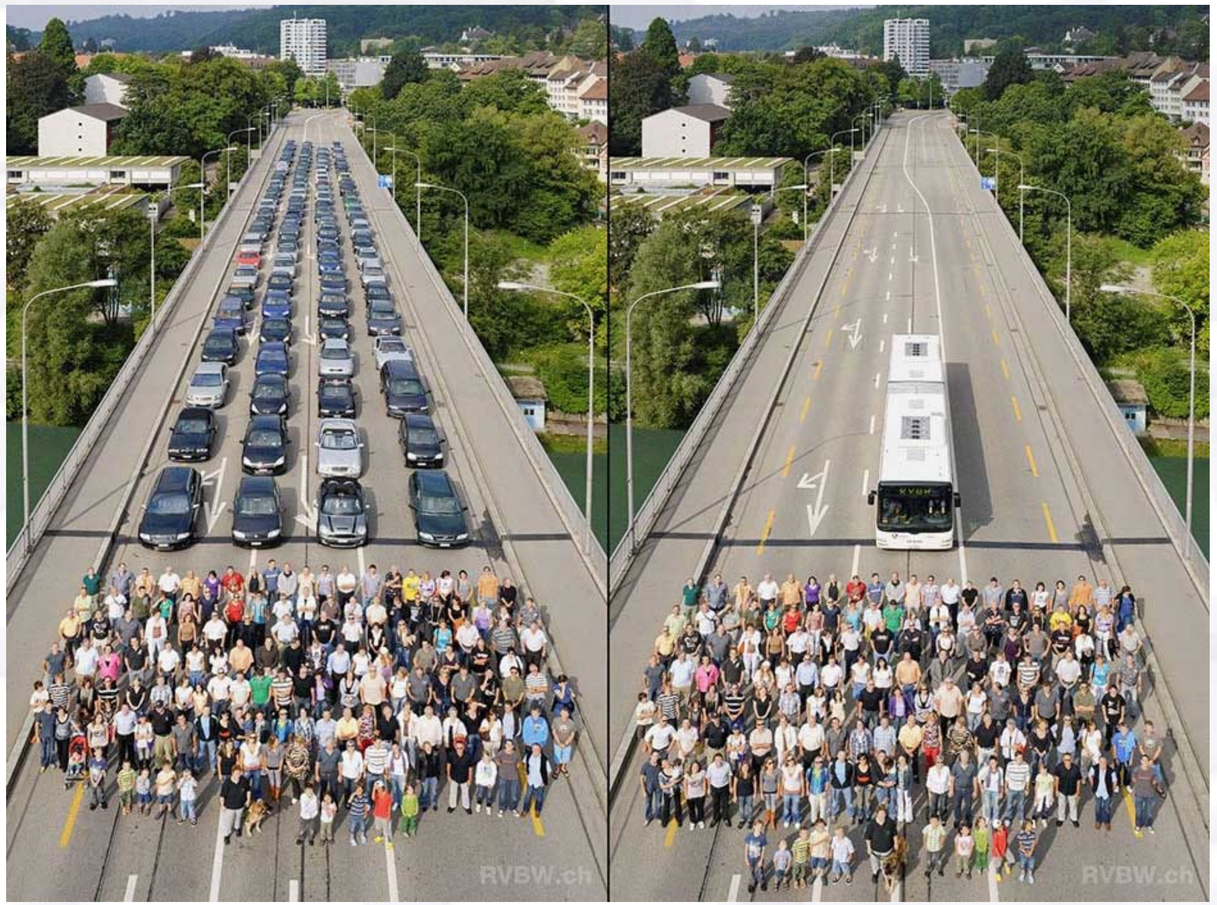



Bild: Stadt Freiburg

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!




Bild: Stadt Freiburg

## Beispiel Schweiz:
## Der ÖPNV ist als landesweit verlässliches System in den Köpfen - doppelt so viele ÖV-Fahrten je Einwohner wie in Deutschland

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!



Bild: Archiv Agentur Bahnstadt



Bild: Stadt Freiburg

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!




Quelle: www.v-s-b.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!

## Das Modell BW

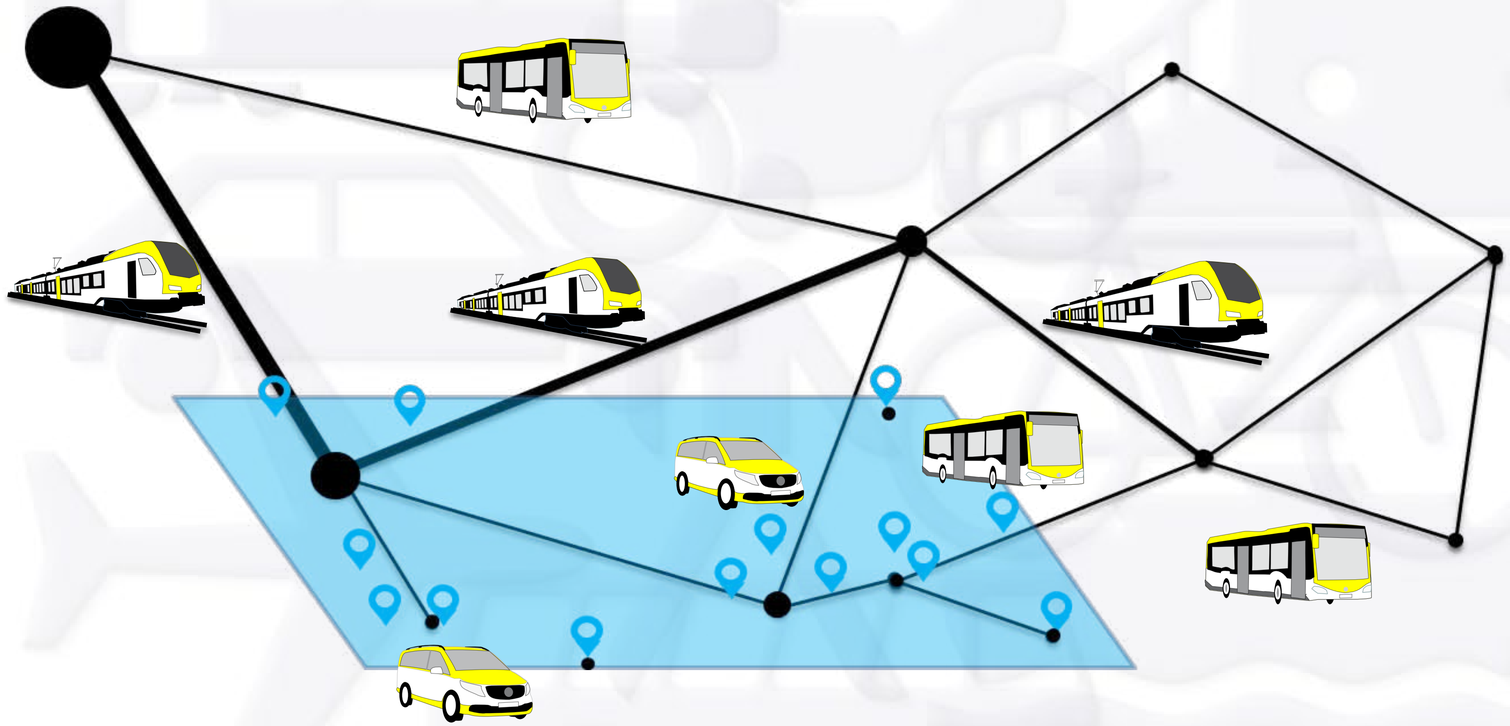
Basisangebot Stundentakt von 5-24 Uhr Stunden-/30 Minutentakt

- Bahn/S-Bahn durch das Land finanziert
- Regiobus durch Kreis/Verkehrsunternehmen finanziert mit Landesförderung
- Stadtbus durch Stadt/Verkehrsunternehmen finanziert
- On Demand Bus durch Kreis/Stadt finanziert mit Landesanschubförderung
- Bürgerbus durch Verein/Kreis/Stadt finanziert mit Landespauschalförderung

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!



Quelle: Verkehrsministerium BW

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!




Quelle: Postauto Schweiz

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!




Quelle: Thomas J. Mager

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!

# Die Zukunft der Mobilität beginnt heute!



Quelle: VDV

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

## Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!

> Unser Kopf ist rund,
> damit das Denken die Richtung
> ändern kann.
>
> Francis Picabia

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!

# Die Zukunft der Mobilität liegt in Ihrer Hand!

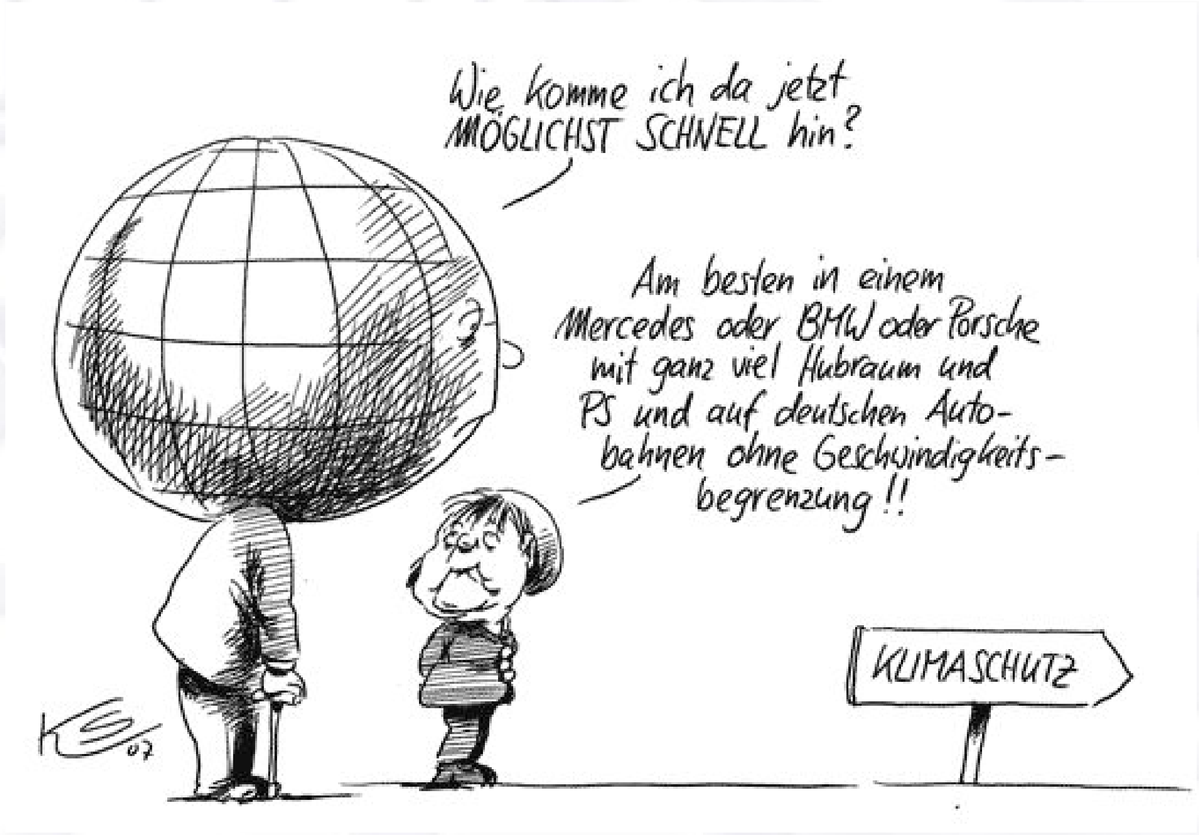
- Schaffen Sie auf die Nutzer zugeschnittene Mobilitätsangebote
- Vernetzen Sie alle Mobilitätsformen zu einem Angebot aus einer Hand
- Bennen Sie einen „Anwalt“ (Kümmerer) für die Mobilität in Ihrer Region
- Arbeiten Sie zusammen mit allen Beteiligten und „bleiben dran“
- Liebe Politiker zeigen Sie weiter finanzielles Engagement für Mobilität

**Zeigen Sie weiter Kreativität und Mut im Umgang mit neuen Ideen für mehr Mobilität in Ihrer Region!**

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

# Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!




tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

tjm-consulting
mobilitätsmanagement

Vernetzte Mobilität als Schlüssel zum Erfolg?!

# Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit



Quelle: S. Boehler

tjm-consulting mobilitätsmanagement
Hansaring 61 · 50670 Köln · Telefon 0221 / 33 05 03 0 · www.tjm-consulting.de

# Statistiken des Münsterland-Panels

**Lisa Vaßen-Carl & Melina Eisenhuth,**
Dialego AG

zurück zum Inhaltsverzeichnis

KREIS COESFELD

kommit
NEU LAND ERFAHREN

# Statistiken des Münsterland-Panels

**Lisa Vaßen-Carl und**
**Melina Eisenhuth**
Dialego AG



KREIS COESFELD

kommit
NEU LAND ERFAHREN



# Bürgerlabor Mobiles Münsterland

Ein ganz herzliches Dankeschön an das Bürgerlabor!

KREIS COESFELD

kommit
NEU LAND ERFAHREN

# Wir möchten uns Bedanken für...

**4 Jahre** Befragungszeitraum

**1.714** Bürger:innen

Ihre ehrlichen Meinungen

Ihren großen Aufwand

**80%** Teilnahmequote

**26** Umfragen

Ihre regelmäßigen Teilnahmen

**4.126** ausgefüllte Fragebögen

**Dankeschön an das Panel**

Dialego

KREISCOESFELD.

kommit
NEU LAND ERFAHREN

# Aufwendige Umfragen



E-Scooter ausgeliehen und im Alltag erprobt



Beta-Test der kommit-App



Live-Chats zu Quartiersmobilität



Vor Ort Umfrage zu der Mobilstation

**Dankeschön an das Panel**

Dialego

KREISCOESFELD.

kommit
NEU LAND ERFAHREN

# Was wurde durch die Bürger:innen verändert?



Anbindung an die Bahnhöfe



Verknüpfung der Orte – abseits der Strecke nach Münster



Mobilstation gestaltet



App verbessert

**Dankeschön an das Panel**

Dialego

KREISCOESFELD.

kommit
NEU LAND ERFAHREN




## Wir danken allen Fördergeldgebern.

GEFÖRDERT VOM

Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

FONA
Sozial-ökologische Forschung

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

mobil.nrw

NWL

Dankeschön an das Panel

Dialego

# Zusammenfassung und Danksagung!










**Dr. Linus Tepe,**
Kreisdirektor Kreis Coesfeld

zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Impressionen











zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Impressionen












zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Impressionen









zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Impressionen














zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Impressionen
















zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Impressionen

















zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Impressionen










zurück zum Inhaltsverzeichnis

# Impressionen














zurück zum Inhaltsverzeichnis

kommit
NEU LAND ERFAHREN

# Wir danken allen Fördergeber*innen und engagierten Partner*innen.



## Mitwirkende

**Verantwortliche Projektträger:**

KREIS COESFELD · ZYM Zweckverband Mobilität Münsterland Fachbereich Bus · Senden kommt an!

**Das Projekt wird gefördert durch:**

GEFÖRDERT VOM
Bundesministerium für Bildung und Forschung · FONA Sozial-ökologische Forschung · Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

mobil.nrw · NWL

**Mobilitätsdienstleister im Projekt:**

RVM Regionalverkehr Münsterland GmbH
Teil der WVG-Gruppe

**Verbundpartner im Projekt:**

**RWTH Aachen:** ika – Institut für Kraftfahrzeuge | ISAC – Institut für Straßenwesen | WZL – Werkzeugmaschinenlabor der RWTH Aachen University
**e.Mobility.Hub GmbH**
**Dialego AG**

ika | RWTH AACHEN UNIVERSITY · ISAC Institut für Straßenwesen | RWTH AACHEN UNIVERSITY · WZL | RWTH AACHEN UNIVERSITY

e.Mobility.Hub · Dialego

**Organisatorische Unterstützung und Layout:**

IMORDE PROJEKT- & KULTURBERATUNG

zurück zum Inhaltsverzeichnis